

Er referens
N2015/4374/RS

Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

Vår referens:
Kristoffer Arvidson Thonäng

Yttrande över promemorian Genomförande av direktivet 2014/90 om marin utrustning

Seko har mottagit Promemorian Genomförande av direktivet 2014/90 om marin utrustning på remiss och har följande synpunkter.

Sammanfattning

Från Sekos sida är alltid lagar med syfte om att förbättra sjösäkerheten välkomna och förbundet ser därför promemorians huvudsakliga förslag om en ny lag om marin utrustning som positiv.

Vidare anser Seko att förslaget om tillsyn och kontroll är något bristfälligt och synes inte fullt ut genomarbetat.

Tillsyn

När det handlar om tillsyn är det alltid en fråga om resurser. Den myndighet som har ansvar för tillsyn inom sjösäkerhetsområdet har de senaste åren i mångt och mycket dränerats på kompetens. Berörd myndighets struktur och kompetens inom sjösäkerhetsområdet har brister. Detta på grund av de senaste årens minskade anslag samt mindre handelsflotta.

För att kunna uppfylla de krav som ställs på myndigheten genom denna nya lag, så krävs att det tillförs kompetens samt relevanta ekonomiska anslag.

Myndigheten har under kort tid fått ökat ansvar för tillsynen, men samtidigt inte fått något nämnvärt ekonomiskt tillskott. Skall all tillsyn framöver utföras av myndigheten så finns risk att tillsynen blir bristfälligt och därmed blir syftet med lagen mer eller mindre verkningslös.

Under lång tid har klassningssällskapen tagit mer och mer ansvar för certifiering och kontroller ombord i svenska fartyg. Dessa är numera en stor aktör med utökat delegerat ansvar och är en viktig, nödvändig samt seriös och ansvarstagande part inom den maritima industrin.

Klassningssällskapen har stor kompetens inom den maritima utrustningen. Förbundet anser därför att dessa, i så stor utsträckning som direktiven ger möjlighet, får ansvara för tillsynen.

Seko har inga invändningar mot att transportstyrelsen utses till marknadskontrollmyndighet, men däremot anser förbundet att klassningssällskapen utifrån kompetens och tillgänglighet är bäst lämpade att utföra de faktiska kontrollerna och tillsynen på den marina utrustningen.

Med vänlig hälsning,

Janne Rudén
Förbundsordförande Seko

Seko, Service- och kommunikationsfacket

Box 1105, 111 81 Stockholm
Besök: Hagagatan 2
Hemsida: www.seko.se

Telefon: 08-791 41 00
Telefax: 08-21 89 53
E-post: seko@seko.se

Organisationsnr: 802004-5509
Plusgironummer 58-8

