

Arbetsgrupp rörande anställda i säkerhetstjänst som ej godkänns enligt BV-FS 2000:4 och TSFS 2011:61

Parterna har under 2016 års avtalsförhandlingar diskuterat problemet med arbetstagare i säkerhetstjänst som ej godkänts av medicinska skäl, med utgångspunkt i arbetstagarparternas yrkande ”Ersättningsvillkor vid behörighetsförlust för Spårtrafik”, daterat 31 mars 2016. Parterna är överens om att tillsätta en arbetsgrupp som under avtalsperioden ska utreda förutsättningarna för att ersätta/komplettera den förlängda uppsägningstiden som infördes 2010, med den lösning motsvarande den kollektivavtalsstiftelse som införts i kollektivavtal för sjöbefäl.

Arbetsgruppen ska utreda hur många personer inom branschen som varje år beräknas förlora behörigheten av medicinska skäl. Det ska utredas hur många av dem som förlorat behörigheten enligt rubricerade föreskrifter som ansöker om dispens, samt göras en uppskattning av den genomsnittliga handläggningstiden fram till transportstyrelsens beslut om dispens eller avslag föreligger. Det ska även göras en uppskattning av hur många personer som årligen sägs upp av personliga skäl på grund av varaktigt förlorad säkerhetsbehörighet av medicinska orsaker. Om möjligt ska särredovisas de fall där avstängning skett på grund av missbruks eller beroendetillstånd.

På grundval av ovanstående fakta ska arbetsgruppen ta ställning till med vilka parametrar en beräkning ska göras för att uppskatta årlig kostnad för medlemsföretagen i bransch spårtrafik, för en liknande försäkringslösning som för sjöbefälen. Kostnaderna för att låta göra en sådan beräkning ska delas lika mellan parterna.

Utredningen ska även utreda om medel ur någon av de fyra fonder som förvaltas av styrelsen för Stiftelsen SJ/BV-personalens Förmånsfond kan utgöra en tänkbar delfinansiering av en försäkringslösning. Vidare ska undersökas möjligheten och villkoren för att ta in avgiften för en tilltänkt försäkring via Fora.

På grundval av ovanstående faktautredning, ska arbetsgruppen göra en bedömning och – om möjligt - presentera en gemensam rekommendation senast den 31 januari 2017 till förhandlande parter - om eventuellt avstående av löneutrymme till förmån för införandet av en försäkring vid förlust av säkerhetsbehörighet inom spårtrafiken av medicinska skäl.