

# Vägbanan

TIDNINGEN FÖR MEDLEMMAR I VÄG- & BANBRANSCHEN



*I detta nummer av Vägbanan:*

*Tolerans av intolerans*  
men finns det någon gräns? sid 2

*Yrkes-SM*  
avgjordes i Karlstad, sid 4-5

*Fler dör på jobbet*  
Hitills värsta året efter pandemin, sid 6

*Olabandola spinner loss igen*  
Ett uppslag med klurigheter, sid 9

*Aktuell information*  
från klubbarna sid 11-13

# juni 2024





## Inledaren

### Tolerans av intolerans

Att det existerar en utstuderad hets mot politiker och engagerade personer som offentligt tar ställning i frågor som utmanar intoleransen är känt. Misstankar har riktats mot Sverigedemokraterna, en del av regeringsunderlaget. Bekräftelsen kom med Tv4s avslöjande om trollfabrikernas existens och ursprung.

I och med avslöjandet öppnades en möjlighet för oss vanliga människor att stå upp för det toleranta samhället, att ta fighten mot de högerextrema trollfabrikernas verksamhet och inriktning, men hittills blev det bara tyst. Har vi redan passerat gränsen och accepterat ett samhälle fyllt av hat, hot och ryktesspridning?

”Ett rättvist samhälle måste tolerera såväl oliktankande som intoleranta, men det finns faktiskt en gräns för de intolerantas tolerans av de intoleranta. När de toleranta har skäl att tro att deras egen säkerhet och de institutioner som garanterar samhällets friheter är i fara måste de intolerantas frihet begränsas.” skrev den österrikisk-brittiska filosofen Karl Poppers efter andra världskriget. Han menade att det var undfallenhet och rädsla för att sticka ut som banade vägen för nazisternas maktövertagande. Och historien är på väg att upprepa sig!

Aldrig tidigare har ett det varit ett bättre tillfälle för var och en av oss och tillsammans att markera mot intoleransen och stå upp för toleranta värderingar. Istället för de mesiga uttalanden som yppades i kölvattnet av Tv4s vidimering av trollfabriker. Troll som angriper engagerade människor med personliga påhopp utan motstycke, kanske rent av även säkerhetshotande verksamhet, allt med syfte att underminera det demokratiska och toleranta öppna samhället.

Om valet föll på att lämna walk over i frågan av ren lathet, eller att det inte omedelbart skulle gagna mig som person, var hamnar vi härnäst?

De flesta av oss vet svaret på den retoriska frågan och där vill ingen av oss med all sannolikhet inte hamna. Ett samhälle där institutioner som värnar vår egen säkerhet och samhällets frihet förminsats eller rent av upphört att existera.

Det verkar som att det bland borgerligheten inte finns någon som helst beredskap för att stå upp för toleransen mot de intolerantas angrepp på institutioner och friheter.

Opinionsundersökningar visar att vissa borgerliga partier i det närmaste uttraderas, förmodligen av den anledningen att valmanskåren inte ser eller förstår vägvalen som ligger till grund för den tragedi som vi ser utspelas för tillfället. En anpassning som medför utrotning, det är kanske dags att lägga till liberaler som rödlistad art, då liberaler är nära utrotade!

**Christer Johansson**



## NCC dominerar beläggnings

Så här har fördelningen av Trafikverkets upphandlingar utfallit under 2023 och hittills under 2024. NCC har den största marknadsandelen på asfaltsidan och detsamma gäller för kommunerna upphandlingar.

### Trafikverkets beläggningsarbeten Varmt & halvvarmt, alla regioner

Anbudsgivare	Andel 2023	Andel 2024
NCC	34%	47%
Svevia	19%	18%
Peab	16%	16%
Goodway	14%	6%
Skanska	13%	11%
Asfaltgruppen	2%	0%
Sandahls	1%	0%
Övriga	1%	2%
Total anbudssumma:	1,5 miljarder	2,1 miljarder

## På tur i Eksjö

Var ute i Eksjö och gick och träffade på folk som jobbade på Gilbert Gustafssons Entreprenad som är ett heltäckande entreprenadföretag som verkat mer än 60 år i branschen.

De berättade att idag är de cirka 110 anställda och arbetar huvudsakligen på småländska höglandet, norra Kalmar och södra Östergötland.

De har kontor och lager i Eksjö, Nässjö, Vimmerby och en av deras styrkor är att de hanterar alla arbetsmoment med resurser under samma tak och har stor teknisk kompetens med många specialister inom företaget.

**Krister Rosén**



## Seko i Svevia

Äntligen en lång vinter har gått över till värme och även sommar! Mycket trevligt. Fram med alla gräsklippare, lövblåsar, motorcyklar, häcksaxar, raggarbilar...

Under vintern har Svevia genomgått en ganska stor omorganisation. Det har varit mycket förhandlingar, där utgångspunkten har varit att ingen ska bli av med jobbet. Vi hoppas nu att det är klart. Sekos medlemmar har klarat sig ganska väl.

Division industri har dragit i gång och vi från Seko har blivit inbjudna till upptaktsmöten inför sommarens bravader ute på vägarna, vilket vi är väldigt glada för!

Vi planerar att åka runt och träffa samt utbilda våra MB ute i landet i vårt kollektivavtal, som ju skiljer sig lite från Väg o Ban avtalet. Det är något som vi i Seko-Svevia ser fram emot.

Den första utbildningen har hållits med platschefer hur man arbetar med skyddsombud. Vi hoppas det ger ringar på vattnet och sprider sig inom organisationen då vi kan summera första utbildningen som väldigt lyckad.

Ta det nu lugnt i sommar o vi hoppas vi ses, annars är vi bara ett samtal bort.

**Hälsningar från Styrelsen Seko Svevia**





## Seko i NCC

Det verkar lite kärvt på Infrastructure i Stockholmsområdet och Frode Burman har signalerat att det finns risk för uppsägningar där.

Beläggningsen på Infrastructure ligger under Nybergs Entreprenad och under vintern har de gjort en översyn av årsarbetsavtalet, som nu ligger färdigt.

På Industry har förhandlingsorganisationen spenderat stora delar av våren med att delta på startmöten runt om i Sverige och som vanligt är det värdefull tid för oss och en möjlighet att komma närmre medlemmarna.

I North kommer vi i slutet av säsongen att genomföra längre UVA-möten för att gå igenom information som de kan behöva. I South och Middle har det varit rutin sedan några år.

Inströmningen av medlemmar som kan tänka sig ta ett uppdrag som fackligt förtroendevald är väldigt god och fram till idag har jag kunnat räkna in sex nya MB-ombud i en MB-organisation som består av 50-60 ombud fördelade på ett tjugotal MB-grupper.

Vi känner att förhandlingsorganisationen har goda möjligheter att nå ut med Seko-information över hela landet och det är vi naturligtvis väldigt stolta över. Våra MB-informationsträffar försätter i vanlig ordning och fram till nu har vi haft möte den 9 februari och 16 maj och planen är att köra vid tre tillfällen till.

Vi har genomfört Skyddsombuds dagar i hela Sverige och ambitionen efter dessa dagar är att vi behöver vara ännu fler skyddsombud!

En av de större uppdragen för Förhandlingsorganisationen är det fortsatta arbetet med att få tryggare anställningar även på beläggningsen i North.

Det är av största vikt att klara hem denna fråga, då det signalerats om förändringar i A-kassan som innebär att de som återkommer varje år snabbt får ett sämre skyddsnät med sämre ersättning vid varje tillfälle.

Förhandlingsorganisationen vill önska er en trevlig semester och var rädda om er där ute i trafiken.

**Karl-Johan Andersson**  
Ordförande i Seko FO i NCC

## Yrkes-SM 2024 i Karlstad

*Yrkes-SM är ett svenskt mästerskap i yrkesskicklighet för ungdomar inom ett stort antal områden och arrangeras av branschorganisationer eller yrkesnämnderna, i vårt fall BYN (Byggbranschens yrkesnämnd).*

Årets Yrkes-SM genomfördes i Karlstad i slutet av april och det var 20:e året tävlingarna genomfördes.

I år kom de tävlande från sju skolor: Bräcke gymnasiet i Göteborg, Edströmska gymnasiet i Västerås, Hjalmar Strömerskolan i Strömsund, Kavelbrogymnasiet i Skövde, Kristinehedsgymnasiet i Halmstad, Malenagymnasiet i Sjöbo och Wisbygymnasiet i Visby.

När dammet skingrats stod killarna från Kristinehedsgymnasiet högst upp på pallen. Stort Grattis!

### Anläggningsmaskinförare (tävlade i par)

Guld: Gabriel Davidsson & Lucas Flädjemark, Kristinehedsgymnasiet i Halmstad  
Silver: Albin Nilsson & Liam Johansson, Malenagymnasiet i Sjöbo  
Bron: Felix Larsson & Leo Skarphagen, Wisbygymnasiet i Visby



## Seko i Peab

Tillsammans med de andra stora fackförbundet i Peab hade vi ett möte med Jesper Göransson och Roger Linnér (VD respektive Produktionschef) i mitten på maj och känslan är att det finns en ljusning. Räntorna och inflationen är på väg ner och det finns en vilja att börja bygga igen.

Det kommer säkert inte att gå spikrakt uppåt, men vi bör kunna räkna med en långsiktig ökning av byggnationen och infraprojekt.

Det finns även tecken på att de stora projekten som legat lite på is i norra Sverige kommer starta i gång. Så i nord kommer det att finnas ett stort behov av arbetskraft, och det finns tankar om ett mobilitetstillägg.

Alla asfaltsgång är nu i gång, men det kändes som en seg säsongsstart på grund av en kall vår och med snö långt in i april. Det känns även som att det finns en hel del missnöjen i gängen. Vi ska göra vårt för att det ska bli så bra som möjligt.

På anläggning är det fortfarande mycket att göra, med några få mörka fläckar i vårt avlånga land, där det behövs lite flera projekt. Men överlag mår våra affärsben anläggning och industri bra och bygg är sakta på väg uppåt.

Tyvärr ser vi en ökning av personären och det är alltid svårt att släppa.

Inför sommaren publicerar Seko en ny vägrapport, så media kommer säkert vilja intervjua något skyddsombud angående "trafik" och "hot och våld" från tredje man.

Nu närmar sig semestern med stormsteg och en behövlig ledighet, för att orka med en tung höst och vinter. Så var rädda om er där ute och tänk på vad vår VD alltid säger "antingen gör vi jobbet säkert eller inte alls"

Är det något du behöver ha hjälp med finns jag bara ett samtal bort.

Trevlig semester  
**Bjarne Ringdahl** ordförande Seko-Peab  
0733376914





## Du vet väl om

att du kan tipsa redaktionen om trevliga saker, eller själv göra ett reportage (en bild eller två samt en kort text som beskriver vad som händer).

Publicerade bidrag belönas med en Trisslott.

Kontakta din klubb, eller redaktionen direkt via mejl: [vagbanaren@seko.se](mailto:vagbanaren@seko.se)

Min katt är ledsn men jag misströstar inte.

Kan Svenska Brukshundklubben anklagas för koppleri?

## Seko-stugan

Klubb väg och anläggning Norra Norrland vill påminna om att det finns möjlighet att hyra klubbens stuga i Käbdalis.

Gå in på [www.sekostugan.se](http://www.sekostugan.se) för information och tänk på att ni som är medlemmar i väg & anläggningsklubben i Norrbotten har ett bättre pris på hyran. Övriga Seko-medlemmar får hyra stugan i mån av plats.

Huset har tre sovrum med 15 sängplatser. På övre plan finns det 3 sovrum, med 15 sängplatser. Fullt utrustat kök och matplats. Toalett och badrum. Torkrum vid kapphylla. Nedre plan finns bastu, dusch och toalett. TV och samlingsrum, samt tvättstuga.

Stugan ligger nära till skidanläggning. Mataffär och bensinstation finns i närheten. Stugan går att hyra även sommartid och det finns fina fiskevatten och tillgång till båt.



## Döden på jobbet

Ännu ett dystert år med många dödsfall relaterade till arbete. Arbetsmiljöverket presenterar på sin hemsida statistik över arbetsplatsolyckor med dödlig utgång. Deras redovisning sträcker sig över perioden januari till och med 18 april 2024 och 16 personer rapporteras ha dött på arbetet under den redovisade perioden. Det är det högsta rapporterade antalet för perioden (2021 12 st., 2022 9 st. 2023 14 st. och 2024 16 st.). Om inte trenden bryts kommer 2024 bli ännu ett dystert år där arbetare lämnar hemmet för att aldrig återvända hem.

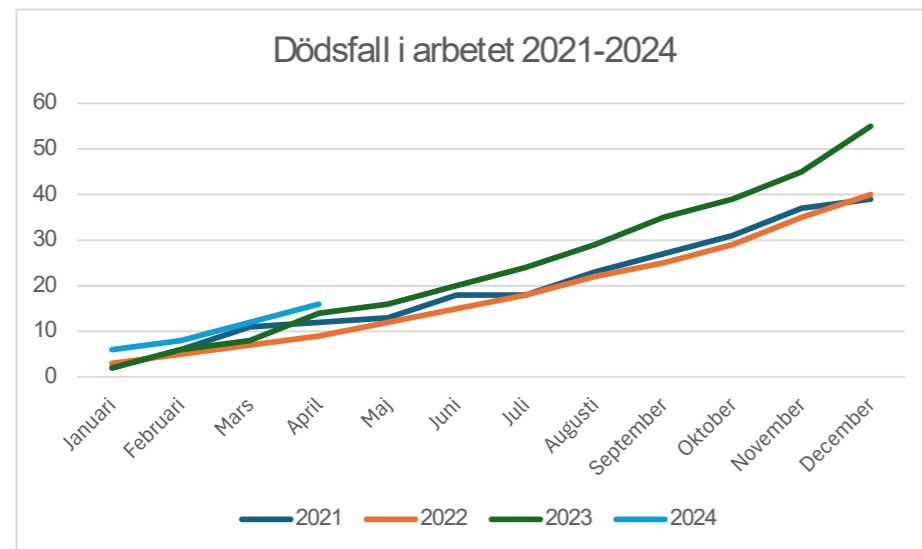
De personer som avlidit under den redovisade perioden är hälften en genomsnittsålder om 56 år den äldste är 68 år och den yngste 34 år, åtta av de drabbade uppges ingen ålder och det återfinns gymnasieelever. Återigen är det byggsektorn som utmärker sig och står för flest dödsfall följt av transportbranschen. Redovisningen är uppdelad på inhemsk och utanför/utländsk arbetskraft 14 av de 16 dödsolyckorna rör arbetskraft som inhemsk.

Statistiken berättar att väldigt lite har gjorts för att bryta det dystra mönstret, om det gjorts något har det ingen synbar effekt. Det krävs ett betydligt kraftfullare åtagande för att bryta mönstret som verkar bitit sig fast.

Under pandemiåren vek antalet dödsolyckor om det nu berodde på färre antal arbetade timmar eller andra ej synliga faktorer som ändrade beteenden generellt sett.

Om det nu skulle förhålla sig så att anledningen till dippen under pandemiåren är färre arbetade timmar ligger det nära till hands att ivrigt förespråka en arbetstidsförkortning.

I diskussionen om en generell arbetstidsförkortning är det väsentligt att även se över hur vi planerar och bedriver arbetet generellt.



Källa: Arbetsmiljöverket



## Kort om varningsljus

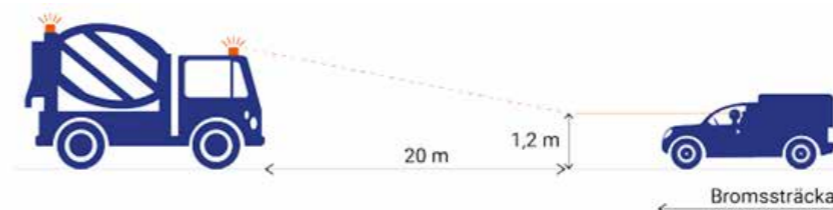
Våren är äntligen här och över hela landet påbörjas nya vägarbeten. Fordon som används för detta ändamål måste uppfylla vissa krav, och ett av dem är att de ska vara utrustade med varningsljus.

Enligt Transportstyrelsen måste ett fordon som används i väghållningsarbete vara utrustat med en varningslykta som är synlig och godkänd från alla håll. Syftet med varningsljuset är att uppmärksamma och varna andra trafikanter i situationer där fordonet behöver ställas upp på vägen, när det utgör ett hinder på vägen eller när det utgör fara för övrig trafik.

Naturligtvis finns det krav även för själva varningsljuset. Det ska avge

ett blinkande orangegult ljus i alla riktningar i horisontalplanet och vara E-godkänt. Varningsljuset ska vara så placerat att du kan observera ljuskällans centrum från varje punkt på en höjd av 1,2 meter över markplanet, och på ett avstånd av 20 meter och längre från fordonet.

Har du varningslykta på ditt fordon ska det också finnas en orange kontroll-lampa intill föraren som indikerar när varningsljuset är på.



Källa, illustration & bild: HBA Fordonsteknik AB

## Nytt stöd för lastbilsaddning

För att elektrifiera de tunga vägtransporterna i Sverige behövs möjligheter att ladda i samband med lastning och lossning. Från och med idag kan Hamnar, Fastighetsägare, Logistikföretag med flera söka stöd hos Energimyndigheten för att installera laddstationer.

Publik laddinfrastruktur är en förutsättning för att elektrifieringen av fordon ska ta fart, men en stor del av laddningen kommer att ske i samband med lastning och lossning. Det är något som många i branschen har påtalat.

Energimyndighetens stöd går att söka fram till 31 oktober och stödnivån är 20-50 procent beroende på storleken på företaget som söker. Det finns också en möjlighet till 5 procent extra i stöd om laddstationen byggs i något av EU:s utpekade stödområden.

Laddstationerna ska även vara öppna för alla transportörer som har ärenden på fastigheten under ordinarie öppettider. Man ska dessutom vara beredd att dela med sig av viss information, kunskap och data om laddningen.



Har Djävulen en Fan-club?

Är toalettvakter behovsanställda?

Och så var det ystaren led av osttraumatisk stress

Hur ska man tolka en inbjuden till knytkalas hos den lokala bondageklubben?

Jag tänkte teckna ett abonnemang på slalomskidor men det var för lång bindningstid.





## Olabandola-facit

Svaren från frågorna i förra numret.  
1. Vad hände egentligen i den svenska historien dessa år?

☛ 1520 var ett händelserikt år. Sten Sture d.y. såras och dör på Mälarens is, följt av Sockholms blodbad. Kristian II (även kallad Kristian Tyrann) kröns till kung i Sverige och Gustav Vasa startar Befrielsekriget.

☛ 1600 - Linköpings blodbad och de första vallonererna kommer till Sverige.

☛ 1676 - Skeppet Kronan förliser, blivande kung Fredrik I föds.

☛ 1879 - Sundsvallsstrejken och Albert Einstein föds.

☛ 1921 - Det första riksdagsvalet där såväl män som kvinnor har rösträtt.

2. Det här är en ljusformare.



3. Landskapsdräkterna är alla från Hälsingland:



Delsbo

Sunnerbo



Trönö

Ovansjö



Ovanåker

Utslagsfråga: Mångsbodarna (Vasaloppet)  
Tyvärr fick vi inte in några svar med alla rätt denna gång.

# Olabandola-tävling

Hej alla kluriga

Nu ska vi gnugga geniknölarna igen. Denna gång blir det lite gott & blandat.

När du har klurat klart mejlar du ditt svar till:

vag&anlaggning.stockholm@seko.se

Märk mejlet "Olabandola tävling". Fina priser till vinnarna.

1. Vad heter snubben på bilden nedan och vilket år omkom han?
2. Vad är mölta/mörbör?
3. Hur många olika ämnen har man i 9:an?
4. Varifrån kommer klubb Stockholms kassör Frode Burman ursprungligen från (land och ort)?
5. Hur många sorters metaller finns det i världen och vilken är vanligast?



Jag tror att det här med hösnuva bara är nys.

- Vad skulle det kallas om alla får lämnade EU?

- Bräxit

Ligger Barcelona på Gran Canaria?

Jag visste inte om att det var "Inkontinensens dag" i förrgår. Det hade inte läckt ut.

## Insändare

Vi som jobbar som beläggare med specialarbeten. Jag jobbade natt och hämtade barn innan nattpass. På Företaget som jag jobbade på fick alla som var anställda i sitt gamla avtal fortsatt rätt till milersättning. Rätt eller fel, men det krånglade till det för gruppen man jobbade i, eftersom de nyanställda inte fick reseersättning. Det kan vara värt att se över i nästa avtalsrörelse.

Ibland hör man att våra jobb ska jämföras med byggarbetsplatser. Men var finns byggboden? Inte är den uppställd på varje arbetsplats i alla fall. Och de gånger det finns en bod; hur är det då med städning, har den rinnande vatten och en fungerande TOALETT, samt parkeringsyta för min bil? Nej, det är såklart för dyrt och icke genomförbart för arbetsgivaren, men det borde väl vara en självklarhet?

En annan sak jag tänkt på är att vi alltid anpassar vår rast. Vi ser ju till att tömma första svängen innan rast, men det innebär ju samtidigt att rasten kan hamna lite när som helst mellan 09.00 och 13.00. Det skulle aldrig accepteras på ett bygge.

Vi har alltid varit flexibla och om vi ska bli regelbundna på det här sättet, då får vi ha fasta raster och låter asfalten stelna i tråget, och att välten bara kliver av oavsett slutresultat... vilket inte är hållbart.

Vi som är säsongsarbetare... 99 procent av oss ställer alltid upp.... Men hur värdesätts det? Vissa av oss har arbetat på byggen. Och om något kan jämföras med beläggning är det när det ska gutas. Men oj, oj. Då står arbetsgivaren med kaffe och mackor och delar ut, för gjutning är en stor grej på ett husbygge, just för att det bryter mot normen och raster.

**Mvh en förbannad medlem som inte tycker om orättvisor**

PS: Stäng av alla toaletter på kontoren

## Seko Skanska förhandlingsorganisation

Styrelsen i Skanska FO har haft möte om seriösa, säkra och rätt medarbetare på arbetsplatserna.

De konstaterade att de behöver förbättra arbetet med kontroller av underentreprenörer, samt jobba för att alla medarbetare skall kunna arbeta ända fram till pension (när man nu skall kunna ta den).

Ledningen i Skanska Sverige deltog och genomförde MBL 19-information samt en genomgång om ekonomin i bolaget och allmän information om Skanska som en helhet.

Skanska FOs styrelse önskar en underbar sommar



Är dyrklockor fyllda med tidvatten?

Tecknar konsthandlare ramavtal

Min hund har dåligt skällförtroende





## Seko i Skanska

Vi yrkesarbetare upplever oss jagade och påhoppade när vi får till oss att vi "fuskar med arbetstid" och redovisar resor felaktigt. Yrkesarbetare får allt som oftast höra att vi bara kostar och bara kräver. Stämningen påverkas inte positivt direkt.

Vi på Skanska i Sverige är frustrerade över inledningen av årets säsong. Dåligt med jobb och hot om permittering.

Bonus betalas ut till tjänstemän i år igen. Skall bli spännande att ta del av företagets uppskattning av yrkesarbetarna, nu när det inte var någon återhållsamhet med tjänstemännens bonus. De centrala löneförhandlingarna är klara och nu ser vi fram mot lokala förhandlingar, som ger 0 kr... bra eller hur?

### Vänta inte, det blir bara värre. Anmäl!

Olyckligtvis ser vi ökande problem med olika skador i branschen, och många som drabbas är yngre. Utmattningsyndrom och vibrationsskador ligger högt upp på "listan", ingen bra utveckling.

I det förebyggande arbetet är det viktigt att till exempel ha uppsikt över "triggertider" som gäller för vibrerande maskiner. Skador orsakade av vibrerande maskiner och verktyg medför skada för livet.

Du måste omedelbart reagera och ta tag i problemet vid minsta känning!

Ta upp frågan med din chef och begär en undersökning hos företagshälsovården.

Vibrationsskador leder ofta till rehab och kan innebära att man måste

hitta nya arbetsuppgifter inom yrket, vilket kan vara svårt och kan sluta med uppsägning. Det är visserligen arbetsgivarens ansvar att det ska fungera, men var och en har ett eget ansvar att hålla koll. Och vi kan alla bli bättre.

Företaget har blivit bättre och involverar skyddsombuden, men vi upplever att skyddsombuden kommer in för sent i processen med rehab och omplacering.

Sen kommer problemet med att få yrkesskador godkända av Försäkringskassan och försäkringsbolag.

Var rädd om er och låt ledordet vara **FÖRTÄNKSAMHET!**

**FO Skanska**

Red anmärkning.  
Förtänsamhet betyder att (försiktigtvis) vidta nödvändiga åtgärder i förväg.

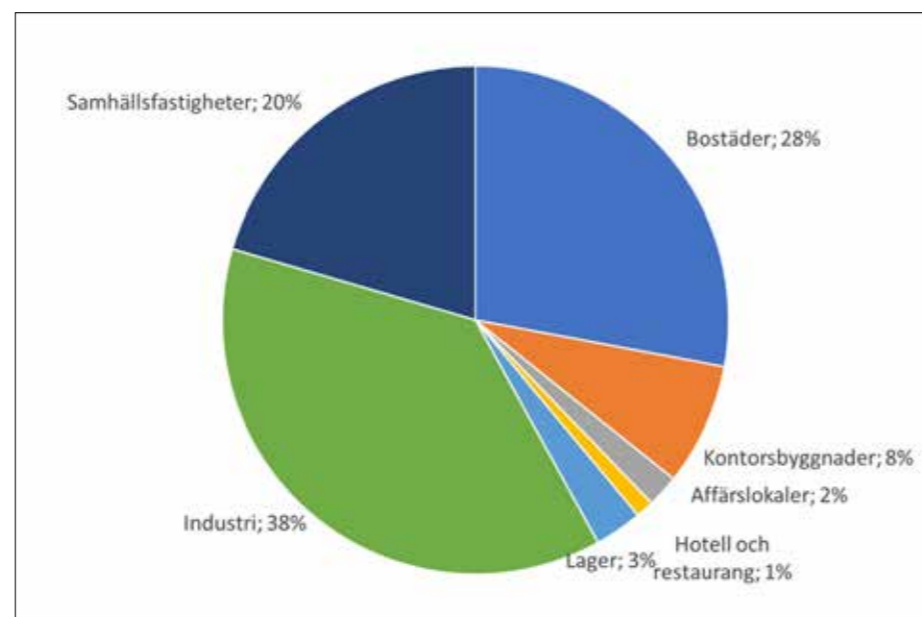
## Byggstarterna ökar sakta igen

Byggstarterna av nyproduktionsprojekt steg med 1,0 procent mellan mars och april. Bostadsbyggandet steg med 1,4 procent medan övrigt byggande steg med 0,8 procent.

De senaste tolv månaderna har Byggstartsindikatorn stigit med 3,7 procent. Bostadsindikatorn har ökat med 10 procent medan Indikatorn för övrigt byggande stigit 1 procent.

Årstakten håller sig över 20 000 byggstartade bostäder. Det kanske låter mycket, men i jämförelse med 2021 (71500) och 2022 (60000) kan vi se den tvärnit som var inom bostadsbyggandet under 2023.

För att hålla jämna steg med behovet av bostäder i landet skulle vi behöva (minst) 60000 nya bostäder per år fram till 2030.



Byggstarternas fördelning på olika fastighetstyper i Byggstartsindikatorn, maj 23 till april 24. Bildkälla: Byggfakta.

### Jag är stamkund hos min talpedagog

- Jag är rappare
- Än vem då?

Här är tre glada gubbar som tog sig en goooobörjare (hamburgare) innan de tog helg.

De jobbar på Cleanosol och målar linjer i Tierpsområdet nu. Många och långa, och korta, och breda linjer.

De uppmanar alla att köra med förståndet och inte mot klockan. Det är inte mycket man tjänar på att köra för fort.

Var rädda om oss och er!



# Klubbnytt Väg & Anläggning Mellansverige

## Gör oss sällskap på Extreme run!

Medlemmar i Seko väg & anläggning Mellansverige: Kom och spring, lunka eller gå med oss i MVL Extreme run 2024 i Skänninge lördagen den 7 september. Loppet är ca 8 km långt och ett 40 tal hinder i lera, sand och vatten ska genomföras.

Vi har bokat 20 startplatser, det enda du behöver göra är att anmäla dig till: Frida.lonn.jakobsson@seko.se. Först till kvarn!!

Anmälan måste innehålla namn, mobilnummer och t-shirtstorlek (unisex).

Senaste anmälningsdatum: 1 juli

MVLT är en förkortning för "Mycket Vilja Lite Träning". Kolla gärna in hemsidan: extremeerun.se

Vid frågor mejla: Frida.lonn.jakobsson@seko.se

Hoppas vi ses där!



## Mer höstaktiviteter med klubben

Under hösten kommer klubben bjuda in till gokart i Västerås och Norrköping. Utskick där anmälan kan göras kommer på sms eller mejl, så håll utkik. (Seko står för kostnaden gällande gokartkörning).

Seko-klubben kommer även att bjuda på stor del av inträdet för medlemmar och/med familj, på Kolmården och Parken zoo.

☛ Lördagen 24 augusti på Kolmården

☛ Lördagen den 31/8 på Parken zoo

Klubben kommer att ta ut en egenavgift på 100 kr/person för parkbesöken.

Anmälningshandlingar och instruktioner kommer via sms, alternativt mejl, under sommaren (se till att rätt uppgifter är inlagda i Seko:s system). Det är begränsat antal platser och först till kvarn som gäller.

Mvh Seko Väg o Anläggning Mellansverige



Ett axplock av bilderna från tidigare års Extreme run.

## Framsidan



Gunnar Larsson fångade denna fina solnedgång under en promenad i Tylösand. Red





## Kolla dina uppgifter

Vi vill påminna om att gå in på Sekos "mina sidor" och kolla de uppgifter som finns där för dig själv.

När klubbarna skickar ut mejl använder de medlemsregistret, och står det fel där missar du kanske viktig information!

Ingången till "Mina sidor" finns uppe i högra hörnet på [www.seko.se](http://www.seko.se). Det underlättar om du har tillgång till Bank-ID.

Red

## Du kan göra skillnad!

Nu är det dags att ta tag i dig själv och engagera dig för bättre villkor på din arbetsplats!

Läs hur på:

[www.seko.se/engagera-dig](http://www.seko.se/engagera-dig)



## HELP juristförsäkring

ger dig och din familj tillgång till en privatjurist för att få råd eller hjälp i privatjuridiska frågor.

Man kan t.ex. få hjälp med att skriva framtidsfullmakt, testamente eller samboavtal helt utan kostnad.

Försäkringen täcker inte brottsmål eller arbetsrättsliga tvister, inte heller hjälp till näringsidkare (eget företag), men i princip allt annat.

Läs mer på [www.helpforsakring.se](http://www.helpforsakring.se).



## LO Mervärde

Genom ditt medlemskap i Seko finns det mängder av rabatter och erbjudanden på LO Mervärde.

[www.lomervarde.se](http://www.lomervarde.se)



## Så funkar stämman

*I början av maj höll a-kassan sin årliga föreningsstämma. Vet du vad en föreningsstämma är och vilken uppgift den har?*

Malin Cederfeldt Östberg är kassaförestandare för Sekos a-kassa, vilket innebär att hon är a-kassans högsta chef och den som har det övergripande ansvaret för a-kassan. Hon är tillsatt av a-kassans styrelse, som i sin tur är vald av föreningsstämman. Föreningsstämman är a-kassans högsta beslutande organ.

### Vilken uppgift har föreningsstämman?

– A-kassan är en medlemsorganisation och stämman är medlemmarnas möjlighet att utöva sin bestämmanderätt.

Föreningsstämman fastställer bland annat resultat- och balansräkning och beslutar vilka som ska ingå i a-kassans styrelse, vilka som ska vara revisorer och vilka som ska vara suppleanter.

Det är också stämman som fattar beslut om motioner som kommer in från a-kassans medlemmar, berättar Malin.

### Vilka är ombud på föreningsstämman?

– Det är 35 medlemmar i a-kassan som väljs av förbundets valkretsar vart fjärde år. Det innebär att man har sitt uppdrag i fyraårsintervall.

En föreningsstämma hålls i vanliga fall en gång om året. Då samlas ombuden för att bland annat fatta beslut om den ekonomiska redovisningen, välja styrelse och för att behandla de aktuella frågor som finns på dagordningen.

### Vilken typ av frågor kan det handla om?

– Ett exempel är hur medlemsavgiftens storlek ska fastställas. Här har stämman beslutat att delegera uppgiften till styrelsen. Ett annat exempel är att godkänna stadgeändringar. Inte minst är stämman ett viktigt forum för oss att ta upp och diskutera aktuella frågor för vår verksamhet.

Cecilia Lundqvist

## Klubbnytt Väg & Ban Sydost

### Inbjudan till Familjedag

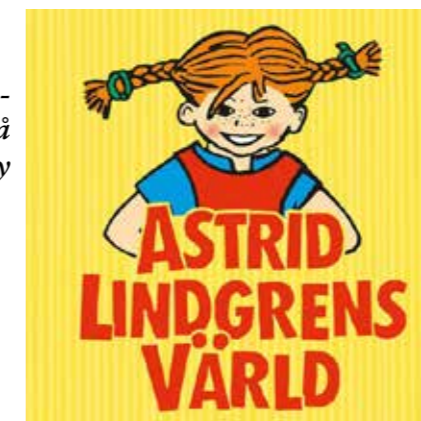
*Klubb Väg & Ban Sydost och Vägveteranerna inbjuder till familjedag på Astrid Lindgrens Värld i Vimmerby lördagen 24 augusti.*

Entrén öppnar kl. 10.00. Vi bjuder på entrén och lunch.

Vi välkomnar samtliga medlemmar med familjer som tillhör sektionerna: Kalmar, Blekinge, Kronoberg, Jönköping samt Sveviasektionen.

Anmälan görs till Anna Pettersson, tel 011-202560

**OBS! senast 16 augusti**



Om du har frågor går det även att ringa Krister Rosén, tel 070-3424729

## Klubbnytt Väg & Anläggning Stockholm



### Peter kommer till dig

Det här är Peter Klason. Om ni vill ha arbetsplatsbesök av honom eller någon i klubben mejla [vag&anlaggning.stockholm@seko.se](mailto:vag&anlaggning.stockholm@seko.se), så kommer vi ut med fika och pratar medarbetarfrågor.

Klubb 210 Stockholm

- När åt du en kryddig korv senast?  
- Kabanyss

- Det verkar vara svårt att vecka kjolar.  
- Äsch, det är inte så kompliserat

Östersjöns märkligaste djurhybrid?  
- Åland

Nu börjar det bli dags för folkandvården att ta in sommarvikaries

Turkiskt kaffe med Istanbulle

Idag är det Morsdag. Mors mors!

Min grannfru är en grann fru...

## Klubbnytt Väg & Ban Skåne

### Familjedag

Vi erbjuder våra medlemmar med familj att tillbringa en dag på Skånes djurpark den 15:e Juni. Gå in och anmäl er på: [www.skansedjurpark.se/seko](http://www.skansedjurpark.se/seko)  
Det finns fortfarande platser kvar!

Väl mött

Seko Väg & Ban Skåne



### Hemsidan

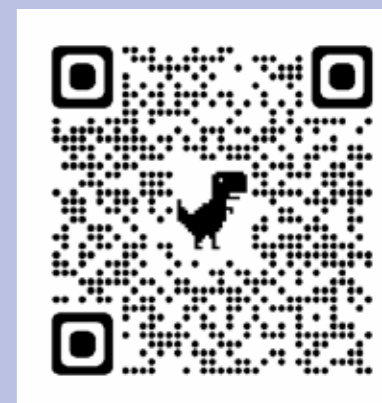
Hej medlemmar. Glöm inte att ni gärna får titta till väg & ban Skånes hemsida: [Sekovagobanskane.se](http://Sekovagobanskane.se) (QR-koden).

Där hittar ni information om allt som händer på klubben och om ni behöver någon information om A-kassan, försäkringar etc, så hittar ni det där.

Du får gärna skicka in bilder som vi kan lägga upp på hemsidan.

Hälsningar

Seko Väg & Ban Skåne





## Sommarminnen 2023

Redaktionen blir extra glada när vi får bilder från medlemmar.

Här har vi fått lite sommarminnen från Magnus Linell i Stöde.

Magnus står även för en försvarlig andel av de "pappavitsar" som finns lite här och var i tidningen.

Red



## Kontakt med klubben

Tidningen Seko Vägbanan är ett samarbete mellan klubbarna i branschen. Vill du lämna ett bidrag till nästa nummer av tidningen kontaktar du din klubb eller redaktionen direkt på mejl [vagbanaren@seko.se](mailto:vagbanaren@seko.se). Införda bidrag belönas med en trisslott.

### Väg & ban Skåne

Krusegatan 19 A  
212 25 Malmö  
Ordförande: Karl-Johan Andersson  
Telefon: 040-660 33 00  
Epost: [sekovagobanskane@gmail.com](mailto:sekovagobanskane@gmail.com)

### Väg & ban Sydost

Södra Järnvägsgatan 8  
352 34 Växjö  
Ordförande: Bjarne Ringdahl  
Tel: 0470-72 75 30  
Epost: [bjarne.ringdahl@seko.se](mailto:bjarne.ringdahl@seko.se)

### Väg & ban Väst

Fjärde Långgatan 48  
413 27 Göteborg  
tel 031-42 94 30  
Epost: [vag&ban.vast@seko.se](mailto:vag&ban.vast@seko.se)  
Ordförande Mats André, 070-547 84 05

### Väg & anl. Stockholm

Sollentunavägen 116  
191 45 Sollentuna  
Telefon: 073-251 65 81  
Epost: [vag&anlaggning.stockholm@seko.se](mailto:vag&anlaggning.stockholm@seko.se)

### Väg & anl. Mellansverige

Box 680  
601 15 Norrköping  
Besöksadress: Källvindsgatan 1  
Tel: 073-701 97 13  
Epost: [vag-anlaggning.mellansverige@seko.se](mailto:vag-anlaggning.mellansverige@seko.se)  
Ordförande: Johan Skoog

### Väg & ban Värmland Örebro

Posthornsgatan 8  
656 32 Karlstad  
Epost: [anders.rinnemo@seko.se](mailto:anders.rinnemo@seko.se)  
web: [www.vagbanklubben.se](http://www.vagbanklubben.se)  
Ordförande: Anders Rinnemo  
Tel: 070-088 70 87

### Väg & ban Gävle-Dala

Södra Kansligatan 26  
802 52 Gävle  
Ordförande: Malte Fält  
Epost: [malte.falt@seko.se](mailto:malte.falt@seko.se)  
Tel: 076-555 98 85

### Väg & ban Jämtland

Krondikesvägen 93 D  
831 46 Östersund  
tel 060-641 400  
Ordförande Per-Anders Lindström  
tel 070-683 99 25

### Väg & ban Mitt

Södra Järnvägsgatan 31  
852 36 Sundsvall  
tel 060-641 400  
Ordförande Per-Erik Eriksson  
tel 070-374 47 92

### Väg & ban Västerbotten

Södra Ersmarksgatan 7  
903 36 Umeå  
Ordförande Glenn Nordström  
tel 070-653 35 54

### Väg & anl. Norrbotten

Hermelinsgatan 23 B  
972 31 Luleå  
Ordförande Andreas Forsberg  
tel 073-384 86 66

## Seko direkt

Enklaste sättet att få kontakt med Seko är att höra av sig till Seko Direkt.

Där får du personlig rådgivning i frågor som rör ditt jobb. Det kan vara allt från anställningsvillkor, arbetsmiljö, försäkringar, rättigheter och skyldigheter till medlemsförmåner.

Oavsett var du bor i landet när du oss på 0770 – 457 900 måndag–torsdag 9–16, fredagar 9–15 (lunchstängt 11:30–12:30).

Du kan också välja att mejla din fråga till [sekodirekt@seko.se](mailto:sekodirekt@seko.se) eller fylla i ett kontaktformulär på Seko's hemsida.

## Fackliga utbildningar på nätet

Du kan när som helst gå en facklig e-learningkurs på nätet. De ger dig en grundläggande och övergripande bild av olika fackliga frågor. Skanna QR-koden nedan och se vilken utbildning just du vill gå.

### Om kollektivavtal

Om kollektivavtal handlar om grundbulten i den svenska modellen – kollektivavtalen. Kursen är kort, tar ca 10 minuter att gå igenom och avslutas med ett quiz med fem frågor. Kanske är det den viktigaste kursen man kan gå!

### Facklig introduktion

En grundläggande kurs som för dig som är ny som medlem i facket eller ny på jobbet och funderar på att gå med.

Denna kurs finns även anpassad för smartphones.

### Trygghet och omställning

Om reglerna i lagen om anställningsskydd och Huvudavtalet.

### Arbetsrätt

Lär dig om två av lagarna på arbetsmarknaden:

- Studieledighetslagen
- Förtroendemannalagen

### Samtalsträning

Öva dig i att föra bra och lyssnande samtal i möten med olika personer.

### Facklig ordlista

Ord och begrepp inom den fackliga världen.

### Klimatnyfiken och klimatsamtal

Om klimatkrisen och rättvis omställning.





Vid definitiv adressändring återsändes försändelsen med den nya adressen på baksidan

## Avsändare:

SEKO väg & ban Branschorganisation  
Fjärde Långgatan 48, 413 27 Göteborg

# B

Anmäl dig nu!



# Tag chansen

## - lära dig mer om ditt avtal...

För att öka din kunskap arrangerar Seko kurser som berör din arbetsplats. Detta gör vi eftersom vi anser att utbildning är rätt väg till förbättrade arbetsförhållanden.

Kurserna bedrivs i internatform på Quality Hotel Arlandastaden i Stockholm.

### Följande kurser erbjuds under 2024:

#### ☛ Väg- & banavtalet och ME-avtalet

Kursen vänder sig till medlemmar och förtroendevalda som vill veta mer om våra avtal, dina rättigheter och skyldigheter.

Ansvarig kursledare: Anders Rinnemo

Tid: 9-10 oktober-24, sista anmälningdag: 27 augusti

#### ☛ MB-ledamotsutbildning

Kursen vänder sig till dig som är intresserad av vad det innebär att sitta med i en MB-grupp eller dig som redan är vald till MB-ledamot.

Ansvarig kursledare: Karl-Johan Andersson

Tid: 1-2 oktober-24, sista anmälningdag: 27 augusti

Studieprogrammet och kursansökan hittar du på [www.seko.se/branschervag-och-ban/vagban/studier/](http://www.seko.se/branschervag-och-ban/vagban/studier/)

### För mer information kontakta!

Norra Sverige:

Andreas Forsberg

Telefon: 0733 84 86 66

E-post: andreas.forsberg@peab.se

Mellansverige:

Kjell Stenersjö

Telefon: 0707 794323

E-post: kjell.stenersjo@peab.se

Södra Sverige:

Mark Daoudi

Telefon: 0705 79 54 06

E-post: mark.daoudi@ncc.se

*Kursansökan finns på sista sidan i Studieprogrammet på hemsidan, adress i gula rutan ovan. Fyll i och skicka till ditt studieombud vars adress finns i studieprogrammet under rubrik "Hur anmäler jag mig". Du kan även fylla i kursansökan direkt på hemsidan under fliken Anmälan och kontakt.*

*Är du förtroendevald omfattas du av förtroendemannalagen och har rätt till full lön.*

