



Vägbanan

TIDNINGEN FÖR MEDLEMMAR I VÄG- & BANBRANSCHEN

mars 2025



Med denna länk kommer du direkt till Branschorganisationens hemsida.

Seko Vägbanan
är medlemstidningen för
Seko väg & banbranschen

ADRESS:
Hittar du på baksidan

E-POSTADRESS:
vagbanaren@seko.se

ANSVARIG UTGIVARE:
Christer Johansson

REDAKTION:
Mark Daoudi & Christer Årdh (Södra
Götaland)
Christer Johansson (Väst)
Ola Fält (Östra Sverige)
Malte Fält (Bergslagen)
Peter Holmqvist (Norra Sverige)
Gunnar Larsson (stöd)

OMSLAGSBILD:
Christer Johansson

KOMMANDE NUMMER:
juni 2025

Material till nästa nummer ska vara
redaktionen tillhanda senast
den 9 maj

ÅRGÅNG 29

UPPLAGA:
xxxxx exemplar

TRYCKERI:
ByWind AB

Inledaren



Seko Vägbanan, som du nu håller i din hand, kommer eventuellt vara en av de sista pappersversionerna av tidningen.

Under nästan 30 år har tidningen Seko Vägbanan skickats ut till väg och banmedlemmar. Framför allt har tidningen utgjort ett gemensamt projekt i vilket medlemmar har bidragit med erfarenheter och innehåll. Det är den gemensamma utgångspunkten som gjort det möjligt att driva Vägbanan framåt. Det är inte alltigenom en lätt utmaning, men det har fungerat. Under åren har vi genomfört justeringar och anpassningar för att parera för externa händelser. Händelser som dyrare porto och tryckkostnader. Dessa kostnader är oundvikliga för att distribuera en tidning till medlemmar. Milt uttryckt har branschen kommit till en punkt där det krävs omförhandling av hur Vägbanan ska kunna komma alla medlemmar till del. Vi är inte på något sätt unika i vår situation, verkligheten gäller de flesta tryckta medier som distribueras med postutdelning. Under tidningens redaktionella möten har vi redaktörer stött och blött frågan om hur vi på bästa möjliga sätt ska lösa uppgiften att ge medlemmar tillgång till skriftlig information. Förslaget är att under 2025 distribuera Vägbanan genom en digital lösning. Digitalt i det här sammanhanget betyder att tidningen distribueras i en app.

För dig som läsare behöver du ladda ned en app i din telefon, ipad eller liknande och därigenom får tillgång till tidningen Vägbanan. Vi kommer under en period både ha papperstidning samtidigt som vi testar digitalt. Allt för att göra övergången smidig. Frågan kommer tas upp för beslut vid branschens årsmöte i april.

Christer Johansson
Ansvarig utgivare

Avtalsrörelsen

Tisdagen den 11 februari inledes avtalsrörelsen för väg och banavtalet, då Byggföretagen och Seko överlämnade sina respektive yrkanden till varandra. Som bruklig är skedde växlandet av yrkande på Näringslivets hus i Stockholm.

Två större samlingar av bistra kvinnor och män beskriver respektive syn på framtiden, den framtid som avtalet ska forma.

Förhandlingarna kommer pågå fram till 30 april. Som bekant har LO gått samman nu och som tidigare ett gemensamt minimikrav. Utgångskravet är 4,2% och låglönesatsning på med lön under 25 000 kr/månad.

Först ut är metall och teknikföretagen tillsammans med unionen. När dessa tre sluter ett avtal kommer det att utgöra vad som kommer att gälla på arbetsmarknaden i stort (det så kallade märket för i princip hela svenska arbetsmarknaden). Seko's utgångsläge är att teckna ett ettårigt avtal. Följ utvecklingen i sociala medier och nyhetsrapportering.



Förhandlingsdelegationen för väg & banavtalet.

Har du koll på FORA?

Nu i början av året skickar pensionsmyndigheten ut en påminnelse om att gå in och granska pensionsbeskedet. Det är bra och viktigt att hålla uppsikt över utvecklingen av din framtida pension, även om det för några av oss kan kännas det avlägset.

Men en betydelsefull granskning var och en behöver göra är att logga in på FORA och hålla koll på om arbetsgivaren verkligen betalt in pensionsavgiften (6% av lönesumman).

Av och till upptäcks det att arbetsgivare glömt eller struntat i att betala in pensionsavgiften. Det är väsentliga be-
lopp det rör sig om för var och en av oss.



Seko i Peab

I skrivande stund sitter jag och planerar inför klubbens årsmöte. Det är många årsmöten, som kommer löpande denna årstid. Först sektioner, sedan klubb som följs av förhandlingsorganisation, bransch och region, detta för att säkra demokratin i Seko.

Som grädde på moset avslutar vi den demokratiska processen med en förbunds kongress i maj. Seko-Peab har många delegater som fått förtroendet att företräda Väg o Ban. Vi ska vara med och påverka Sekos väg dom närmsta fyra åren. Välja ett VU, förbundsstyrelse och stötta motioner som påverka väg o ban positivt.

Även avtalsrörelsen är i gång, startade i mitten på februari. Yrkanden är växlade och vi har börjat gnugga våra geniknolar för att säkerställa att vårt avtal ska bli starkare. Positivt är att arbetstid till stor del läggs i en arbetsgrupp, båda parter är överens om att frågan är för stor för att lösa på några veckor i mars och april.

Är ni intresserade av vilka yrkanden som Väg o Ban respektive byggföretagen har, så finns dom på Sekos hemsida.

I Peab så finns det ljuspunkter men även mörker. Byggsidan vill inte riktigt komma i gång, men även här ser man lite ljus i tunneln.

Anläggning har en gedigen orderstock, men tyvärr så finns det många mörka fläckar på kartan och en viss oro sprider sig. Det skulle behöva komma in fler jobb lokalt. I Norra delen av landet, är det en byggboom utan dess like, man skriker efter arbetskraft. Peab har fått många stora projekt på anläggning, så är man sugen på att röra på sig så finns det säkert en möjlighet.

På asfalten börja startmötena att sättas, själv ska jag på syd och väst. Men vi ska försöka att vara närvarande på så många som möjligt.

Skyddsombudsdagarna är inbokade i mars månad, med en gedigen dagordning. Fokus kommer att ligga på arbetsberedning och riskbedömning samt dom nya AFS-arna.

När ni läser detta hoppas jag att vi träffats och att ni fått en bra genomgång på avtalsrörelsen och eventuella förändringar i årsarbetstidsavtalen.

Ett samtal bort Bjarne Ringdahl
ordförande Seko-Peab 0733376914



Seko i Skanska

Ola Fält, ordförande i Skanskas förhandlingsorganisation, har beslutat sig för att lämna företaget och sina fackliga uppdrag i Skanska.

Skanskas FO har under flera år påtalat problemet med handledare för lärlingar. Lärlingar har arbetat alldeles för självständigt utan handledning och vägledning i sin yrkesutbildning.

Skanska FO uppmanar medarbetarna att söka information om nya A-kassans regler som börjar gälla 1 oktober.

Under vinterns UVA möten har frågan om personlig lönesättning kommit upp, men mötena tror på den kollektiva lösningen vilket är viktigt att föra ut på UVA-möten och medlemsmöten. Tack vare att vi har haft en stark facklig sammanhållning har vi kunnat behålla värdet i vårt kollektivavtal.

Skanska FO ser förväntansfullt framåt mot vårens avtalsrörelse och kongress. Skanska FO årsmöte genomfördes den 5/3 2025 på Expo Arlandastad.

Under året har Skanskas FO haft stor hjälp av vårt starka kollektivavtal i förhandlingar med företaget och klarat oss utan större uppsägningar i väg och anläggning.

Att vara en del av facket blir du en del av en större grupp som kan förhandla kollektivt med arbetsgivaren. Detta ger större makt och inflytande jämfört med att agera ensam. Facket förhandlar fram kollektivavtal som reglerar löner arbetstider semester och andra arbetsvillkor dessa avtal ger bättre villkor än vad lagen oftast erbjuder. Facket arbetar aktivt för att förbättra arbetsmiljön i samverkan med företaget genom olika initiativ och olika forum inklusive hälsa- och säkerhetsåtgärder samt främjande av en inkluderande kultur på arbetsplatsen.

Sist men inte minst får vi inte glömma det som facket har gjort för oss som vi tar för självklarheter idag rösträtt för kvinnor löner semester, arbetstids, förkortning arbetsmiljö kollektiva försäkringar tillsammans är vi starka ta hand om er.

Skanska FO styrelse
Ta det lugnt Ta ett Toy



Auroras årliga träff genomfördes i Arlanda Stad, den 25-26 november 2024. Vi var 18 kvinnor som träffades och tre föreläsare på måndagen. Temat för dagarna var jämställdhet, våld i nära relation och machokultur.

Efter sedvanlig presentation av deltagarna berättade en av föreläsarna om sin historia med våld i nära relation.

Hur någon med bra jobb inom socialförvaltningen kunde trycka ner henne och senare dömas till fängelse för våld i nära relation.

Hon startade då "Jag vågade" på sociala medier och tagit striden för att offret inte ska behöva flytta för att bl.a. få skyddad identitet mm. En mycket bra och känslösam historia!

Efter lunch kom Josefine Krantz, Socialdemokraterna i Kumla, tidigare aktiv inom Målareförbundet. Hon pratade om demokrati, jämlikhet, jämställdhet och feminism. Det diskuterades vikten av utbildning och facklig-politisk verksamhet.



Efter diverse strul och kommunikationsmiss var det så dags för Musse Hassevall att ta till ordet.

Han har förflutet inom kampsport och senare programledare på SVT.

Han berättade om machokultur och vuxenmobbing med en typ av workshop där alla deltog aktivt.

Många fick en "aha-upplevelse", att man reagerar olika på samma situation.



Den andra dagen inleddes med lite reflektion av gårdagen.

Gabriella Lavecchia, förbundsordförande kom förbi på förmiddagen och berättade lite om sin livsresa och vikten av att ha ett fungerande kvinnligt nätverk i branschen.

Innan hemresan diskuterade vi i mindre grupper om framtiden. Det vi kom fram till att temat på nästa träff blir "Hur vi jobbar med våra kroppar", vi jobbar fram gemensamt upplägget.

Målsättningen med Aurora är att få flera kvinnliga förtroendevalda i våra klubbar, så det kommer vi att jobba en del med under 2025.

Tack för två intensiva men härliga dagar!

Cecilia Berg och Anna-Karin Linder



Deltagarna på 2024 års Aurora-träff ser fram emot nästa års träff!

Seko i Svevia

Det är något speciellt med känslorna i kroppen, när man vet att det närmar sig vår. Lukten av asfalt, ljudet av sopmaskiner och knoppar som äntligen börjar slå ut och förvandlar det som varit grått till blommande grönska.

Vi går nu in i en ny avtalsrörelse där Seko och byggföretagen har lämnat in sina anspråk mot varandra. Märket som vi begärt är 4,2% men vi vet av erfarenhet att det historiskt brukar sluta på runt 80% av det begärda. Förhandlingar pågår just med vår arbetsgivare där vi tittar på förbättringar och förtydliganden i vårt lokala avtal. Tanken är att det ska vara lätt att förstå för alla vad som gäller oavsett position inom bolaget.

Seko Svevia har precis haft sitt årsmöte som denna gång var förlagt i Eskilstuna där vårt representantskap samt styrelse samlades. Efter årsmötet kan vi konstatera att Thomas Skoog behåller platsen som ordförande. Patrik Spångberg valdes till nytt huvudskyddsombud då Mikael Högberg efter lång och trogen tjänst inom bolaget ska gå i pension senare i år.

När uppstartsmötena på industri snart drar i gång kommer vi gärna på besök och pratar medlemskap, kollektivavtal, försäkringar, lön & ersättningsar. Vi märker att det finns många frågor när vi är ute!

Hälsningar
Seko Svevia FO



Seko i NCC

I mitten av februari genomförde Förhandlingsorganisationen NCC Seko (FO) årsmöte, med 22 representanter från våra arbetsplatser på Industry och Infrastructure. Årsmöte, med valberedning och revisorer var det allt som allt 29 Seko medlemmar på plats på NCC huvudkontor Herrjärva Torg i Solna.

Ola Fält, som är ordförande i Seko Skanska, satt för dagen mötesordförande och såg till att mötet genomfördes enligt Sekos stadgar med val av ny styrelse osv. Vi hade också äran att få besök av Sekos Avtalssekreterare Ulrika Nilsson som gav oss sin syn på avtalsrörelsen 2025 som just nu sjuder av febril aktivitet.

En av dagarna var i vanlig ordning informationsdag från ledningen i bolaget och eftersom styrelsen i NCC fattat beslut om att göra en strategisk översyn av affärsområdet Industry, blev denna fråga i fokus under VD Tomas Carlsson och Affärsområdeschef Industrys Grete Aspelunds anförande.

FO hade kallat 60 fackligt förtroendevalda och skyddsombud inför detta möte för att samla upp frågor från Industrys yrkesarbetare och dessa adresserades till de berörda.

Jag har ingått i NCC AB styrelsen i 18 år och har bra koll på vilka olika scenario vi som är yrkesarbetare i Industry kan komma hamna i arbetsrättsligt.

Vi skall ha med oss, att om bolaget blir sålt är det till någon som vill utveckla verksamheten, eftersom Industry går bra och lämnar god avkastning till sina ägare.

Jag hoppas själv kunna vara med på alla startmöten på beläggningen mars till maj i år, för att ge er den information som ni vill ha. Det jag har landat i är att worst case scenario är att Industry är kvar i NCC och det är faktiskt inte dåligt det heller i alla fall tycker jag inte det efter 44 säsonger på NCC.

Karl-Johan Andersson
Ordförande i Seko FO i NCC

Årsmöte FO Seko NCC

NCC hade ett fantastiskt bra årsmöte med gästtalaren Ulrika Nilsson, Seko:s Avtalssekreterare från förbundet. Gick igenom kommande avtal.

Många bra val och många bra beslut togs, och leddes av ordförande i mötet, Ola Fält.



Byggstarter för viktiga projekt inom väg- och järnväg

Regeringen har beslutat om byggstarter för en rad infrastrukturprojekt runt om i landet. Beslutet innebär att flera viktiga objekt kommer att kunna börja byggas. Det rör bland annat delar av Norrbotniabanan och Malmabanen.

De projekt som regeringen nu har beslutat om ingår i den gällande nationella planen för transportinfrastruktur för perioden 2022–2033. Trafikverket har föreslagit ett antal projekt som kan byggstartas och utifrån detta underlag har regeringen fattat beslut om vilka investeringar som får förberedas för byggstart (år 4–6) och vilka som Trafikverket får byggstarta (år 1–3.)

Beslutade byggstarter 2025–2027

- Godsstråket, kapacitetshöjande åtgärder
- E22 Förbi Söderköping (inkl en akvedukt under Göta kanal)
- Malmabanen Sikträsk, bangårdsförlängning
- Malmabanen Harrträsk, förlängning av mötesstation
- Malmabanen Näsberg, förlängning av mötesstation
- Malmabanen Nuortikon, förlängning av mötesstation
- Norrbotniabanan Däva–Skellefteå förutom deletappen mötesdriftplats Södra Grundfors
- Dalabanen, åtgärder för ökad turtaet och kortare restid
- E4 Broänge–Daglösten, mötesseparering

- Järnvägen med överdäckning av E45
- Luleå C flytt av personvagnsuppställning (etapp 1)
- Sundsvall resecentrum, tillgänglighet och plattformar m.m.

Projekt som ska förberedas för byggstart år 2028–2030:

- Markarydsbanan Knäred, mötesspår
- Malmabanen Murjek, förlängning av mötesstation
- Hässleholm–Helsingborg, förlängd mötesspår och höjd hastighet
- Malmö godsbangård, utbyggnad av spår 58
- Ådalsbanan Västeråsby, vändslinga
- E4 Trafikplats Ljungarum, genomgående körfält

Kostnaderna ska hållas nere

Utöver de byggbeslut som regeringen nu har fattat har Trafikverket fått i uppdrag att återkomma med kompletterande uppgifter för ett antal objekt. Det handlar om objekt där kostnaderna ökat sedan den nationella planen fastställdes 2022 eller där det saknas underlag för beslut.

Källa: Trafikverket och Stordåhd



– Jag kan ett skämt om ett släp!
Men jag orkar inte dra det nu.

Pappan till sin son:
– Men Niklas, varför bet du
magistern i benet?
–Han behandlade mig som en hund.

– Mamma, jag gillar inte ost med
hål i!
– Då kan du väl äta osten och
lämna hålen.

Seko i Strukton

Seko förhandlingsorganisation inom Strukton genomförde sitt första årsmöte den 26/2 via teams och medlemmar som hade möjlighet att delta i Stockholm närvarade.

Förhandlingsorganisationen

När Seko FO Strukton godkändes i december 2024, innebar det även att det ställs högre krav på de förtroendevalda som företräder Seko.

En del av MB/Skyddsombuden inom företaget har börjat sin utbildningsstege för respektive uppdrag, med hjälp av utbildningsinsatser i Sekos regi.

Alla MB/SO inom företaget är anmälda för utbildningar under 2025.

Avtal

Centrala och lokala MB gruppen inom Strukton följer regelbundet upp vad som händer inom företaget. Detta sker genom månadsvisa möten för att kolla upp hur schemaläggning, avtal efterföljs inom företagets olika underhållskontrakt/projekt.

Finns det saker i kollektivavtalet ni känner kan förändras eller förbättras så inkom gärna med förslag på detta.

Seko Förhandlingsorganisation Strukton



Leif avtackad

Vår gamle vän Leif Karlsson tackas av efter många år tjänst i Svevia.

Han har varit ett mycket bra skyddsombud med rätt inställning till arbetslivet på Svevias anläggning sida. Nu har hans nya liv startat med raggarbilar och barnbarn.

Vi önskar honom allt gott!

Seko Svevia FO



Thomas Skoog och Leif Karlsson.

På polisstationen

- Jag skall be att få anmäla en fickstöld.
- Jaha, vad är det som försvunnit?
- Min bil har blivit stulen
- Jag tyckte ni sade fickstöld?
- Ja, den stod ju i en parkeringsficka.

Kåta Kalle var på väg till doktorn med sitt urinprov, när han blev stoppad av polisen.

- Är det hembränt, undrade den kvinnliga konstapeln.
- Det kan man säga, svarade Kalle.
- Vill konstapeln se apparaten?**

- Vilken fågel är gjord av frotté?
- Handdukstorken



Avtalsutbildningar

Under vinern har det genomförts många avtalsutbildningar. Här har vi ett glatt gäng som begått avtalsutbildning under ledning av två proffs; Frode Burman NCC och Anders Rinnemo NCC

Alla som deltagit: Simon, Camilla, Peter och Leif från NCC, Andreas från Strukton, Julia från Saferoad, Niclas,



Johanna och Martin från Peab, Jonas från Nordic Rail, Andres från Svevia, Magnus, Lars och Emil från Besab och Robert från Skanska.

En säker vår och sommar på er Frode & Anders

– Otroligt rolig och givande utbildning- en mycket skratt och bra diskussioner vi vill att alla skulle få uppleva sådana 2 bra dagar.

Vi skulle vilja rekommendera flera tjejer till branschen så sök jobb.

**Med vänlig hälsning
Camilla NCC
Julia SAFE Road Trafik
Johanna Peab**



Edin Hodzic jobbar på Struktor rail och har även han gått avtalsutbildning i vinter.

- Det var extra roligt att träffa alla nya människor, säger Edin.
- Vi har haft två fina dagar!

Edin passar även på att önska alla en riktigt fin sommar.

Uttagningsprov för maskin-SM 2025

Den 29 januari hölls uttagningsprovet för de 27 skolor som anmält sig för deltagande.

Text och bild:
Lars Jakobsson

De 6 skolorna med bästa resultat kommer med i tävlingen, tillsammans med förra årets vinnare, Kristinehedsgymnasiet i Halmstad. Kom gärna och heja på deltagande skolor då, mer information kommer att finnas på: byn.se

Tävlingen är den 16-17 maj, då två elever ifrån respektive skola får göra samarbetsövningar för att genomföra ett antal moment under tidspress och med tillägg på tid om man river hinder eller spiller ut material som mäts av domarna.

Dessa skolor kvalificerade sig:

Hjalmarströmerskolan, Strömsund
Gymnasium Skövde Kavelbro, Skövde
Ingelstad Gymnasiet, Ingelstad
Jämtlands Gymnasium Bräcke
Bromangymnasiet, Hudiksvall
Malenagymnasiet, Sjöbo
Kristinehedsgymnasiet i Halmstad

Övriga skolor som deltog i uttagningen var:

Törnströmska Gymnasiet, Karlskrona
Upplands-Bro Gymnasiet, Bålsta
Anders Ljungstedts gymn., Linköping
Wisbygymnasiet, Visby
Anderstorp gymnasiet, Skellefteå
Tullängsgymnasiet, Örebro
Bräcke gymnasiet Göteborg
Liljaskolan, Vännäs
Svalöfs Gymnasium, Svalöf
Hörby Yrkesgymnasium, Hörby
Furuhedsskolan, Kalix
Herrgårdsgymnasiet, Säffle
Björknäsgymnasiet, Boden
Nifsarpskolan, Eksjö
Ingelstad Gymnasiet - lantbruksutbildning, Ingelstad
Hagströmska Gymnasiet, Falun
Nils Holgersson Gymnasiet Skurup
Edströmska Gymnasiet, Västerås
Praktiska Gymnasiet, Linköping
Sydnärkes Utbildningsförbund Allèskolan, Hallsberg



Bilden har vi lånat från tidningen Transportarbetaren. Fotograf är Sven Rosell.

Många tjejer vill utbildas till lastbilsförare

Det finns ett stort intresse för gymnasiet transportutbildning och hög etableringsgrad efter examen. Det visar TYA:s årliga rapport, som konstaterar att andelen tjejer som utbildar sig till lastbilsförare är mycket stor. Samtidigt har antalet skolor som erbjuder denna typ av utbildning ökat och är nu uppe i 100 stycken.

Transportfackens Yrkes- och Arbetsmiljönämnd, TYA, gör varje år en analys över gymnasieutbildningarna i branschen. Årets rapport visar att över 4 000 elever sökte sig till Fordons- och transportprogrammet med inriktning transport. Samtidigt är andelen tjejer särskilt hög bland de som utbildar sig till lastbilsförare. I flera län, som Halland, Blekinge och Västernorrland, är könsfördelningen dessutom helt eller nästintill jämn bland eleverna.

Hög etableringsgrad efter examen

Ifjol fick 85 procent av alla nyutbildade förare jobb som lastbilsförare, samtidigt som andelen elever som tar examen från gymnasiet transportutbildning har ökat till hela 87 procent.

Antalet gymnasieskolor som erbjuder transportinriktningen har nu också nått milstolpen hundra stycken.



Såhär såg det ut när Liljaskolans elever försökte kvalificera sig till Yrkes-SM.



Geofencing

Svevia halkbekämpar vägar- na i Örnsköldsvik med AI

På vägstationen i Örnsköldsvik är framtiden redan här. I ett världsunik projekt kommer automatisk halkbekämpning med en saltspridare som själv avgör om det behöver saltas eller inte, att testas under vintern.

Metoden bygger på att med hjälp av sensorer skapa detaljerade väderprognoser.

Innovationsprojektet som kallas Dynamic dosage (dynamisk dosering) drivs med medel från Svenska byggbranschens utvecklingsfond (SBUF) och Infrasweden i ett samarbete mellan Svevia, mjukvaruföretaget Klimator och Epoke som är maskintillverkare av bland annat saltspridare.

Tekniken har testats på kommunalgator i Danmark, men aldrig tidigare i Sverige och på statlig väg.

Metoden använder modern teknik som sensorer och AI där allt sker automatiskt, så maskinföraren slipper starta eller stoppa saltspridaren.

Testerna sker i två steg. I det första steget är det en AI-genererad väglagsprognos som avgör om saltspridaren ska saltas eller inte saltas vägbanan.

I nästa steg adderas data från sensorer som sitter monterade på fordonet.

Halkbekämpningen styrs då av en kombination av sensorinformation om det aktuella väglaget och prognosdata.

När testerna på vägnätet inom Örnsköldsviks driftområde ska utföras så kommer det att göras med stor omsorg.

Målsättning

- Ökad trafiksäkerhet genom prognoser med hög precision.
- En mer produktiv och hållbar vinterväghållning.
- Minskad negativ miljöpåverkan genom minskad saltanvändning och minskat antal körtimmar.
- Bättre arbetsmiljö och minskad stress för maskinförare och beredskapshavare.

Källa: SBUF, Svevia och Stordåhd

Arbetsmiljö/Trafikgruppen träffade Trafikverket i frågor gällande deras uppdrag från regeringen när det kommer till Geofencing.



Geofencing är ett samlingsbegrepp för ett digitalt definierat geografiskt område där objekt exempelvis fordon kan informeras, styras, varnas eller begränsas i dess framförande genom digitala instrument.

Med hjälp av dessa system så kan man t.ex. styra hur fort ett fordon kan köras på en viss geografisk yta under en viss tid på dygnet.

Man kan också använda systemet till att avgränsa människa och maskin för att minimera risken att skadas.

I vår bransch skulle det absolut kunna skapa tryggare arbetsplatser, vid arbete på väg, men även på arbetsområden med människa och maskin tätt inpå varandra skulle nyttan av systemet vara påtaglig.

Då systemen är i sin linda så finns många frågetecken. Det behöver finnas en mottagare i de fordon som ska kunna ta emot signaler. Idag finns mottagare i alla nya lastbilar från Volvo och Scania. När det gäller personbilar så finns systemet i vissa bilar. Då eftermontering är dyrt gäller det att få biltillverkarna att montera in mottagare redan vid tillverkningen.

Hur ser då framtiden ut gällande Geofencing.

Sverige ligger idag långt fram. Sverige skulle som land kunna satsa hårt på detta då vi i alla fall har systemen i många lastbilar. I stort så är det en

politisk fråga i Sverige och på Europainivå. I Europa är det blandat mellan medlemsländerna hur långt man kommit. Det krävs dock politiska beslut på Europainivå för att styra biltillverkarna i rätt riktning. Tyvärr så är Tyskland emot vilket gör det svårare.

Från och med 2024 är det ny EU lagstiftning som innebär att alla nya bilar som säljs måste ha teknik som motarbetar fortkörning. Bilen känner av rådande väglag samt ska kunna läsa av hastighetsskyltar via digitala kartor.

Detta är inget system som stryper bilen utan ett informations och varningssystem. Sverige ville gå mycket längre gällande de digitala systemen, men EU sa nej.

Projekt som Trafikverket jobbar med är Urbana Trafikzoner, försöka få till ett system där bilen uppmärksammar vägarbetsplatser. Man vill även få en större digital överblick över trafiksituationen i landet.

Då det inträffar drygt 300 trafikolyckor vid vägarbeten varje år där någon person omkommer eller skadas, så får vi hoppas att politikerna samt biltillverkarna skattar dessa frågor högt framåt.

Även vi måste hjälpa till med att påtala nyttan.

Arbetsmiljö/Trafikgruppen BO

A-kassan informerar

Nya a-kasseregler från den 1 oktober

Den 1 oktober förändras a-kassan när nya regler införs. I den nya försäkringen går man från att basera ersättningen på arbetad tid, som i dag, till att basera den på inkomster. Det har riksdagen beslutat. Vad innebär det här för den som blir arbetslös i höst?

– Den som blir arbetslös och får ett nytt beslut om ersättning efter den 1 oktober kommer att omfattas av den nya försäkringen, men den som har en pågående ersättningsperiod fortsätter på den så länge det finns dagar kvar i den, säger Alexander Augst som är försäkringschef på Sekos a-kassa.

– I den nya försäkringen baseras ersättningen på ett inkomstvillkor i stället för ett arbetsvillkor, som i dag. Det gör att vi inte längre kommer att titta på hur många timmar man har arbetat utan i stället enbart på inkomst. Uppgifterna får vi från Skatteverket.

Den nya försäkringen är en månadsförsäkring. Det innebär att man ansöker om ersättning från a-kassan månadsvis i stället för veckovis, som det är i dag.

I den nya försäkringen kommer antalet ersättningsdagar att baseras på hur länge man har arbetat, och därmed haft inkomst från arbete, och ersättningsnivån kommer att baseras på hur länge man varit medlem i a-kassan innan arbetslösheten.

– Det här blir en stor skillnad mot i dag. I dag får alla som har rätt till ersättning 300 dagar, och den som har barn under 18 år när dagarna är slut kan få 150 extra dagar, men så blir det inte i den nya försäkringen, säger Alexander Augst.

– I dag får alla som uppfyller ett medlemsvillkor upp till 80 procent

av sin tidigare inkomst upp till taket i försäkringen som är 33 000 kronor per månad, men även det förändras från den 1 oktober. Den högsta ersättningsnivån blir fortsatt 80 procent, men det införs även två nivåer till på 60 och 50 procent.

Eftersom ersättnivån påverkas av hur länge man varit medlem i a-kassan innan arbetslösheten så är medlemskapet fortsatt väldigt viktigt.

I den nya försäkringen höjs taket, det vill säga den högsta lönen som a-kassan ersätter, till 34 000 kronor per månad och den som ansöker om ersättning måste ha fyllt 20 år.

– En annan stor förändring blir att det införs en tydligare nedtrappning av ersättningen än tidigare, och att nedtrappningen fortsätter var 100:e dag. Så har det inte varit tidigare, säger Augst.

Varför har man fattat beslut om de här nya reglerna?

– Regeringens ambition är bland annat att förenkla handläggningen för a-kassorna, att arbetslöshetsförsäkringen ska omfatta fler och vara mer förutsägbar för medborgarna. Genom nedtrappningen vill man också stärka a-kassans roll som en omställningsförsäkring.

Cecilia Lundqvist

Jag Kan bäst Själv

Jag tycker inte om samverkan och jämlikhet.
Jag vill inte ha reglerade arbetstider.
Jag vill inte ha betald semester, helst ingen semester alls.
Jag vill inte ha pension eller annan social trygghet.
Jag vill att företagen ska kunna sparka och ta nya arbetare hela tiden.
Jag vill inte ha lön eller bidrag. Lägsta lön skall vara 0 kr.

Det finns folk på våra arbetsplatser som vill ha bort facket. Andra kanske lyssnar och blir fundersamma.

Vad man inte tänker på är om vi inte har facket riskerar vi hamna i beskrivningen ovan.

Facklig samverkan och facklig rörelse måste bli starkare!

Värva medlemmar så vi blir fler!
Mera flera - bättre tillsammans!

Ola Fält



Train & Rail 2025

Train & Rail arrangeras den 6–8 maj på Stockholmsmässan.

Den första upplagan av Train & Rail 2023 blev en riktig succé! Nu rullar tåget vidare och 6–8 maj är det dags igen. 2023 räknades 151 utställare och 3 037 besökare in.

Bokningsläget inför årets mässa är starkt med många nya utställare och man ser fram emot nytt rekord.

Train & Rail är en mässa av branschen, för branschen. Den är skapad av branschorganisationerna, som i många år efterfrågat en mötesplats som tar ett brett helhetsgrepp om nordisk järnväg och spårväg.



Olabandola-facit

Svaren från frågorna i förra numret.

1. Sveriges Riksdag bildades 1866

2. Frimärkena gavs ut 1983-1984



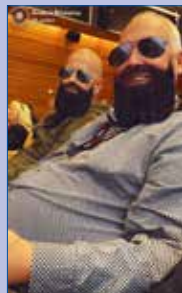
3. Porslinet kommer från Gefle porslinsfabrik och heter Karneval.



4. Snubben på bilden heter/kallas Lill-Klas.



Utslagsfråga. Personerna på bilden är Ola Fält och Frode Burman.



Denna gång lyckades Emeli Lundholm pricka helt rätt. Gratias!

Priset kommer på posten. Och ni andra: Ge inte upp, utan gör ett nytt försök med detta nummers klurigheter!

Olabandola

Olabandola-tävling

Hej alla kluriga

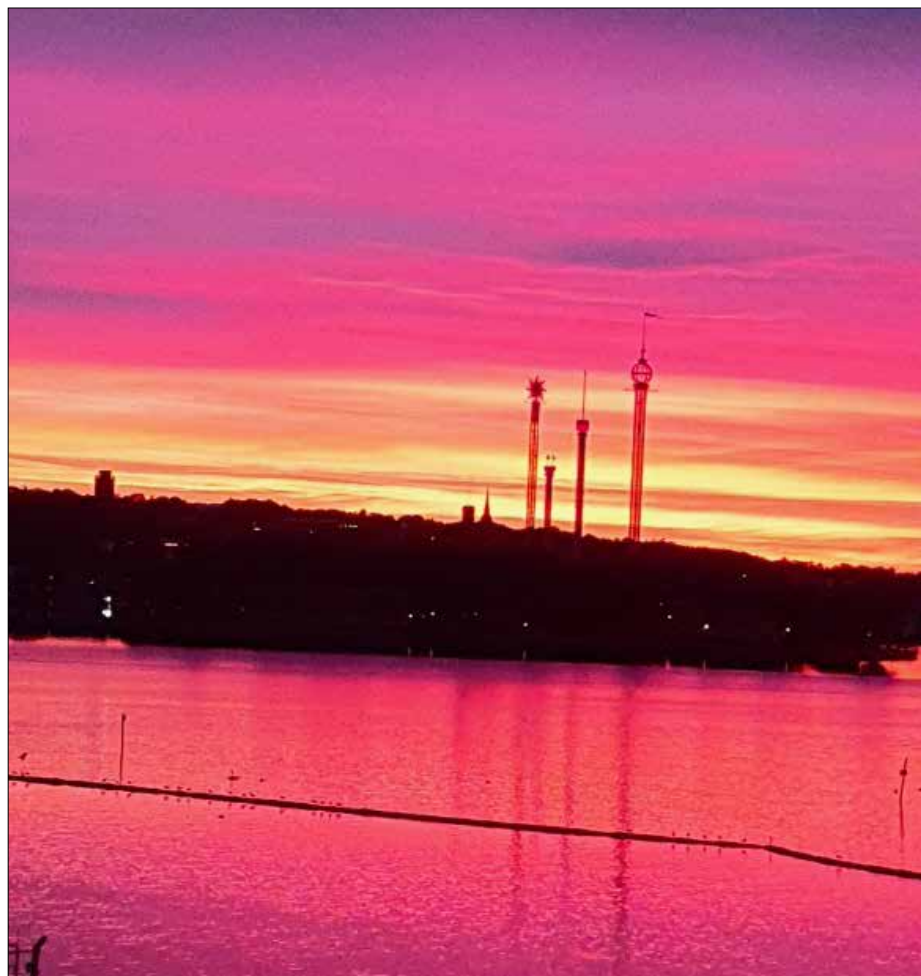
Nu ska vi gnugga geniknölarna igen. Denna gång blir det lite gott & blandat, och vi försöker med lite lättare frågor även denna gång.

När du har klurat klart mejlar du ditt svar till:

vag&anlaggning.stockholm@seko.se

Märk mejlet "Olabandola tävling". Fina priser till vinnarna.

1. När kom Barbiedockan ut på marknaden i USA?
2. Barbie hade en pojkvän Ken, men det tog slut. Vad hette pojkvän nr 2 och vilket land kom han ifrån?
3. I filmen Mitt liv som hund från 1985 hade Ingmar en hund vad hette den?
4. Winston Churchill led av depressioner. Vad kallade han dem?
5. Dubbel fråga: Vilket namn betyder Guds kämpe? Vad blir dess kvinnliga motsvarighet?
6. Vad kallas tornen på bilden och var ligger de?



Fröken Ur - 90 år

En av Sveriges mest ikoniska tjänster, Fröken Ur, började sin resa som en telefonbaserad tidstjänst på Telegrafverket år 1934, och i nästan ett sekel har hon hjälpt svenskarna att hålla koll på klockan. Från år 2000 har både RISE och Telia säkerställt den korrekta tiden och i höstas flyttades Fröken Ur helt över till RISE.

Den 6 oktober 1934 installerades en maskin för tidgivning över telefon.

Tjänsten kallades populärt Fröken Ur och blev snabbt en välkänd ikon i Sverige. Under 90 år har Telia distribuerat tjänsten och säkerställt att svenskarna alltid haft tillgång till korrekt tid, dygnet runt.

Sedan år 2000 har detta skett i samarbete med RISE, som ansvarat för själva tiden och spårbarheten.

I samband med 90-årsjubileet i höstas tog RISE över hela ansvaret. Telefonnumret är detsamma som tidigare, 90 510, och kostar som ett vanligt samtal.

Fröken Ur har engagerat under hela sin karriär. Bland höjdpunkterna återfinns "pipet" som infördes år 1943 för att göra tiden mer korrekt, men förvirring uppstod och istället blev det kallat för Fröken Urs hicka.

Något som återkommande skapat skrivelser och lett till spetsade öron är när Fröken Ur säger juni, men på grund av gammal teknik låter det som juli. RISE kommer modernisera Fröken Ur för bättre ljudkvalitet.

Visste du att...?

...första veckan i drift fick Fröken Ur över 28000 samtal per dygn, inom kort deltog hon också dagligen i radiosändningar.

...år 1977 inkom cirka 64 miljoner samtal till Fröken ur, idag är det ett par hundra tusen om året.

...när Sverige införde sommartid 1980, blev Fröken Ur en viktig källa för att informera allmänheten om den exakta tidpunkten för övergången.

...under andra världskriget var hon avgörande för att koordinera olika militära operationer och civila försvarssåtgärder.

...genom åren har flera kvinnor lånat ut sina stämmor till Fröken Ur. Eva Ulvby (1934–1956), Berit Hofling (1956–1968), Ebba Beckman (1968–2000) och sedan år 2000 är det Johanna Hermann Lundberg.

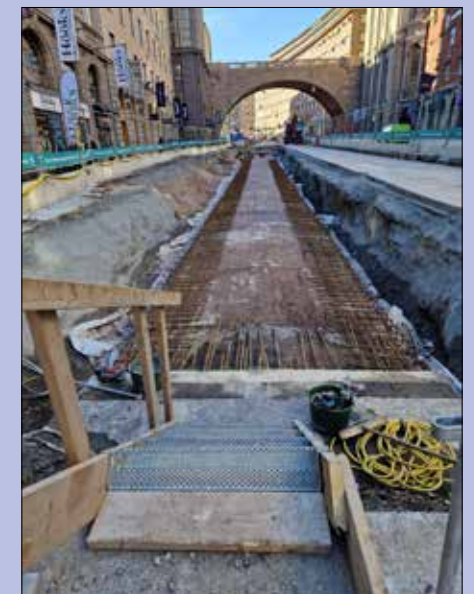
...när världen gick in i ett nytt millennium (2000) blev Fröken Ur helt avgörande för att se till att svenskarna hade koll på tiden.

...Fröken Ur även har varit inspirationen bakom låten Fröken Ur sång (Ticke tick tack) från 1974 med text och musik av Torgny Söderberg, som med Titti Sjöblom hamnade på en fjärde plats i Melodifestivalen.



Tre gånger Fröken Ur (från vänster): Ebba Beckman 1968–2000, Eva Ulvby 1934–1956 och Berit Hofling 1956–1968.

En formgjutning mitt i kungliga Hufvudstaden





Manuellt körkort ger fler jobbchanser

Idag är det ca 25% som tar körkort enbart för automatväxlat fordon. Många kommer att klara sig med ett automatkörkort, men det finns fler jobbchanser för den som tar körkort för manuell växellåda.

För varje år som går blir automatväxlade bilar vanligare. Andelen nya bilar med automatväxel närmar sig 90%! För många unga är det naturligt att ta ett körkort för automatväxlad bil. Men även om de automatväxlade bilarna blir fler, ska man vara medveten om att det öppnar sig fler möjligheter för den som väljer att ta ett körkort med manuell växellåda.

Från och med 2026 höjs kraven på kommuner och statliga aktörer att fler av fordonen de köper skall vara (automatväxlade) elbilar. Men många transportbilar har fortfarande manuell växellåda. Tänker man göra lumpen kan det också vara en god idé att ta manuellt körkort, det kan öppna spännande vägar i Försvarmaktens breda och tunga fordonsflotta.

Många extraknäck och sommarjobb kan leda till nya möjligheter, och med ett körkort för manuell låda får man lite mer att välja på. Det är svårt att i förväg veta om sommarjobbet blir en kortare insats på arbetsmarknaden eller första steget på en karriär.

Automatväxlade bilar har dock fördelar då de ger föraren mer tid och tankekraft att ägna åt trafiksituationen. Det minskar tröttheten och ökar trafiksäkerheten. Dagens unga förare kan dessutom oftast vara trygga i att ett automatkörkort är nog. Men vill man ha fler jobbchanser och kunna ta större ansvar för sig själv och andra kan det vara klokt att överväga ett körkort för manuell växellåda.

Red

Radarskyltar förbättrar säkerheten

Förra årets säsong satte Svevia upp radarskyltar på sina vägmarkeringsfordon på försök. Det sänkte den förbipasserande trafikens hastigheten med i snitt 13 km/h, vilket motsvarar minskad risk för en dödsolycka med cirka 70 procent. Kommande säsong planeras lösningen användas inom flera delar av bolaget.

I korthet gick testet ut på att se om trafikanter sänker hastigheten om de blir uppmärksammade på att de kör för fort. Sedan projektstarten 2023 har en rad mätningar utförts på olika typer av vägar, med olika rekommenderade hastigheter och i olika geografier. Mätningarna har utförts både med en synlig radarskylt och dolda mätningar.

När projektet nu är avslutat och mätresultaten analyserats, syns det tydligt att när passerande trafikanter ser radarskylten så saktar de ner. Testerna har utförts i samband med målning av väglinjer som är en av många olika typer av rörliga, så kallade intermittenta vägarbeten som Svevia utför.

Svevia kommer att fortsätta arbeta med radarskyltar. Med statistiska underlag från testperioden vet de också nu med större precision när radarskylten gör mest skillnad.

Projektet har finansierats av Svenska Byggbranschens Utvecklingsfond (SBUF) och genomförts i samarbete med Sigma Technology Embedded Network, Vicky Teknik och Svevia. Trafikverket har bidragit med expertkunskap inom säkerhet och olycksstatistik.

Källa & bild: Svevia



Klubbnytt

Väg & Ban Skåne

Väg & Ban Veteranerna Skåne

Under året som gått (2024) har veteranerna haft fyra aktiviteter.

Året inleddes med ett årsmöte med lunch på stiftsgården Åkersberg i Höör den 23e april. Sedan hade vi en eftermiddag med förtäring på Jägersrotravet Malmö den 25e maj.

I slutet av november tittade vi på hockey i Tyringe med lite förtäring innan match på pizzeria Riviera. Vi avslutade sedan året med sedvanlig Julbordslunch på Backagården utanför Höör.

Vill även påminna om vårt årsmöte den 23e april kl. 12:30 på Backagården Stenskogen utanför Höör (OBS! ny plats sen sist). Där det läggs förslag samt man kan komma med idéer om sådana. Kallelse kommer i början av april månad.

Med vänlig hälsning
Styrelsen



Jag handlar min C₂H₅OH på Periodiska Systemet!

- Vilken är den godaste krukväxten?
- Krysantemums!

Om en klocka aldrig visar rätt tid är den urusel?

Bredvid bagarstugan står en jäststuga.

En gång blev jag bjuden på fest hos Makraméföreningen. Det var ett knytkalas.

Lär man sig röka hasch på högskolan?

När man är framme i kassan och har glömt koden till kortet... Är det PIN-samt?

- Ingår den någon grundkurs i skepparexamen?

Behöver man ha svepskal för att dricka en öl?

Borde man stava elefant med @?

Blir man bättre på orientering om man är kontrollfreak?

Om jag lagar mat till mig själv, är det självmål?

Är det en fördel att vara färgblind om man är gråttforskare?

Är det vigvatten i gymnasternas duschar?



Klubbnytt Väg & Ban Väst

Kolla dina uppgifter

Vi vill påminna om att gå in på Sekos "mina sidor" och kolla de uppgifter som finns där för dig själv.

När klubbarna skickar ut mejl använder de medlemsregistret, och står det fel där missar du kanske viktig information!

Ingången till "Mina sidor" finns uppe i högra hörnet på www.seko.se. Det underlättar om du har tillgång till Bank-ID.

Red

Du kan göra skillnad!

Nu är det dags att ta tag i dig själv och engagera dig för bättre villkor på din arbetsplats!

Läs hur på:

www.seko.se/engagera-dig



HELP juristförsäkring

ger dig och din familj tillgång till en privatjurist för att få råd eller hjälp i privatjuridiska frågor.

Man kan t.ex. få hjälp med att skriva framtidsfullmakt, testamente eller samboavtal helt utan kostnad.

Försäkringen täcker inte brottsmål eller arbetsrättsliga tvister, inte heller hjälp till näringsidkare (eget företag), men i princip allt annat.

Läs mer på www.helpforsakring.se.



LO Mervärde

Genom ditt medlemskap i Seko finns det mängder av rabatter och erbjudanden på LO Mervärde.

www.lomervarde.se

Väg och Ban Väst veteraner

Sektionen bjuder in medlemmar till ett besök på Volvos nya museum Lyckholms torg den 9 april kl. 11.00. Vi bjuder på inträde och lunch.

Anmälan senast 2 april till Rolf Brorsson 0703-408921 eller Roger Magnusson 0705-758527



Foto: Rasmus Hjortshoj / World of Volvo

Medlemsvärvare

Med början i februari 2025 har klubben i väst anställt Roland Andersson medlemsvärvare och klubbens kontakter med medlemmar bland annat.

Roland har ett förflutet i Skanska med 38 år på företaget, Roland valde att kliva av och starta en ny karriär i klubben. Klubben är glad över att Roland valt att ta sig an uppgiften som kontakten utåt mot medlemmar i klubben.

I arbetet kommer det att ingå att besöka arbetsplatser för att genomföra arbetsplats förlagda möten. Om ni hör av er finns det möjlighet att Roland besöker er arbetsplats.

Om du som medlem önskar komma i kontakt med Roland nås han på:

Telefon 0104-821700

Eller roland.andersson@seko.se



Klubbnytt Väg & Ban Värmland-Örebro

Information från Seko-pensionärerna

God fortsättning på det nya året till både gamla och nyblivna pensionärer.

Under 2024 har vi pensionärer varit på fotboll och gjort en sommarutflykt till Motala Motor-museum. Året avslutades med smakliga julbord, ett i Karlstad och ett i Örebro och båda var mycket uppskattade.

Förslagsvis gör vi något liknande i år, kom gärna med förslag! En tanke vi har är att åka på räkkryssning som utgår från Karlstad eller från Örebro. Återkommer senare med mer info.

Ha det gott!

Vi hörs!

Bo Lunnerfeldt

På uppdrag av Seko Väg & Ban Värmland-Örebro

Mobil: 070 69 68 255

E-post: lunnerfeldt@hotmail.com



Använda yxa eller kniv?
Det är hugget som stucket...

Och så var det biodlarens hustru
som lämnade honom i sticket.

Om det är dåligt med snö. Blir
utförsåkarna pist-nödiga då?

Och så var det ortopederna som
opererade på en höft.

Om man vill bli mätt i magen
behöver man svälja en linjal.

Ett gift par skickade in sina
skilsmässopapper.
När de var klara fick de var sitt ex.

Du vet väl att det är på hösten man
hittar de bästa bären i Sverige?
Under september, oktober,
november och december.

Framsidan



Christer Johansson kom på att han
ville ha en bild av LO-borgen i
Stockholm... Och nåt ska man ju ha
på tidningens framsida...

Red





UVA på Skanska syd

Skanska asfalt i syd hade ett UVA möte (man har rätt till 5 timmars information från facket enligt utvecklingsavtalet ring er närmaste facklig om ni är intresserad).

Företaget kom och höll en information om säkerhet och kommande jobb samt diskuterade om personal.

Folksam berättade om försäkringar och pension.

Niclas Ericsson informerade om nya årsarbetstidsavtalet, vad var bra och vad som vi skulle kunna fundera på.

Ola Fält pratade om ditt o ditt Avtalsrörelsen, löneutveckling att vi halkar efter (bort med märket det var bättre förr).

God försättning önskar en avgående
Ordförande

Seko-stugan

Klubb väg och anläggning Norra Norrland vill påminna om att det finns möjlighet att hyra klubbens stuga i Kåbdalis.

Gå in på www.sekostugan.se för information och tänk på att ni som är medlemmar i väg & anläggningsklubben i Norrbotten har ett bättre pris på hyran. Övriga Seko-medlemmar får hyra stugan i mån av plats.



Klubbnytt Väg & Anläggning Stockholm

Julkryssningen i dec blev riktigt bra, och med en suverän föreläsare. Det blir en resa i december igen, så håll ögonen öppna. Det blir en superbra resa med bra föreläsare och god mat

Tack för att ni finns och driver fackliga rörelsen framåt tryggare och säkrare arbetsplatser och högre löner och mer fritid

Med vänligaste hälsningar
Styrelsen klubb 210



Du vet väl om

att du kan tipsa redaktionen om trevliga saker, eller själv göra ett reportage (en bild eller två samt en kort text som beskriver vad som händer).
Publicerade bidrag belönas med en Trisslott.

Kontakta din klubb, eller redaktionen direkt via mejl:
vagbanaren@seko.se



Kontakt med klubben

Tidningen Seko Vägbanan är ett samarbete mellan klubbarna i branschen. Vill du lämna ett bidrag till nästa nummer av tidningen kontaktar du din klubb eller redaktionen direkt på mejl vagbanaren@seko.se. Införda bidrag belönas med en trisslott.

Väg & ban Skåne

Krusegatan 19 A
212 25 Malmö
Ordförande: Mark Daoudi
Telefon: 040-660 33 00
Epost: sekovagobanskane@gmail.com

Väg & ban Sydost

Södra Järnvägsgatan 8
352 34 Växjö
Ordförande: Bjarne Ringdahl
Tel: 0470-72 75 30
Epost: bjarne.ringdahl@seko.se

Väg & ban Väst

Fjärde Långgatan 48
413 27 Göteborg
tel 031-42 94 30
Epost: vag&ban.vast@seko.se
Ordförande Mats André, 070-547 84 05

Väg & anl. Stockholm

Sollentunavägen 116
191 45 Sollentuna
Telefon: 073-251 65 81
Epost: vag&anlaggning.stockholm@seko.se

Väg & anl. Mellansverige

Box 680
601 15 Norrköping
Besöksadress: Källvindsgatan 1
Tel: 073-701 97 13
Epost: vag-anlaggning.mellansverige@seko.se
Ordförande: Johan Skoog

Väg & ban Värmland Örebro

Posthornsgatan 8
656 32 Karlstad
Epost: anders.rinnemo@seko.se
web: www.vagbanklubben.se
Ordförande: Anders Rinnemo
Tel: 070-088 70 87

Väg & ban Gävle-Dala

Södra Kansligatan 26
802 52 Gävle
Ordförande: Malte Fält
Epost: malte.falt@seko.se
Tel: 076-555 98 85

Väg & ban Jämtland

Krondikesvägen 93 D
831 46 Östersund
tel 060-641 400
Ordförande Per-Anders Lindström
tel 070-683 99 25

Väg & ban Mitt

Södra Järnvägsgatan 31
852 36 Sundsvall
tel 060-641 400
Ordförande Per-Erik Eriksson
tel 070-374 47 92

Väg & ban Västerbotten

Södra Ersmarksgatan 7
903 36 Umeå
Ordförande Glenn Nordström
tel 070-653 35 54

Väg & anl. Norrbotten

Hermelinsgatan 23 B
972 31 Luleå
Ordförande Andreas Forsberg
tel 073-384 86 66

Seko direkt

Enklaste sättet att få kontakt med Seko är att höra av sig till Seko Direkt.

Där får du personlig rådgivning i frågor som rör ditt jobb. Det kan vara allt från anställningsvillkor, arbetsmiljö, försäkringar, rättigheter och skyldigheter till medlemsförmåner.

Oavsett var du bor i landet när du oss på 0770 – 457 900 måndag–torsdag 9–16, fredagar 9–15 (lunchstängt 11:30–12:30).

Du kan också välja att mejla din fråga till sekodirekt@seko.se eller fylla i ett kontaktformulär på Seko's hemsida.

Arbetsplatskontroller

Branschorganisationens Arbetsmiljö & Trafikgrupp fick en dragning av Trafikverket om de arbetsplatskontroller som Trafikverket utför på våra vägarbetsplatser.

Totalt finns 10 kontrollanter som var för sig ska försöka utföra ca 150 kontroller/år. Man utför både anmälda och oanmälda kontroller.

Gruppen av kontrollanter kalibrerar ofta kontrollerna mellan sig för att säkerställa att man har samma utfall på liknande felaktigheter enligt regelverket.

Och de gör alltid en arbetsplatsuppföljning för att se att felaktigheter har rättats till. Utgångspunkten är alltid säkrare arbetsplatser.

Huvuduppgiften är att bevaka säkerheten och att se till så att man följer kraven i kontrakten. Det finns checklistor för vilka krav som gäller för både väg och järnväg på Trafikverkets hemsida.

De vanligaste felen

På järnväg är de vanligaste felen kopplade till brister i skydds- och säkerhetsplaneringen.

På väg handlar det oftast om tvärgående energiupptagande skydd samt skylt F25 (körfält upphör).

Vi blir bättre

Det har gått framåt sedan 2020 då bara 15% av kontrollerna var helt felfria jämfört med ca 30% idag.

Klädsel och utrustning samt att monteringsanvisningar för skyddsanordningar följs, så att allt blir rätt ihopsatt, ligger högt på listan där man inte följer kraven.

Ett nytt krav har tillkommit i kontrakten sedan hösten 2024, det måste alltid finnas en skyddsanordningsansvarig på plats eller i nära anslutning till arbetsplatsen (45 min inställelse).

Arbetsmiljö/Trafikgruppen BO



Avsändare:

SEKO väg & ban Branschorganisation
Fjärde Långgatan 48, 413 27 Göteborg

Anmäl dig nu!

Tag chansen

- lära dig mer om ditt avtal...



För att öka din kunskap arrangerar Seko kurser som berör din arbetsplats. Detta gör vi eftersom vi anser att utbildning är rätt väg till förbättrade arbetsförhållanden.

Kurserna bedrivs i internatform på Quality Hotel Arlandastaden i Stockholm.

Följande kurser erbjuds under 2025:

🌟 Väg- & banavtalet och ME-avtalet

Kursen vänder sig till medlemmar och förtroendevalda som vill veta mer om våra avtal, dina rättigheter och skyldigheter.

Ansvarig kursledare: Anders Rinnemo

Tid: 250930-1001, sista anmälningdag: 26/8

🌟 MB-ledamotsutbildning

Kursen vänder sig till dig som är intresserad av vad det innebär att sitta med i en MB-grupp eller dig som redan är MB-ledamot.

Ansvarig kursledare: Karl-Johan Andersson

Tid: 251007-08, sista anmälningdag: 26/8

🌟 UE-utbildning

Kursen vänder sig till dig som handlägger UE-frågor på företagsnivå och är en del i utbildningsstegen för "utökat mandat".

Ansvarig kursledare: Karl-Johan Andersson

Tid: 250610-11, sista anmälningdag: 5/5



BRANSCHORGANISATION VÄG OCH BAN

Studieprogram 2025



Studieprogrammet och kursansökan hittar du på
www.seko.se/branschervag-och-ban/vagban/studier/

För mer information kontakta!

Norra Sverige:
Andreas Forsberg
Telefon: 0733 84 86 66
E-post: andreas.forsberg@peab.se

Mellansverige:
Kjell Stenersjö
Telefon: 0707 794323
E-post: kjell.stenersjo@peab.se

Södra Sverige:
Mark Daoudi
Telefon: 0705 79 54 06
E-post: mark.daoudi@ncc.se

*Kursansökan finns på sista sidan i Studieprogrammet på hemsidan, adress i gula rutan ovan. Fyll i och skicka till ditt studieombud vars adress finns i studieprogrammet under rubrik "Hur anmäler jag mig". Du kan även fylla i kursansökan direkt på hemsidan under fliken Anmälan och kontakt.
Är du förtroendevald omfattas du av förtroendemannalagen och har rätt till full lön.*

