

# Vägbanan

TIDNINGEN FÖR MEDLEMMAR I VÄG- & BANBRANSCHEN



## ***Avtal 2025 - Nu kör vi!***



## ***december 2024***



Med denna länk kommer du direkt till Branschorganisationens hemsida.

**Seko Vägbanan är medlemstidningen för Seko väg & banbranschen**

ADRESS:  
Hittar du på baksidan

E-POSTADRESS:  
vagbanaren@seko.se

ANSVARIG UTGIVARE:  
Christer Johansson

REDAKTION:  
Mark Daoudi & Christer Årdh (Södra  
Götaland)  
Christer Johansson (Väst)  
Ola Fält (Östra Sverige)  
Malte Fält (Bergslagen)  
Peter Holmqvist (Norra Sverige)  
Gunnar Larsson (Layout)

OMSLAGSBILD:  
Erik Sandberg

KOMMANDE NUMMER:  
mars 2025

Material till nästa nummer ska vara redaktionen tillhanda senast den 9 februari

ÅRGÅNG 28

UPPLAGA:  
19100 exemplar

TRYCKERI:  
ByWind AB

*Inledaren*



## Vad händer i vårt samhälle?

Vår nuvarande regering har tagit beslut om förändringar eller snarare försämringar för dom som blir arbetslösa fr o m 1 oktober 2025.

I korthet innebär detta att för den som blir arbetslös i oktober 2025 gäller att ingen längre är garanterad 300 ersättningsdagar. Man kommer i stället att basera på inkomst i 12 månader och inte som idag arbetad tid. Detta kommer främst att drabba den som har varit timanställd eller säsongsanställd.

Vi ser mer allvarliga urholkningar i vår demokrati idag än någonsin. Slopade föreningsstöd och svagare fackförbund är något som Tidöpartierna vill ha. Ett exempel är förslaget att cheferna ska få välja skyddsombudet på arbetsplatsen. Man behöver inte vara fackligt ansluten. Vad blir nästa förslag? Vart är vi på väg?

Folkrörelsen är resultatet av trehundra års utveckling från envælde till folkstyre och detta håller på att tas bort. Vad händer om vi är tysta och inte krigar emot detta?

Viktigt för oss att vi alla tar ansvar så att vi inte förstör det vi har byggt upp under så många år.

Inom vår verksamhet märker vi att varslen om arbetsbrist ökar och vi vet ännu ej hur det kommer att bli 2025. Man kan befara att även konkurserna kommer att öka. Detta är en tråkig utveckling, men vi hoppas att i och med att räntorna sjunker kanske man vill investera lite mera nu. Detta är ett önsketänkande från oss på Seko Väg & Ban.

Vi hoppas att alla signaler som vi får in om arbetsbrist och konkurser vänder och 2025 blir ett fantastiskt år!

Nu går det snabbt framåt mot jul och nyår och därför vill jag önska alla God Jul och Gott nytt år!

**Christer Stedt, Ombudsman i Skåne**

# Arbetsmiljörutan

## Trafik och säkerhetsgruppen uppvaktade två riksdagsledamöter.

Väl förberedda med frågor som ansluter till våra intressen som rör villkoren på arbetsplatser. Vi kommer som representanter för hur verkligheten fungerar.

För oss är det inte obekanta frågor det gäller arbetetvillkor där vår erfarenhet med allt längre och svåröverskådliga UE kedjor. Anställda längst ut i dessa kedjor arbetar allt som oftast under slavliknande villkor och arbetsmiljöraven är lågt ställda.

Frågor som inte är obekanta för Kadir Kasirga, trafikutskottet eller Ola Möller, socialförsäkringsutskottet.

Under diskussionen lyfter Kadir och Ola det faktum att det politiska landskapet är förändrat tidigare fanns det möjligheter att nå överenskommelser mellan S och M för att nå långsiktiga lösningar för breda grupper, men det fungerar inte under nuvarande omständigheter. Som exempel nämndes



*Ola Möller ingår i socialförsäkringsutskottet.*



*Kadir Kasirga ingår i trafikutskottet.*

förslaget att stärka skyddsombudets rätt och möjligheter att verka på alla arbetsplatser, vilket riksdagen inte ställde sig bakom.

Seko publicerade en rapport 2016 om arbetsmiljön vid vägarbetsplatser, nu 2024 ligger rapporten till grund för en motion om vikten att införa **striktare reglering och sanktionssystem** för passerande trafik.

**Pensionssystemet** är ett annat politiskt område som är problematiskt, för det är underfinansierat. Det problemet tacklar man genom att höja pensionsåldern, vilket skapar problem för arbetstagar inom områden med tunga arbeten, som för individen innebär att kroppen inte orkar hela vägen fram till pension.

Det finns inga kvickfixlösningar här diskuteras ökade insättningar till pensionssystem från arbetsmarknadens parter. Övriga exempel **arbetstidsförkortning**.

**Seko Väg och Ban Trafik och säkerhetsgrupp**

## Seko i NCC

Snart jul och man undrar vart tiden tog vägen.

### Arbetsmiljö

I både Industry och Infrastructure håller Sekos förhandlingsorganisation(FO) på att planera skyddsombuds(SO)-dagarna för 2025. Industry kommer att genomföra sina första två tillfällen i början av januari och i Norrland i april. Infrastructure är inte så styrda till att hålla dem i det första kvartalet.

I december kommer FO-Industry att göra en genomgång av sina SO för att säkerställa att de fått de utbildningar som de har rätt till enligt avtalet.

### Förhandlingsorganisationen

FO NCC kommer att genomföra sitt årsmöte den 13-14 februari på kontoret i Herrjärva, Solna och där kallas 22 delegater från hela landet som speglar den verksamhet där vi företräder våra medlemmar. Vidare kallas 3 från valberedning samt 4 revisorer till detta möte. På mötet kommer en ny styrelse väljas samt besluta arbetsordning, verksamhetsberättelse samt aktivitetsplan för förhandlingsorganisationen.

### Industry

Den 18 november blev FO-Industry kallade till en överläggning om årsarbetstiderna i Syd (Södra Skåne, Kalmar/Blekinge/NÖ Skåne och NV Skåne/Halland), där det framkom krav på färre dagar i avtalet. Vi finner detta provokativt då avtalet har levt sedan 2008 utan någon förändring. Vi kommer att köra UVA-möten på dessa arbetsplatser med början den 2 december för att skapa oss en egen bild av läget.

Vi har haft en sittning i Norrland om årsarbetstid och kommer att ytterligare en innan jul för att finna vägar till tryggare anställningar för dessa geografier med.

Vill gärna avsluta med att önska alla en riktigt God Jul och ett Gott Nytt år.

**Med vänlig hälsning  
Seko Förhandlingsorganisation i NCC  
genom Karl-Johan Andersson**





# Avtal 2025

## Seko i Peab

I skrivande stund börjar asfaltssäsongen närma sig sitt slut. Känns som att jag har skrivit just den raden så många gånger och året går så fort från startmöte till slutmöte.

På asfalten fortsätter frågorna angående resor, traktamentet och förrättningsort, där många snabba förändringar har skett. Många är även oroliga att inte gå i mål med årsarbetstidsavtalet, då starten på säsongen drog ut på tiden i vissa regioner.

Förhandlingarna angående avtalet på asfalt och fräs påbörjades i slutet på november och ska vara klara senast sista februari. VI LOVAR att göra allt vi kan, för att få ett så bra avtal som möjligt. Vi kommer att gå igenom eventuella förändringar på våra startmöten till våren, så att alla vet förutsättningarna inför säsongstart 2025.

Skyddsombudsdagen för asfalt syd är satt till mitten på mars och dom andra regionerna är på gång med planeringen. Det känns som att det har funnits mycket jobb och håller nu vädret i sig så kan det gå riktigt bra i industribenet i år.

På anläggning går det riktigt bra i vissa regionen och i dom andra jobbar man hårt med att få ihop siffrorna. I mellansverige har vi tappat många medarbetare, bland annat två AC chefer, biträdande AC, PC och många duktiga anläggare, så oron är stor inför framtiden. Många regioner har mycket jobb i orderböckerna även inför 2025.

Drift och underhåll växer och här ser man ljus på framtiden. Här pågår ett projekt att öka intresset att ta på sig rollen som skyddsombud, och i skrivande stund ser det riktigt bra ut. Här behöver vi stärka upp vårt fackliga arbete, även en plan för detta pågår.

Ni som nu går på en längre vila, hoppas att ni för en härlig och välförtjänt ledighet. Så jobbar vi vidare för att det ska bli riktigt bra inför våren.

God Jul och Gott Nytt år  
Mvh Bjarne, ett samtal bort 0733376914



Ulrika Nilsson, Seko's avtalssekreterare, drar igång nästa års avtalsrörelse.

**Väg och Ban har just haft avtalskonferens där de gått igenom alla förslag och formulerat kraven som Seko ska föra fram i avtalsrörelsen. LO centralt har gått ut med avtalskrav på 4.2% och det känns inte som ett överbud, med tanke på att konsumentprisindex stigit med över 20% de senaste två åren.**

Avtalskonferensen gick av stapeln den 19–20 november. Det var två dagar med massa tänkande och genomgång av inkomna förslag. Den röda tråden var "Vad är viktigast för alla medlemmar".

De senaste avtalsrörelserna har vi mer eller mindre bara tagit pengarna som har erbjudits, för det har varit bäst för oss.

Byggföretagen, vår arbetsgivarpart, har ganska många år kommit med samma enkelspåriga krav: De vill ha vidlyftiga möjligheter att förlägga arbetstiden. Det kravet förväntar vi oss att det kommer, men tänk om de har hittat på något nytt i år?

Enligt våra avtal ska arbetstiden förläggas mellan 06.00-17.30. Det är inget annat förbund som har och detta vill vi inte släppa. Det som vi alla sa på avtalskonferensen är att mellan 06.00-17.30 "äger" arbetsgivaren oss, sedan är det upp till individen själv att bestämma om man vill jobba eller inte och det är guld värt.



Andreas Forsberg och Mark Daoudi argumenterar om alla förslag.  
Foto. Erik Sandberg

## Röster om avtalsrörelsen

Jag skall erkänna en sak för er alla som läser Vägbanan och det är att jag är helt kass på att gå till Kvantum och handla. Skall jag dit skickar frugan med mig en lapp där det står vad jag skall köpa och var i affären jag finner varan och allt detta är gott och väl.

MEN nu jäklar har det hänt något! Det spelar ingen roll hur lite frugan har skrivit upp på lappen så står den där ICA-Stig i kassan och vill sno mig på minst 1000-spänn varje gång. Historiskt har jag varit helt okänslig för priser men den som inte reagerar nu måste vara mångmiljonär och många sådana har vi inte Väg och Ban-branschen.

Jag funderar mycket på hur barnfamiljerna bär sig åt för att få pengarna att räcka till hela sin familj med blöjbarn eller ständigt hungriga tonårsbarn

som begår rovdrift på kylskåpet flera gånger om dagen.

LO-samordningen går ut med krav på 4,2 % vilket jag tror är en realistisk nivå att lägga sig på, dock vet vi erfarenhetsmässigt att utrymmet hamnar lägre.

Mitt syfte med detta inspel är att driva på att vi behöver få ut en större del av utrymmet i utgående lön och kanske inte denna avtalsrörelse "köpa" in bättre skrivningar i Väg och Ban-avtalet.

För övrigt tycker jag att barnbidraget skall höjas rejält och det borde varje politiker med personligt ansvar driva.

Jag förstår att våra unga många gånger tvekar att skaffa barn då vårt samhälle verkar tappat kollen på vilka usla förutsättningar vi givit dem.

**Karl-Johan 60-år, asfaltarbetare**



## Priserna har skenat

Läste att konsumentprisindex för varor och tjänster ökat över 20% de sista två åren. Priserna på mat har samtidigt ökat över 25%.

Löneutvecklingen under samma tid ligger inte i närheten. En hyfsat normalavlönad har förlorat mer än 3 000 kr/månaden i köpkraft.

Jag förstår inte hur våra undomar, som inte tjänar så mycket, har råd att leva. Nu har ju vår kära regering dessutom beslutat ta bort räntevadraget på s.k. blankolån, så nu gäller det att ha rika föräldrar om man inte lyckats spara ihop till kontantinsatsen när man köper hus eller lägenhet.

**Gunnar 62 år, järnvägare**

## Seko och LO-samordning

Sedan 1998 har LO-förbunden mer eller mindre samordnat sina krav i avtalsrörelser. Du har säkert hört talas om det så kallade Märket.

Märket för Avtal 2025 har satts till 4,2%, ettårigt avtal, ersättning vid mertid (övertid för deltidsanställda) samt att höja avtalens lägstalöner (för de avtal som har löner under 25 000 kr/mån.

Anledningen till att Seko troligtvis och åtminstone delvis ställer sig utanför LO-samordningen är att det saknas krav på sänkt arbetstid.

Beslut fattas av Seko's förbundsstyrelse efter tidningens pressläggning.

**Red**

## Konjunkturinstitutet, KI

Även KI har uttalat sig om möjligt utrymme i nästa års avtalsrörelse och kommit fram till att 3,5% vore lämpligt. KI tittar dock enbart på inflationsmålet och tar inte hänsyn till företagets vinster, produktivitet och annat som påverkar löneutrymmet.

**Red**

## Seko i Skanska

Skanskas medarbetare finns snart inte.

Skanska skall vara ett företag, som alla ska vilja jobba på, eller som en HR-chef sa "alla vill jobba på Skanska. Det är bara sparka på ett äppelträd, så ramlar det ner fullärda medarbetare".

Men nu vill de att vi alla ska hjälpa till, för det verkar som det inte längre finns så många som vill jobba hos oss.

Fackligt jobbar vi (som vanligt) i full motvind, med motståndarna på andra sidan. Avtal, företagspolicy och lagar gäller bara yrkesarbetare, inte HR och chefer. Där räcker det med "förlåt" eller "jag menade inte så". Man lever inte lika inom företaget.

Just nu pågår en översyn av alla avtal och överenskommelser. Förtaget håller å sin sida på att kolla resor och rese-mönster, så att vi följer Skatteverkets rekommendationer.

Löner och lönegranskning är ständigt aktuellt. Vi ser vissa brister i Skanskas system.

Annars närmar sig vintern med stormsteg, så ha koll på att klä er rätt och ha inte bråttom (tänk först, inte för sent).

Man funderar hur världen kunnat blivit så här, med krig och elände. Det handlar bara om makt och pengar, men glöm inte att om inte vi mår bra så kan vi inte hjälpa andra.

Vi Skanskingar jobbar på och ger inte upp, för vi är dom bästa och ödmjukaste medarbetarna... Vi klagar aldrig och ser möjligheter i allt. Tomten kommer även i år.

Ha nu en underbar vinter. Njut!  
**Seko Skanska förhandlingsorganisation**





- Har du haft tur med ditt nya hus?
- Nej, jag har haft en väldig röta

Jag räknade katter istället för får när jag skulle sova. En stor missräkning.

Jag vågar inte åka buss. Jag har hört att man går av på mitten!

Jag har gjort en lista över alla mina fotskador, men det är tyvärr en haltande tabell...

Jag har fått jobb som testare på Gustavsbergs toalettavdelning. Det är en behovsanställning.

### Seko i Strukton

Får börja med att säga att äntligen har vi en Förhandlingsorganisation (FO) på Strukton Rail AB. Arbetet påbörjades redan 2020, men vi lade in en högre växel i vintras. Med mycket hjälp av ombudsman Jan Halvarsson och Sandra Lindström på förbundskontoret är vi i hamn.

Vi kommer att kalla alla medlemmar till årsmöte i februari och de som inte har möjlighet att delta fysiskt, då vi arbetar över hela landet, kommer att kunna vara med på Teams. Allt för att alla ska kunna göra sin röst hörd.

Arbetet fortsätter med att få flera Medbestämmandeombud (MB) på våra arbetsplatser och även skyddsombud.

Ni vet väl om att ni har rätt till 5 timmars facklig information på arbetstid per år. Det är bara att höra av er, så löser vi det.

FO består för närvarande av:  
**Anna-Karin Linder**, maskinförare, ordförande  
**Peter Håkansson**, signaltekniker, sekreterare  
**Joakim Kron**, signaltekniker, kassör  
**Trond Blomberg**, maskinförare, ledamot  
**Ulf Lindau**, maskinförare, ledamot  
**Petri Juntunen**, bantekniker, revisor  
**William Falkenström**, signaltekniker, valberedning  
**Johan Källström**, signaltekniker, valberedning

Seko Förhandlingsorganisation Strukton

## Seko kongress 2025

Var fjärde år håller Seko kongress och i slutet av maj 2025 är det dags igen. Kongressen är förbundets högsta beslutande organ och består av 200 ombud från hela Sverige och från alla branscher.

Den gångna hösten har enskilda medlemmar, klubbar och branschorganisationer lämnat in motioner. Dessa sammanställs nu och skickas i april ut till ombuden, tillsammans med utlåtanden och förslag till beslut.

Alla som vill kan så småningom ta del av materialet direkt via förbundets hemsida [www.seko.se](http://www.seko.se).

Väg och Banbranschen har tillsammans med Förhandlingsorganisationerna sammanlagt 49 ombud (och lika många ersättare).



## Bultade fönster

Mark är skyddsombud på NCC. Han har noterat att många hjulbodar har fönsterna fastbultade eller monterade med mutter.

En uppmaning till alla är att kolla så att man kan lossa gallret. Om det skulle börja brinna vid dörren kommer man inte ut och då brinner man inne eller får brännskador för man måste hoppa ut genom dörren där det kanske brinner.

I många hjulbodar finns det även gasolflaskor vid dörren. Då blir det extra viktigt att kolla så att man kan hoppa ur bodarna från ett fönster.

Titta en extra gång på era fönster i bodarna så att ni kan hoppa ut om det skulle börja brinna.

Ha en God Jul och Gott nytt År  
**Mark**



Om det skulle börja brinna i boden. Hur tar du dig ut om dörren är blockerad?

## Höstmöte med branschen



Branschens styrelse, från vänster: Frode Burman, Max Sailor, Johan Skoog, Anna-Karin Linder, Malte Fält, Kjell Stenesjö, Christer Johansson, Bjarne Ringdahl, Ola Fält, Andreas Forsberg (gömmar sig bakom), Peter Holmqvist, Esse Johansson, Cecilia Berg, Andreas Norbäck.

14–15 november var representanter från alla klubbar på plats och alla fick komma till tals. Det är alltid högt i tak när vi träffas alla klubbar och det märks att alla har mer koll på det mesta idag, än för bara ett par år sedan.

Summa summarum så var det två bra dagar med riktigt bra flyt. Höstmötet

fattade en hel hög med beslut, bland annat om:

- Budget och verksamhet 2025
- En satsning på medlemsvärning
- Att successivt avveckla Seko Vägbanan som papperstidning, och istället göra den digital via en app (se nedan).

### Seko Vägbanan kan bli digital

Under året har en arbetsgrupp bearbetat frågan om hur vi ska utveckla tidningen, få ner kostnaderna och samtidigt få en smidigare distribution.

Vid branschens höstmöte framförde arbetsgruppen sitt förslag att branschens tidning Seko Vägbanan ska fasas ut som papperstidning och helt gå över till en digital utgåva.

Seko Vägbanan har funnits i snart 30 år och genom åren genomgått flera förändringar. För några år sedan gick den från att ha flera olika utgåvor till en enda, vilket frigjorde resurser till att öka omfånget av tidningen.

Kostnadsutvecklingen har dock kommit ikapp och de besparingar den tidigare omarbetning medförde har med råge förlorats i höjda kostnader för porto och tryck.

Utfasningen är föreslagen att ske under 2025, papperstidningen kommer i så fall helt att försvinna i och med första numret 2026. Under 2025 kommer papperstidningen och den digitala tidningen finnas tillgängliga jämsides.

Alla detaljer är inte helt på plats ännu. Mer information kommer framledes. Slutligt beslut tas på branschens årsmöte i april.

Red

### Seko i Svevia

Vintern är åter tillbaka med sitt grepp om Sverige i skrivande stund. Våra beleggare och linjemålare får likt björnen sin efterlängtda vinterdvala.

Några som inte får sin vila och ro är våra beredskapshavare runt om i landet. Efter kaoset förra året på E22:an och på andra platser är pressen från både allmänheten och Trafikverket än större.

Avtalsrörelsen och planering inför Seko's kongress 2025 är i full gång och vi kan konstatera att 2025 kommer bli ett fullspäckat år.

Förhandlingsgruppen har haft några sittningar med vår arbetsgivare inför kommande lönerevision och förändring av vårt lokala kollektivavtal.

Finns det saker i kollektivavtalet ni känner bör förändras eller förbättras så inkom gärna med förslag på detta så snabbt som möjligt.

Hälsningar  
**Seko/Svevia Förhandlingsorganisation**



### WTC 2025 i Stockholm

När World Tunnel Congress (WTC) hålls i Stockholm i maj 2025 kommer bergbyggare från hela världen dit. Då ska svensk gruvindustri, svenska maskintillverkare och svensk teknik och metoder för undermarksarbeten lyftas fram. Det lär inte finnas något annat land som kan visa på samma bredd som Sverige.

World Tunnel Congress arrangeras varje år av International Tunneling and Underground Space Association (ITA). Det är en internationell branschförening med 80 medlemsländer och 219 företags och individuella medlemmar.

Svenska Bergteknikföreningen är Sveriges representant i ITA.

World Tunnel Congress hålls på Stockholmsmässan 9–15 maj 2025.

En del av WTC handlar om att synliggöra undermarksarbete med en teknisk konferens med seminarier och utställning under tre dagar 12-14maj.

Bergteknikföreningens mål är att lyfta fram Sverige som land och inte minst Sveriges långa historia som föregångsland vad gäller teknisk utveckling och innovation inom undermarksbyggande.





## Olabandola-facit

Svaren från frågorna i förra numret.

1. Jag har ett hårt skaft. Min topp penetrerar. Jag kommer med en skakning. Vad är jag?

En pil eller ett spjut

2. Alla män har det, men vissas är längre än andras. Många ger dem till sina partners när de gifter dig, men påven använder inte sitt. Vad är det?

Sitt efternamn

3. Vad heter Sveriges bästa städtant? Enstaka (som skurar i hela landet)

4. Vem får lön utan att jobba en enda dag i hela sitt liv?

Nattvakten

5. En grönländshund klarar väldigt låga temperaturer. Men vilken hund klarar väldigt hög temperatur?

En hot dog

6. Vad har dessa tre personer uppfunnit?

a. Alvar Lindmark:

Bygghiss (1962) och andra hisskonstruktioner och en murbruksomrörare.

b. Amalia Eriksson

Polkagrisen (1859)

c. Eva Ekeblad

Vi hade tänkt svaret att utvinna stärkelse av potatis (1746), men hon kom även på hur man gjorde brännvin av potatis, så det får vi ge rätt för.

### Utslagsfråga

Vad lever i stora mängder i Okunoshima i Hiroshima-prefekturen?

Kaniner

(Vi kan inte ge rätt för japaner och myror, som några inskickade svar föreslog)

Denna gång var det två som lyckades pricka helt rätt: Rolf Hedlycke och Risto Kalliomäki. Grattis!

Priserna kommer på posten.

Och ni andra: Ge inte upp, utan gör ett nytt försök med detta nummers klurigheter!

Olabandola

# Olabandola-tävling

Hej alla kluriga

Nu ska vi gnugga geniknölarna igen. Denna gång blir det lite gott & blandat, och vi försöker med lite lättare frågor även denna gång.

När du har klurat klart mejlar du ditt svar till:

vag&anlaggning.stockholm@seko.se

Märk mejlet "Olabandola tävling". Fina priser till vinnarna.

1. Vilket årtal bildades Sveriges riksdag?



4. Vad heter/kallas snubben?



2. Vilket årtal kom dessa frimärken ut?



Utslagsfråga: Vad heter de här två figurerna?



3. Varifrån kommer porslinet?



# Om du jobbar med snöröjning

## För dig på ME-avtalet

### Överenskommelse

Du och din arbetsgivare skall ha en överenskommelse om beredskapskap och vad det innebär (ME avtalet §11:10).

Vi har haft tvister där det inte funnits en tydlig överenskommelse. Vi har menat att det varit beredskap medan företaget tycker att folk snöröjt på frivillig basis. Eller någon annan bortförklaring för att slippa att betala beredskapsersättning.

För att undvika tjafs rekommenderar vi er att ha ordning på vad som är sagt. Be om ett Sms eller mail där det står att du ligger i beredskap och vilka tider du förväntas jobba. Du har rätt att veta ditt schema.

Om ni gör det så det är tydligt att ni är överens. Då slipper du massa onödigt stök sen om företaget går dåligt och de försöker spara in pengar (ME avtalet §11:10).

### Dygnsvilan

Du skall ha 11 timmars dygnsvila. Om du kommer hem så sent att du måste sova på ordinarie arbetstid från din arbetsgivare inte göra löneavdrag (ME avtalet §11:8).

Det finns ett vanligt missförstånd att man kan köra hur mycket som helst när man snöröjer. Det är fel! Det kommer ifrån tung-körkortsboken där det står att snöröjning är undantagen vägarbetstidslagen. Alltså att man kör på out-läget på färdskrivaren när man röjer snö. Det innebär bara att man i stället går på vanliga arbetstidslagen (dvs vila 11 timmar).

Men eftersom vi har ett kollektivavtal övertrumfar det alla andra regler om det här. Det är alltså reglerna i vårt kollektivavtal som gäller. Alltså 11 timmars dygnsvila och behöver du sova på arbetstid görs inget löneavdrag (ME avtalet §11:8).

### Veckovilan

Du skall ha minst 36 timmar vila på en 7-dagarsperiod. Om du jobbar under helgen behöver det här kompenseras. Därför tecknar man beredskapsavtal (ME avtalet §11:9).

En vanlig lösning är att lägga beredskapen Tor – Tor med ledig fredag som kompensation för att man inte är ledig under helgen.

### Flytta tid runt tid

En del arbetsgivare försöker flytta tid för man har lite jobb och "folk sitter på lådan" på vintern pga tjälen i backen.

Reglerna för att få flytta runt i schemat är ganska komplicerade, men skall din arbetsgivare göra undantag bygger det alltid på att det gjorts en överenskommelse om det (ME avtalet 11:2). Prata med din klubb fall frågan kommer upp.

### Pengarna

Beredskapsersättningen en är 280 kr per dag vardagar och 465 kr per dag på helgen.

Du får ersättningen för att du skall hålla dig i närheten och kunna jobba. Alltså vara tillgänglig på telefon och i körbart skick. Om du jobbar mer än du är schemalagd skall du även ha övertid (ME avtalet §6:6).

## För dig på VoB-avtalet

### Överenskommelse

Företaget skall förhandla om beredskap med facket innan vintern (VoB avtalet Kap 2 §21).

### Dygnsvilan

Du skall ha 11 timmars dygnsvila. Om du kommer hem sent så du måste sova på arbetstid från din arbetsgivare inte göra löneavdrag (Supplementet, tillägg till Kap 2 § 4 ).

Det finns ett vanligt missförstånd att man kan köra hur mycket som helst när man röjer snö. Det är fel! Det kommer i från tung-körkortsboken där det står att snöröjning är undantagen vägarbetstidslagen. Alltså att man kör på out-läget på färdskrivaren när man röjer snö. Det innebär bara att man i stället går på vanliga arbetstidslagen. Men eftersom vi har ett kollektivavtal övertrumfar det alla andra regler om det här. Det är alltså reglerna i vårt kollektivavtal som gäller. Alltså 11 timmars dygnsvila och behöver du sova på arbetstid görs inget löneavdrag.

### Veckovilan

Du skall ha minst 36 timmar vila på en 7 dagars period. Om du jobbar under helgen behöver det här kompenseras. Därför tecknar man beredskapsavtal (VoB avtalet Kap 2§22).

### Schema

Vid ändring av den ordinarie arbetstidens förläggning ska berörd medarbetare få besked om detta minst två veckor i förväg. Sådant besked får dock lämnas kortare tid i förväg om verksamhetens art eller händelser, som inte har kunnat förutses, ger anledning till det (VoB avtalet Kap 2 §5).

### Pengarna

Beredskapsersättningen en är 279 kr per dag vardagar och 474 kr per dag på helgen.

Du får ersättningen för att du skall hålla dig i närheten och kunna jobba. Alltså vara tillgänglig på telefon och i körbart skick. Om du jobbar mer än du är schemalagd tid skall du såklart ha övertid (Förhandlingsprotokoll avtalsrörelsen 2023).



Här hittar du ME-avtalet.



Och här hittar du VoB-avtalet.





# Extreme run, även kallat MVLT-loppet

MVLT står för Mycket Vilja Lite Träning

September, värmebölja och ett hinderbanelopp att genomföra!

Vi på Seko Mellansverige fick ihop 12 medlemmar som ville plåga sig igenom 9 km löpning och ca 40 hinder den 7 september i Skänninge på Extreme run. Träffpunkten var vid målet där vi tillsammans hämtade ut startnummer och tröjor, sen fick vi gå till starten, 2,5 km längre bort vid en konstgjord sjö.

När vi kom fram var stämningen på topp med peppande musik och en presentatör som höll ordning på starten. Egen uppvärmning där en del gick fram och tillbaka, en del av oss sprang och gjorde hopskasteg, vi närmade oss start och nerverna började komma.

Vi var grymt peppade när det var vår tur i startfällan, upp för en backe, ner för en backe, armgång, löpning till en brygga, ut i den konstgjorda sjön, där en del passade på att ta ett avsvalkande dopp, upp till ett stort rör man fick åka



rutschkana nedför samtidigt som man fick en hink kallvatten i ryggen!

Vi simmade, vi klättrade uppför väggar av däck, vadade i kalla bäckar, bar dunkar runt en bana, under bilar och traktorer och kunde man inte utföra hindren fick man straff i form av burpees...

Många hinder var det, och långa sträckor kändes det som vår fotograf

från klubben hade fullt upp att fota och hinna ifatt alla då vi var så otroligt olika i våra prestationer. En av oss kom tvåa i hela loppet och hon vid pennan kom absolut sist av alla! Men KUL det hade vi!!

Tackar ALLA som ville vara med denna dag!

Frida Lönn Jakobsson



Tolv, inte så lite stolta, sekoitiska deltagare i Extreme run.



- Varför i hela friden står du och berättar roliga historier för ditt bilbatteri?
- Underhållsladdning!

Åker brandmän på släckträff?

Och så var det sjukhusets inkontinensmottagning som hade börjat med drop-in...

- Varför bygger man det nya fängelset så litet?
- Annars rymmer det för många (!)

Och så var det klockmälaren som lackade ur.

- Vilket län lämpar sig bäst för biodling?
- Surrmland Blir det citronfjärilar av surpuppor?

## Regeringens infrastrukturproposition 2026-2037

Alla verkar vara överens om att försöka ta ett första steg för att komma ikapp Sveriges eftersläpande infrastruktur. Samtidigt kan man konstatera att propositionen inte löser de utmaningarna som svensk infrastruktur står inför.

Den ekonomiska ramen höjs med drygt 20 procent. Underhåll och re-investeringar på vägsidan ökar 48% till 354 miljarder fördelat på de 12 åren, medan järnväg ökar 5% till 210 miljarder.

Även om det innebär mycket pengar så räcker det tyvärr inte för att både klara av det omfattande underhållsbehovet och samtidigt de nödvändiga nyinvesteringarna som behövs för att Sverige fortsatt ska utvecklas på ett hållbart och konkurrenskraftigt sätt.



# Tips för dig som söker ersättning från a-kassan

*Under senhösten och vintern stiger alltid arbetslösheten i Sekos a-kassa för att sedan sjunka något under sommarhalvåret. Om du är en av dem som behöver söka ersättning under vinterhalvåret finns det några saker som är bra att tänka på.*

Oavsett om du ansöker om ersättning för första gången eller om du har varit arbetslös tidigare under året och nu kommer tillbaka efter en tids anställning, är det viktigt att du anmäler dig som arbetssökande hos Arbetsförmedlingen din första arbetslösa dag och anger att du vill söka ersättning från a-kassan. Då får a-kassan en signal om att du står till arbetsmarknadens förfogande.

## Hör av dig om du har frågor om ditt ärende

Logga därefter in på Mina sidor, som du når från startsidan på sekosakassa.se. Där får du instruktioner om hur du går vidare med din ansökan.

I a-kassans frågeforum, som du hittar via en länk från startsidan på webbplatsen, hittar du massor av svar på frågor som medlemmar har ställt till a-kassan. Där kan också du ställa en allmän fråga som du snabbt på får svar på.

Om din fråga gäller ditt specifika ärende ska du i stället skicka ett meddelande från meddelandefunktionen i Mina sidor eller ringa till a-kassan. Det är alltid bra att reda ut oklarheter så snabbt som möjligt.

Tänk också på att se till att ditt namn och personnummer finns med på de dokument du laddar upp i Mina sidor. Det kommer att underlätta handläggningen.

## Hur lång tid tar det?

I normalfallet tar det ungefär fyra veckor från det att du ansöker om ersättning till dess att du får din första ersättning utbetald. Ibland går det snabbare och ibland dröjer det lite längre.

Arbetsgivarintyget är oftast orsaken till att ett ärende drar ut på tiden. Tipsa därför gärna din arbetsgivare om att använda a-kassornas e-tjänst arbetsgivarintyg, nu, där det finns ett inbyggt användarstöd.

På sekosakassa.se finns en guide som vägleder dig när du blivit arbetslös. Klicka på fliken Ersättning och välj sedan bland rubrikerna "När du ansöker om ersättning" (för dig som är arbetslös för första gången) och "Under tiden du får ersättning" (för dig som redan har en pågående ersättningsperiod) så kan du läsa mer.

Cecilia Lundqvist

## En biltur från klubben i Växjö

På väg hem från Växjö där vi i vägverkanerna haft ett styrelsemöte. När jag passerar Sävsjö får jag syn på Thomas Götskog som jobbar åt Sandahls Grus och Asfalt och håller på att langa natursten till Svante Teodorsson.

Svante knackar dem snyggt vid ett nytt övergångsställe där de har gjort en avsmalning av vägen för att hålla ner farten.

Vi börjar prata om när vi jobbade ihop på ABV på 70-80-talet med handläggning, sprider och maskin i Tranås och i Östergötland. På den tiden var vi

22 yrkesarbetare i Tranås med asfaltverket och krossen.

På den tiden jobbade vi på ackord och var säsongsanställda och tjänade bra med pengar. Sedermera vart det NCC och ackordet togs bort och man fick månadsutbetalning och numera är det helårsanställning. Thomas berättade att nu var det sista året han jobbade och då har han varit i branschen i 49 år, varav 39 år på ABV och NCC och de sista 10 åren på Sandahl Grus och Asfalt.

Krister Rosén



Thomas Götskog och Svante Teodorsson sätter natursten i Sävsjö.

## Billiga inköp kan ge allvarliga konsekvenser för hälsan

Våra egna val kan innebära förödande konsekvenser visar en undersökning tidningen Arbetet publicerade i november.

EU har förmodligen de strängaste kraven för kemikalier i konsumentprodukter. Detta till trots verkar det slinka igenom en lång rad produkter som aldrig borde finnas på butikshyllorna.

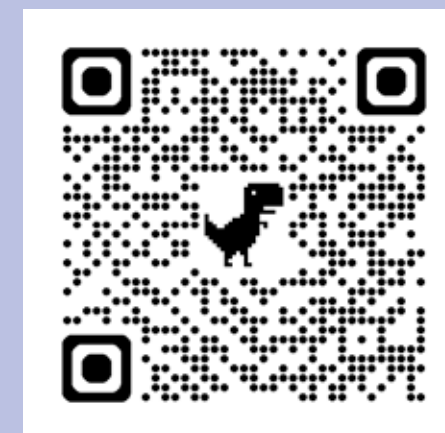
Ursprunget är allt som oftast Kina och importerade till Europa och Sverige av lågpriskedjor.

Kemikalieinspektionen har hittat otillåtna ämnen och mängder av Bly, Kadmium, SCCP, PAH, Ftalater och Biocider... Som misstänks orsaka cancer, skador på nervsystemet eller hormonstörningar.

Så när vi låter priset avgöra och köper det där billiga verktyget, tar vi kanske omedvetna risker.

Vid tillverkningen i exempelvis Kina är kontrollen av vilka kemikalier som bör finnas i produktionen i princip obefintlig, framgår av artikeln i Arbetet.

Konsekvenserna för konsumenterna är risken för att allvarligt skadas vid användning och konsumtion, cancer, sterilitet eller brännskador. Du når artikeln genom att gå in på Arbetet.se via QR-koden nedan.





# Familjedagar med Seko Mellansverige

TVÅ helger i augusti drog Seko Mellansverige ihop medlemmar till familjedagar på Kolmårdens djurpark och Parken Zoo i Eskilstuna.

Härliga dagar då många medlemmar med familjer kom på båda tillställningarna.

210 personer kom till Kolmården och ett 80-tal till Parken Zoo. Det bjöds på tablettaskar och klubbor till barnen.

Väldigt uppskattat av våra medlemmar och deras nära och kära!

Håll utkik efter stor familjedag på Kolmården 23 augusti 2025!!

Styrelsen klubb 203



# Klubbnytt Väg & Anläggning Mellansverige

## Inbjudan årsmöte

Seko Väg och Anläggning Mellansverige bjuder in medlemmarna till årsmöte.  
Plats: Marieborgs folkhögskola, Marieborgsvägen 15 i Norrköping  
När: 2025-02-24, klockan 18:00

Årsmöteshandlingar fås vid ankomst.

Seko står för fika och någon form av förtäring efter årsmötet.

Välkomna.

Mvh Styrelsen  
Seko klubb väg & Anläggning Mellansverige



# Klubbnytt Väg & Ban Gävle/Dala

## Inbjudan till Årsmöte

Datum: 20 februari 2025  
Plats: Leksand på Tegera Arena, Arenatorget i Leksand  
Tid: 15.30, årsmötet startar 16.00  
Anmälan görs **senast 1 februari** till malte.falt@seko.se eller 076-555 98 85.

Efter mötet kommer de som vill bli bjudna på middagsbuffé ifrån ca 17.00 och när våra magar är fyllda till gränsen, går vi och ser ishockeymatchen mellan Leksand-Modo.

Vi har bokat totalt 70 platser med allt inkluderat och vad som gäller biljetterna så kommer mer info framöver.

Klubben står för reseersättning och eventuell förlorad arbetsförtjänst.

Med vänliga hälsningar Seko Klubb Väg och Ban Gävle/Dala

## Framsidan



Branschens båda avtalsdelegationer var samlade för genomgång av alla förslag och för att ställa samman Seko's krav i avtalsrörelsen 2025. Se så taggade de är!

Red





## Extra viktigt att uppdatera dina uppgifter

Vi vill påminna om att gå in på Sekos "mina sidor" och kolla de uppgifter som finns där för dig själv.

När klubbarna skickar ut mejl använder de medlemsregistret, och står det fel där missar du kanske viktig information!

Extra viktigt blir det om Seko Vägbanan ska gå över och bli digital!

Ingången till "Mina sidor" finns uppe i högra hörnet på [www.seko.se](http://www.seko.se). Det underlättar om du har tillgång till Bank-ID.

Red

## Du kan göra skillnad!

Nu är det dags att ta tag i dig själv och engagera dig för bättre villkor på din arbetsplats!



## HELP juristförsäkring

ger dig och din familj tillgång till en privatjurist för att få råd eller hjälp i privatjuridiska frågor.

Man kan t.ex. få hjälp med att skriva framtidsfullmakt, testamente eller samboavtal helt utan kostnad.

Försäkringen täcker inte brottsmål eller arbetsrättsliga tvister, inte heller hjälp till näringsidkare (eget företag), men i princip allt annat.

Läs mer på [www.helpforsakring.se](http://www.helpforsakring.se).



## LO Mervärde

Genom ditt medlemskap i Seko finns det mängder av rabatter och erbjudanden på LO Mervärde.

[www.lomervarde.se](http://www.lomervarde.se)

# Klubbnytt Väg & Anläggning Stockholm

## Årsmöte klubb väg och anläggning 210

Klubb väg & anläggning Stockholms medlemmar är välkomna till O'Learys i Mall Of Scandinavia, Stjärntorget 2 Solna.

TORSDAGEN den 20 feb 2025 är det dags för årets Årsmöte, med start kl.17.00. Klubben bjuder mötesdeltagarna på mat efter mötet.

Anmäl att du kommer via mejl till [vag&canlaggning.stockholm@seko.se](mailto:vag&canlaggning.stockholm@seko.se) senast den 10 feb 2025.

Varmt välkomna

Ola Fält, Ordförande klubb 210 Stockholm

## Skyddsombudsdag

Klubben har haft skyddsombudsdag i Stockholm för mindre företag med en superbra föreläsare.

Det var många bra diskussioner och bra sammanhållning.

Klubben kommer att ha flera skyddsombudsdagar, så håll utsikt efter inbjudningarna. Vi planerar minst två tillfällen 2025, troligen på säkerhetsparken i Rotebro.

Ola Fält



## Om, och om, och om igen

Likt en jojo eller en sinusvåg återkommer frågan om arbetsmiljön för vägarbete i skarp miljö. Nu är det på G igen. Såg Sekos förslag, oroväckande nog är det samma förslag som var aktuella för 30 år sedan.

Lite sorgligt, när jag vet att ämnet bearbetats i många år. En av förkämparna var Ulf Norell, Glenn på Skanska och många fler. En klar försämring blev det när man från politiken bestämde att separera produktionen från myndigheten. En del chefer jublade "äntligen

är vi ensamrådande", och slipper detta jobbiga Seko.

Det var även samtal med Vägverket och Banverket där facken ville begränsa antalet underentreprenörer. Men icke.

Men det finns mer att belysa. Man kan konstatera att det från politiken är ett kompakt motstånd till förbättring beträffande arbetsmiljön för vägarbete. Likaså från Trafikverket.

Så nu är jojon på topp.

Bengt Wikberg

# Klubbnytt Väg & Ban Väst

## Årsmöte Sektion Göteborg / Södra Älvsborg

Sektionen håller årsmöte lördag 25 januari 2025.

Årsmötet hålls på Stenabåten till Fredrikshamn och senast klockan 08.00 måste du vara på Stena Danmarksterminal i Göteborg. Vi återkommer till terminalen i Göteborg ca kl 17.30. Frukost och lunch ingår.

Glöm inte giltig ID handling (svenskt körkort eller pass).

Anmälan dig senast 10 januari till:

via mejl: [christer.johansson@seko.se](mailto:christer.johansson@seko.se) eller telefon 070 799 0664

Välkommen

## Årsmöte Väg och Banveteranerna Väst

Väg och Banveteranerna Väst håller årsmöte tisdagen den 18 februari 2025 klockan 10.00 på Lökeberg konferenshotell.

Kaffe och fralla serveras från 09.30. Efter mötesförhandlingarna serveras lunch ca. 12.00.

Anmälan om deltagande senast 12 februari till: Rolf Brorsson 070-3408921 eller Roger Magnusson 070-5758527.

Väl mött! Styrelsen

# Klubbnytt Väg & Ban Sydost

## Sektion 221 Blekinge kallar till årsmöte

Tid: kl 17.30, torsdagen den 6/2 2025.

Plats: Lions klubbstuga i Lyckeby, Karlskrona.

Efter mötet äter vi en bit mat och branschminglar lite.

Sammanställande behöver veta antal närvarande för mat och lokal - anmäl dig därför senast den 12/1 till Inge Håkansson på tel 0706-715 390.

Vid frågor, kontakta Jonathan via mejl eller telefon:

Jonathan Ståhl

Ledamot sektion 221

0708-518 142

God Jul & Gott Nytt År  
Önskar styrelsen sektion 221

## Sektion 225 och Vägveterna inbjuder till ishockey

Lördagen den 18 januari 2025 kl 12,45, mat och match mellan HV 71 och Rögle BK. Vi har 20 platser, först till kvarn gäller och anmälan sker till Krister Rosén 070-342 47 29

God Jul och ett gott nytt år



# Klubbnytt Väg & Ban Jämtland

## Inbjudan till Årsmöte

När: Torsdag 27 februari kl 18.00, vi börjar med middag.

Var: Tiki, Tjalmargatan 1, Östersund.

Anmäl er senast 27 januari till Anders Juleshaug på tel 0730-88 34 14 eller mejl [anders.juleshaug@seko.se](mailto:anders.juleshaug@seko.se)

Väl mött!

Ordförande Per-Anders Lindström

# Klubbnytt Väg & Ban Värmland-Örebro

## Inbjudan till Årsmöte Värmland-Örebro

22 februari 2025 klockan 15.00

Mötet hålls i Karlstad i byggfackens hus, Posthornsgatan 8

Efter mötet bjuder klubben på mat och sen åker vi på hockey FBK-Örebro.

Anmälan senast 15/2 till Magnus, 076-1296713 eller [magnus.juhlin@seko.se](mailto:magnus.juhlin@seko.se)





Jag måste sluta skåpata.  
Gångjärnen fastnar mellan tänderna.

Borde man inte visa Gudstjänsterna i TV i SVT Pray?

Långfärdsskridskoåkare måste väl vara vaksamma?

Och så var det skradderiet som skaffade en pressansvarig.

Kan en medarbetare få sparken?

Om man gör sig illa mig i samband med snöröjning, är det då en skottskada?

## Seko-stugan

Klubb väg och anläggning Norra Norrland vill påminna om att det finns möjlighet att hyra klubbens stuga i Käbdalis.

Gå in på [www.sekostugan.se](http://www.sekostugan.se) för information och tänk på att ni som är medlemmar i väg & anläggningsklubben i Norrbotten har ett bättre pris på hyran. Övriga Seko-medlemmar får hyra stugan i mån av plats.

Huset har tre sovrum med 15 sängplatser. På övre plan finns det 3 sovrum, med 15 sängplatser. Fullt utrustat kök och matplats. Toalett och badrum. Torkrum vid kapphylla. Nedre plan finns bastu, dusch och toalett. TV och samlingsrum, samt tvättstuga.

Stugan ligger nära till skidanläggning. Mataffär och bensinstation finns i närheten. Stugan går att hyra även sommardag och det finns fina fiskevatten och tillgång till båt.



# Klubbnytt Väg & Ban Skåne

## Klubb Väg & Ban Skåne kallar till årsmöte

Klubb Väg & Ban Skåne kallar till Årsmöte torsdagen den 20:e februari 2025 på Stiftsgården Åkersberga i Höör.

Vi börjar kl 18.00 med middag och sedan fortsätter vi mötet i stora salen.

Anmälan sker endast via E-post: [sekovagobanskane@gmail.com](mailto:sekovagobanskane@gmail.com)

Vid frågor eller funderingar ring Mark på: 0705-79 54 06

Väl mött Styrelsen Väg & Ban Skåne

## Valberedningen Väg & Ban Skåne

Nomineringar för val av 2025-årsmöte skall vara insända **senast den 7/1 2025**.

Den nominerade skall vara tillfrågad och accepterat nominering, även för vilket uppdrag; Styrelse, styrelsesuppleant, styrelselev, valberedning, revisor.

Bifoga kontaktuppgifter på nominerad och den som nominerat.

Se även information på vår hemsida: [www.sekovagobanskane.se](http://www.sekovagobanskane.se)

### Mats Jönsson

Valberedningens sammankallande  
Öja 4650, 26494 Klippan  
Tel 0737 18 79 64

## Hemsidan

Glöm inte att ni kan gå in på vår hemsida: [sekovagobanskane.se](http://sekovagobanskane.se) (QR-kod här intill).

Där hittar ni information om allt som händer på klubben och om ni behöver någon information om A-kassan, försäkringar etc. så hittar ni det där.

Mvh Styrelsen Väg & Ban Skåne



## Du vet väl om

att du kan tipsa redaktionen om trevliga saker, eller själv göra ett reportage (en bild eller två samt en kort text som beskriver vad som händer).  
Publicerade bidrag belönas med en Trisslott.

Kontakta din klubb, eller redaktionen direkt via mejl: [vagbanaren@seko.se](mailto:vagbanaren@seko.se)



## Kontakt med klubben

Tidningen Seko Vägbanan är ett samarbete mellan klubbarna i branschen. Vill du lämna ett bidrag till nästa nummer av tidningen kontaktar du din klubb eller redaktionen direkt på mejl [vagbanaren@seko.se](mailto:vagbanaren@seko.se). Införda bidrag belönas med en trisslott.

### Väg & ban Skåne

Krusegatan 19 A  
212 25 Malmö  
Ordförande: Karl-Johan Andersson  
Telefon: 040-660 33 00  
Epost: [sekovagobanskane@gmail.com](mailto:sekovagobanskane@gmail.com)

### Väg & ban Sydost

Södra Järnvägsgatan 8  
352 34 Växjö  
Ordförande: Bjarne Ringdahl  
Tel: 0470-72 75 30  
Epost: [bjarne.ringdahl@seko.se](mailto:bjarne.ringdahl@seko.se)

### Väg & ban Väst

Fjärde Långgatan 48  
413 27 Göteborg  
tel 031-42 94 30  
Epost: [vag&ban.vast@seko.se](mailto:vag&ban.vast@seko.se)  
Ordförande Mats André, 070-547 84 05

### Väg & anl. Stockholm

Sollentunavägen 116  
191 45 Sollentuna  
Telefon: 073-251 65 81  
Epost: [vag&anlaggning.stockholm@seko.se](mailto:vag&anlaggning.stockholm@seko.se)

### Väg & anl. Mellansverige

Box 680  
601 15 Norrköping  
Besöksadress: Källvindsgatan 1  
Tel: 073-701 97 13  
Epost: [vag-anlaggning.mellansverige@seko.se](mailto:vag-anlaggning.mellansverige@seko.se)  
Ordförande: Johan Skoog

### Väg & ban Värmland Örebro

Posthornsgatan 8  
656 32 Karlstad  
Epost: [anders.rinnemo@seko.se](mailto:anders.rinnemo@seko.se)  
web: [www.vagbanklubben.se](http://www.vagbanklubben.se)  
Ordförande: Anders Rinnemo  
Tel: 070-088 70 87

### Väg & ban Gävle-Dala

Södra Kansligatan 26  
802 52 Gävle  
Ordförande: Malte Fält  
Epost: [malte.falt@seko.se](mailto:malte.falt@seko.se)  
Tel: 076-555 98 85

### Väg & ban Jämtland

Krondikesvägen 93 D  
831 46 Östersund  
tel 060-641 400  
Ordförande Per-Anders Lindström  
tel 070-683 99 25

### Väg & ban Mitt

Södra Järnvägsgatan 31  
852 36 Sundsvall  
tel 060-641 400  
Ordförande Per-Erik Eriksson  
tel 070-374 47 92

### Väg & ban Västerbotten

Södra Ersmarksgatan 7  
903 36 Umeå  
Ordförande Glenn Nordström  
tel 070-653 35 54

### Väg & anl. Norrbotten

Hermelinsgatan 23 B  
972 31 Luleå  
Ordförande Andreas Forsberg  
tel 073-384 86 66

## Seko direkt

Enklaste sättet att få kontakt med Seko är att höra av sig till Seko Direkt.

Där får du personlig rådgivning i frågor som rör ditt jobb. Det kan vara allt från anställningsvillkor, arbetsmiljö, försäkringar, rättigheter och skyldigheter till medlemsförmåner.

Oavsett var du bor i landet när du oss på 0770 – 457 900 måndag–torsdag 9–16, fredagar 9–15 (lunchstängt 11:30–12:30).

Du kan också välja att mejla din fråga till [sekodirekt@seko.se](mailto:sekodirekt@seko.se) eller fylla i ett kontaktformulär på Seko's hemsida.

## Klurigheter

Vi fick flera önskemål om korsord, sudoku eller liknande, så här kommer lite att pröva hjärnan med.

Svårighetsgraden går från hyfsat enkel till ordentlig hjärnskrynkla.

Ni får inget facit och det delas inte ut några priser. Mycket nöje.

			2	9				
		6	3			9	5	
	9			5	7	8		
			4	6	9			
	7		8		3	2		
6							1	
4	8				1			
		7					4	8
3	5	9			4	6		

				5				8
	5				2			
	6	9	7	3				
				2		4	7	
	8		6			2		
	1	6			5			
							3	
8		1					5	
		7						1

	4	6					5	8
		9			2			
				6				2
3					6	8		4
6	7		2					
7								
	5			9	8			7
		3		1		9		





Vid definitiv adressändring återsändes försändelsen med den nya adressen på baksidan

## Avsändare:

SEKO väg & ban Branschorganisation  
Fjärde Långgatan 48, 413 27 Göteborg

B

# Tag chansen

## - lära dig mer om ditt avtal...

Anmäl dig nu!



För att öka din kunskap arrangerar Seko kurser som berör din arbetsplats. Detta gör vi eftersom vi anser att utbildning är rätt väg till förbättrade arbetsförhållanden.

Kurserna bedrivs i internatform på Quality Hotel Arlandastaden i Stockholm.

### Följande kurser erbjuds under 2025:

#### ☛ Väg- & banavtalet och ME-avtalet

Kursen vänder sig till medlemmar och förtroendevalda som vill veta mer om våra avtal, dina rättigheter och skyldigheter.

Ansvarig kursledare: Anders Rinnemo

Tid: 250120-21, sista anmälningdag: 12/12  
250218-19, sista anmälningdag: 12/12  
250930-1001, sista anmälningdag: 26/8

#### ☛ MB-ledamotsutbildning

Kursen vänder sig till dig som är intresserad av vad det innebär att sitta med i en MB-grupp eller dig som redan är MB-ledamot.

Ansvarig kursledare: Karl-Johan Andersson

Tid: 250128-29, sista anmälningdag: 12/12  
250204-05, sista anmälningdag: 12/12  
251007-08, sista anmälningdag: 26/8

#### ☛ Förhandling & Ledarskap

Kursen vänder sig till dig som är MB-ledamot.

Ansvarig kursledare: Andreas Forsberg

Tid: 250115-16, kolla med din studieansvarige om det finns plats kvar, för anmälningstiden har passerats.

#### ☛ UE-utbildning

Kursen vänder sig till dig som handlägger UE-frågor på företagsnivå och är en del i utbildningsstegen för "utökat mandat".

Ansvarig kursledare: Karl-Johan Andersson

Tid: 250610-11, sista anmälningdag: 5/5

### För mer information kontakta!

Norra Sverige:  
Andreas Forsberg  
Telefon: 0733 84 86 66  
E-post: andreas.forsberg@peab.se

Mellansverige:  
Kjell Stenersjö  
Telefon: 0707 794323  
E-post: kjell.stenersjo@peab.se

Södra Sverige:  
Mark Daoudi  
Telefon: 0705 79 54 06  
E-post: mark.daoudi@ncc.se

Studieprogrammet och kursansökan hittar du på [www.seko.se/branscher/vag-och-ban/vagban/studier/](http://www.seko.se/branscher/vag-och-ban/vagban/studier/)

*Kursansökan finns på sista sidan i Studieprogrammet på hemsidan, adress i gula rutan ovan. Fyll i och skicka till ditt studieombud vars adress finns i studieprogrammet under rubrik "Hur anmäler jag mig". Du kan även fylla i kursansökan direkt på hemsidan under fliken Anmälan och kontakt.  
Är du förtroendevald omfattas du av förtroendemannalagen och har rätt till full lön.*

