

Ärendenummer / Referens
Fi2021/03460

Vår referens
Emil Burman

E-post
emil.burman@seko.se

Telefon
0760517662

Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen

fi.remissvar@regeringskansliet.se

Sekos yttrande över promemorian Skattelättnad för arbetsresor – ett enklare och färdmedelsneutralt regelverk

Seko har beretts möjlighet att yttra sig över promemorian som föreslår ett nytt regelverk när det gäller skattelättnad för arbetsresor. Sekos medlemmar berörs till stor del av förslagen då de bor både i stad och på landsbygd och har arbeten som ofta kräver pendling till och från jobbet.

Sammanfattning av Sekos synpunkter

- Seko anser att storleken på ersättningen och den övre avståndsgränsen som föreslås kommer missgynna de av våra medlemmar som har långt att åka till jobbet och som dessutom saknar tillgång till tillfredsställande kollektivtrafik.
- Seko motsätter sig att förslaget ska vara offentligfinansierat neutralt.
- Seko anser att den föreslagna ersättningen i det nya systemet måste höjas. Effekten av en höjning till exempelvis 6 kronor per mil skulle ha positiva fördelningspolitiska effekter samtidigt som acceptansen för det nya regelverket skulle öka något.
- Seko anser att det föreslagna systemet måste kompletteras så att det blir möjligt att de som har särskilt långt att åka till jobbet får en rättvis skattereduktion. Det skulle vara aktuellt för flera yrkesgrupper som Seko representerar. Bland annat de som arbetar med att bygga och underhålla själva infrastrukturen avsedd för kollektivtrafiken, dit det av förklarliga skäl är omöjligt att ta sig med kollektiva färdmedel.
- Seko anser att det framtida systemet för ersättning för arbetsresor måste ta hänsyn till de som till följd av geografiskt varierande arbetsplatser ofta måste resa väldigt långa avstånd. Om de yrkesgrupperna görs till förlorare, innebär det i förlängningen en förlust för svensk infrastruktur och konkurrenskraft.
- Förutsatt att ovanstående synpunkter tas i beaktande anser Seko att promemorians förslag om att ersätta dagens avdragssystem med en skattereduktion är bra. Seko anser att det är starkt prioriterat att minska skatteflyktan mellan storstäder och glesbygd varför förändringen gärna bör genomföras i ett bredare sammanhang, inom ramen för en skattereform, så att förändringen kan ske parallellt med en översyn av andra skatter som påverkar de grupper som ofta behöver pendla lång väg med bil till jobbet.

Seko, Service- och kommunikationsfacket

Box 1105, 111 81 Stockholm
Besök: Hagagatan 2
Hemsida: www.seko.se

Telefon: 08-791 41 00
Telefax: 08-21 89 53
E-post: seko@seko.se

Organisationsnummer: 802004-5509
Plusgironummer: 58-8

Synpunkter

Seko anser precis som utredningen menar att dagens system är problematiskt på flera sätt. Idag går en stor del av den totala summan pengar i systemet till personer med relativt höga inkomster som bor i närheten av storstadsområden. Eftersom nuvarande reseavdrag minskar den inkomst som ska beskattas gynnar det alltså mer de som har höga inkomster och betalar statlig skatt.

Även de som tar sig till jobbet med annat färdmedel än egen bil har missgynnats i det nuvarande systemet. En del vittnar också om att det inte är lätt att förstå hur avdrag för arbetsresor vid samåkning ska göras på ett korrekt sätt.

Det nya förslaget, med de nivåer och avståndsgränser som föreslås, kommer dock missgynna flera av Sekos medlemsgrupper. Särskilt de som bor i glesbygd och har långt till jobbet. Seko vänder sig emot att exempelvis de som jobbar med att bygga framtidens infrastruktur, bland annat för ny klimatsmart kollektivtrafik, kommer bli så tydliga förlorare. Detta skulle dock kunna avhjälpas.

Seko anser att föreslagen nivå på den framtida skattereduktion är för låg. En nivå där exempelvis 6 kronor milens föreslås i stället för nuvarande förslag om 5 kronor skulle öka acceptansen för det nya systemet. En annan effekt av den höjningen är att systemet skulle få nyttiga fördelningspolitiska effekter. Detta skulle innebära en något större statlig utgift, men ha fördelen att det äldre och mer destruktiva systemet skulle bli mycket enklare att lämna.

Samtidigt anser Seko att det kan finnas anledning att gå vidare med tidigare förslag om högre reduktion vid bristfällig kollektivtrafik, som även med snävaste möjliga tolkning åtminstone borde gälla de som har långt till jobbet och arbetar på otillgängliga ställen med exempelvis underhåll järnväg eller annan för kollektivtrafiken viktig infrastruktur, som innebär att något annat än egen bil skulle omöjliggöra resa till och från jobbet.

Tidigare utgångspunkter om förstörade arbetsmarknadsregioner får inte heller tappas bort. Seko är positiv till den differentierade avståndsgräns som föreslås för den nya skattereduktionen men uppmanar samtidigt till att inte glömma de yrkesgrupper som pendlar mycket långa avstånd. Infrastrukturbranschen har i stora delar en kompetensbrist. Viktigt är att inga ytterligare hinder tillkommer för arbetstagarnas möjlighet att kunna ta de jobb som behöver göras oavsett var. Därför är den övre avståndsgränsen om 8 mil enkel väg inte tillräcklig i de regioner där arbetstagarna har de längsta avstånden till jobbet.

Seko vill även lyfta frågan om att många ser framför sig problem när det kommer till förfarandet att lämna arbetsplatsens adress i arbetsgivardeklarationen. Bygg- och anläggningsarbeten sker till del i väglöst land där ingen adress finns, varför möjlighet att göra rätt för alla som ska omfattas av systemet måste tillgodoses redan innan det börjar gälla.

Frågan har en tydlig regionalpolitisk prägel. Känslan av den regionala orättvisan förstärks eftersom glesbygdsbor och de som bor i mindre kommuner ofta redan idag betalar hög kommunal inkomstskatt. Tillgången till välfärdstjänster är generellt sämre trots högre skattesats. Stigande energipriser där både el och drivmedel blir dyrare stärker uppfattningen om att det blir allt dyrare att kunna ta sig till och från jobbet.

Eftersom promemorians förslag är behäftat med relativt stora negativa ekonomiska konsekvenser för enskilda löntagare anser Seko att förändringarna till ett avståndsbaserat system bör genomföras i ett bredare sammanhang. Gärna inom ramen för en skattereform, så att förändringen kan ske parallellt med en översyn av andra skatter som har stor betydelse för grupper som ofta behöver pendla lång väg med bil till jobbet. Av störst betydelse är en ordentlig översyn av det kommunala inkomstskattesystemet som idag leder till hög skattesats på glesbygd och låg skattesats i storstäderna. Seko anser att det är starkt prioriterat att minska skatteklyftan mellan storstäder och glesbygd.

Avslutningsvis anser Seko att Skatteverket behöver få ett uppdrag att tillsammans med parterna se över regler och tillämpning av skatteregler både vad gäller arbetsresor och tjänsteresor där stor hänsyn tas till möjlighet till kompetensförsörjning samt att hänsyn tas till att det redan skett stora kostnadsökningar. Ingen är betjänt av att vare sig företagen eller arbetstagarna inom bygg- och anläggningsbranschen ska behöva betala mer för resor till och från arbetsplatserna än vad de gör idag.

Vänliga hälsningar

Seko, Service- och kommunikationsfacket



Gabriella Lavecchia
Förbundsordförande

Emil Burman
Utredare