

Ärendenummer / Referens
TSF 2024-48

Vår referens
Emil Burman

E-post
emil.burman@seko.se

Telefon
0760517662

Transportstyrelsen
601 73 Norrköping

kontakt@transportstyrelsen.se

Sekos yttrande över Transportstyrelsen Ny föreskrift om avgifter 2025

Sekos synpunkter

Seko är mycket kritisk mot förslaget om de kraftiga avgiftshöjningarna som så tydligt kommer drabba en enskild yrkesgrupp. Den procentuella höjningen saknar motstycke och kommer belasta yrkeskåren lokförare på ett oskäligt sätt.

Vid förnyelse av lokförarbevis föreslås en höjning om 300 procent till 2000 kronor.

För registerhållning av lokförarbevis föreslås avgiften höjas med 20 procent till 600 kronor

Avgiften för utfärdandet av lokförarbevis föreslås höjas med 66,7 procent till 3500 kronor.

Transportstyrelsen beskriver i remissmissivet att det sammantagna avgiftsuttaget för 2025 beräknas höjas med cirka 14 procent. Denna siffra gäller samtliga trafikslag och såväl personliga behörigheter som avgifter som ska betalas av infrastrukturförvaltare, tillståndsinnehavare och operatörer.

Detta innebär att avgiftsuttaget som föreslås vid förnyelse av lokförarbevis är över 2000 procent högre än den sammantagna höjningen om 14 procent som Transportstyrelsen nämner. Det är alltså uppenbart en orimligt hög höjning som i sammanhanget belastar lokförarkollektivet.

Många medlemmar i Seko ifrågasätter nyttan med registerhållningen som Transportstyrelsen föreslår en chockhöjning av. Seko efterfrågar en mer detaljerad beskrivning av hur registerhållningen går till i Transportstyrelsens regi. Bland annat då det över huvud taget verkar saknas synergieffekter med andra registerhållningssystem.

Lokföraryrket får betraktas som samhällsbärande och extremt viktigt för att Sverige inte ska stanna. Det råder sedan en tid brist på lokförare, varpå branschen tillsammans med myndigheter har gått samman för att förbättra kompetensförsörjningen. Alla gemensamma ansträngningar för att förbättra den riskeras nu genom Transportstyrelsens förslag. Lokföraryrkets attraktivitet sänks betydligt med liggande förslag.

Seko, Service- och kommunikationsfacket

Box 1105, 111 81 Stockholm
Besök: Hagagatan 2
Hemsida: www.seko.se

Telefon: 08-791 41 00
Telefax: 08-21 89 53
E-post: seko@seko.se

Organisationsnummer: 802004-5509
Plusgironummer: 58-8

Generellt konstaterar Seko att avgiftshöjningarna för Järnvägsområdet är stora. Järnvägen måste ges långsiktiga förutsättningar att kunna vara ett bra alternativ till vägtransporter. Därför måste eventuella höjningar inom järnvägen ske med stor försiktighet för att inte skapa en överflyttningseffekt av gods och persontransporter från järnväg till väg. Denna hänsyn uppskattas framför allt av landets bilister som hellre vill ha fri väg framåt än att dela den med onödigt många lastbilar och arbetspendlare.

Vänliga hälsningar
Seko, Service- och kommunikationsfacket



Gabriella Lavecchia
Förbundsordförande

Emil Burman
Utredare