

Seko Posten kommenterar PostNords beslut att avveckla flygtransporter inom brev

Idag informerade VD Peter Gisel-Ekdahl att PostNord har för avsikt att från och med den 1 september avveckla flygtransporter inom brev. Bakgrunden till beslutet är att brevvolymerna fortsätter minska och att detta kommer ha en allt större finansiell påverkan på bolaget. Utifrån den postlagstiftning som gäller idag kan inte Seko Posten ställa sig bakom PostNords avsikt. Det kommer, som vi ser det, bli omöjligt att upprätthålla dagens krav på att 95 % av alla försändelser ska vara utdelade inom två dagar om förändringen genomförs.

- Med nuvarande regulatoriska krav skulle en sådan förändring innebära att PostNord inte kan leverera de kvalitetskrav som man är ålagda att göra, säger Sandra Svensk ordförande i Seko Posten. PostNord är utpekade av den statliga ägaren att tillhandahålla en samhällsomfattande posttjänst till de svenska medborgarna men med detta beslut kommer inte den servicen att kunna upprätthållas. Det kan vi inte ställa oss bakom. Som fackförening är vi beroende av ansvarstagande parter och att respekten för lagar och avtal upprätthålls. Att då medvetet bryta mot gällande lagstiftning för att man tycker att förutsättningarna är fel, är inte rätt väg att gå. Vi förutsätter att svensk arbetsmarknad ska präglas av respekt för träffade avtal och gällande lagstiftning, avslutar Sandra.

Seko Posten förstår PostNords frustration över att ett beslut från ägarna dröjer, det är oansvarigt av regeringen att inte komma till skott med vad man vill med postlagstiftningen. Det har funnits en färdig utredning som underlag för ett beslut under en lång tid men regeringen är uppenbarligen inte intresserad av att skapa hållbara förutsättningar för våra medlemmars arbete. Men oavsett detta tycker vi att det är helt fel av PostNord att i nuläget fatta ett eget beslut om att inte längre flyga post och därmed medvetet bryta mot tillståndsvillkoren.

Skulle det vara så att regeringen beslutar sig för att ge PostNord andra förutsättningar i form av regleringslättnader hamnar frågan i ett annat ljus. Att avveckla flygtransporter innebär kostnadsbesparingar och är helt rätt ur miljösynpunkt. Seko Postens huvudfråga är inte hur brev och paket transporteras utan är och kommer alltid att vara att våra medlemmar har bra villkor och en hållbar arbetsmiljö. En grundförutsättning för detta är att alla parter följer tecknade avtal och gällande lagstiftning, oavsett vad det handlar om.

Är du inte medlem i Seko eller a-kassan?

Om du inte är medlem i Seko eller i a-kassan är det enkelt att gå med. Dessutom betalar du bara 50 kronor i månaden under det första halvåret. Avgiften till a-kassan tillkommer. Gå in på **seko.se** och fyll i ansökan direkt eller scanna QR-koden nedan. Följ oss gärna på facebook och instagram. Där får du löpande information från Seko Posten. Sök på Seko Posten.

