

Vår referens
Kristoffer Arvidsson Thonäng

E-post
kristoffer.arvidsson@seko.se

Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

Sekos synpunkter på European Maritime Single Window environment

Det finns en administrativ börda inom sjöfarten som generellt sett utgör ett arbetsmiljöproblem. Sjöfarten berörs av många system och lagar som sällan eller aldrig går att kombinera. Därför ser Seko positivt på att underlätta de administrativa bördorna genom ett harmoniserat Singel Window för sjöfarten.

Seko är positiva till den utvärdering EU-kommissionen gjort. Utvärderingen visar på den administrativa börda som avsaknad av harmonisering och olika nationella lagar och lokala lösningar innebär. Utvärderingen visade framförallt på tre brister i nuvarande lagstiftning; otillräcklig harmonisering, begränsat tillämpningsområde och otillräcklig återanvändning av uppgifter. Seko förväntar sig åtgärder som uppfyller det som var tanken från början med MSW – att underlätta för sjöfarten och minska de administrativa bördorna. Seko ser också på det positivt ur ett arbetsmiljöperspektiv, mindre administrativ börda innebär mindre stress något som är ytterst välkommet i en bransch med allt högre stressfrekvens.

Ambitionen med förordningen, nämligen att harmonisera ländernas implementering av ett Single Window, är välkommet. Så som det ser ut idag är det tidskrävande och kostsamt, rederierna måste ta fram speciallösningar till alla de hamnar som trafikeras i Europa istället för att skapa en generell lösning. Detta skapar stress och påverkar arbetsmiljön negativt. Enhetliga standarder, förfaranden och gränssnitt är avgörande för att göra rapporteringen mindre betungande för sjöfartsbranschen.

Vänliga hälsningar
Seko, Service- och kommunikationsfacket



Valle Karlsson
Förbundsordförand



/Kristoffer Arvidsson Thonäng

Seko, Service- och kommunikationsfacket

Box 1105, 111 81 Stockholm
Besök: Hagagatan 2
Hemsida: www.seko.se

Telefon: 08-791 41 00
Telefax: 08-21 89 53
E-post: seko@seko.se

Organisationsnummer: 802004-5509
Plusgironummer: 58-8