

Vägbanan

TIDNINGEN FÖR MEDLEMMAR I VÄG- & BANBRANSCHEN



I detta nummer av Vägbanan:

Digitala föreläsningar

Testa du också, sid 3

Olabandola går loss

Extra många tävlingsfrågor, sid 12-13

Himla mycket annat

Utblickar, Inblickar och lite
kuligheter därimellan

september 2023



Med denna länk kommer du direkt till Branschorganisationens hemsida.

Seko Vägbanan
är medlemstidningen för
Seko väg & banbranschen

ADRESS:
Hittar du på sida 19

E-POSTADRESS:
vagbanaren@seko.se

ANSVARIG UTGIVARE:
Christer Johansson

REDAKTION:
Mark Daoudi & Christer Årdh (Södra
Götaland)
Christer Johansson (Väst)
Ola Fält (Östra Sverige)
Daniel Asker (Bergslagen)
Vakant (Norra Sverige)
Gunnar Larsson (Layout)

OMSLAGSBILD:
Max Sailer

KOMMANDE NUMMER:
december 2023

Material till nästa nummer ska vara
redaktionen tillhanda senast
den 12 november

ÅRGÅNG 27

UPPLAGA:
20100 exemplar

TRYCKERI:
ByWind AB

Inledaren



Kära Kollegor, Vänner, Grannar

Vi har under en längre tid stått under pandemi, krig, höga elpriser och inflationen som bara ökar. Och nu går vi in i en mörkare tid; säsongen då jobben börjar ta slut och vintern kommer och en stor del av våra jobb i branschen försvinner och allt flera av oss måste stämpla eller hitta annat jobb under de här månaderna.

Med dom tråkiga orden vill jag uppmana alla som läser den här texten att värna om varandra och visa att man bryr sig om varandra. Det kan räcka med ett Hej. Statistiskt sett blir vi människor mer deprimerade under hösten och då är det ännu viktigare att vi bryr oss om varandra.

Och nu när det blir mörkare ute är det mycket viktigt att ni tänker på era arbetskläder. Kläder och materiella saker kan man köpa nya, men det finns bara en av dig och det är tänkbara ord. Det finns inget viktigare än att komma hem till sina kära efter en arbetsdag/vecka och man kan aldrig ta upp det för mycket med sin arbetsgivare.

Och med dom orden sagda så hoppas jag ni tänker till en gång före och att vi kan hjälpas åt att få bort alla olyckor på våra arbetsplatser i det långa landet Sverige.

Malte Fält
Ordförande för Seko Väg och Ban Gävle-Dala

Digitala forum och föreläsningar

Seko Gävle-Dala genomför under september-oktober digitala forum i olika frågor. Du behöver inte var medlem i just Gävle-Dala för att delta i dessa evenemang, som genomförs via Teams.

Föreläsning traktamente

Med Calle Hjelmérus
Torsdagen den 2023-09-14 11:30-13:30.
Det är bara och skanna QR koden och ansluta dig till Microsoft Teams. Om du hellre vill ha en inbjudan över mailen så kontakta malte. falt@seko.se



Föreläsning om Yrkesbevis

Med Calle Hjelmérus
Måndagen den 2023-09-18 11:30-14:30.
Det är bara och skanna QR koden och ansluta dig till Microsoft Teams. Om du hellre vill ha en inbjudan över mailen så kontakta malte. falt@seko.se

Arbetsmiljöforum för alla som vill prata Arbetsmiljö

Med Max Sailer
Måndagen den 2023-10-09 18:00-19:00.
Det är bara och skanna QR koden och ansluta dig till Microsoft Teams. Om du hellre vill ha en inbjudan över mailen så kontakta malte. falt@seko.se.



– Rosa är den bästa kamouflage-färgen på en soldat!
– Men jag har aldrig sett en rosa soldat?
– Exakt...

Tror du apelsiner vill bli juice, eller blir de pressade till det?

Jag tränar nästan varje dag... I går till exempel, då tränade jag nästan.

Seko i Svevia

Som ett slag på käften så var semestern slut och vi är åter i arbete! Lite simhud mellan tårna har man väl fått efter allt regnande, men så får det väl vara. Skönt ändå med ledigheten.

Vår VD sade upp sig strax före semestern och vi har nu en tillförordnad tills vidare.

Under våren har vi på Svevia jobbat med uppdateringar runt vårt samarbetsavtal och har nu rott iland det. Även våra löner blev klara inför semestern, så nu lägger sig lugnet runt det tag.

Vår vän, rutinerade kollega och skyddsombud Roger i Luleå, råkade ut för en tragisk olycka. Vid en broreparation över Piteälven föll han över kanten och omkom. Våra tankar går till familj, vänner och kollegor. Sådant skall inte få hända, men det gjorde det ändå tyvärr.

Vi har även planerat en SO-UVA resa runt våra arbetsplatser i Svea Rike, som börjar nu under hösten. Vi har många ställen att besöka och det känns väldigt kul att få träffa våra kollegor för att se hur det är i vårt långa land!

Vi försöker värva förtroendevalda, med fokus på skyddsombud, men även intresserade MB för att få in fackligt snack in i våra fikarum, då kan vi tillsammans göra skillnad.

Vi vill ha fler kvinnor in i denna tyvärr allt för mansdominerade bransch i våra MB grupper i Svevia och Seko!

Kom igen och hör av er Tjejer!!!!
Nu närmar sig hösten med vinterjoren som drar i gång, inte det roligaste, men det är vad det är. Nya öden och utmaningar kommer för oss alla i branschen, med kyla och halka, trafik o.s.v. Var försiktiga, se upp på vägarna och ta hand om er.

Seko Svevia FO
Peter Holmqvist



Seko i Skanska

Goddag kämpande kollegor!

Ledorden på Skanska är många, samverkan, nära ledarskap, ett Skanska... Ord och meningar som man känner stolthet över. Stoltheten och glädjen får sig tyvärr ständiga törnar.

Vi yrkesarbetar kämpar från tidig morgon till sen kväll. Att det inte ser lika ut över hela linjen det förstår vi.

Vi har kallat till lokala löneförhandlingar men svaret var väntat. Det blir noll, - Det finns inget utrymme. Vi har haft några goda år, men vi yrkesarbetare har inte sett till någon ekonomisk uppskattning från företaget.

Vi gläds med tjänstemännen som erhåller bonus från företaget även i år.

Vi alltid sätter främst är säkerheten. Vi måste alla där ute tänka till före och ta det lugnt. Vår önskan är att vi blir fler skyddsombud och MB-ombud. Ni behövs.

I skrivande stund rullar Skanska ut medarbetarenkäten. Skanska lägger mycket vikt på resultatet, så fundera till och var noggranna med era svar.

Mörkret smyger sig på så se till att ha hela och rena kläder så ni syns.

Lev Vål
FO Skanska

En kort rapport från Seko-Skanskas förhandlingsorganisations styrelsemöte

Vi hade bjudit in Johan Lindholm från förbundskontoret, som gav oss en bra genomgång av Sekos organisation och klubbarnas framtid och förhandlingsmandatet som Skanska FO har fått genom utökat mandat.

Vi diskuterade även om tryggheten för de som åtar sig att vara MB-ombud, och representera medarbetarnas intressen och att vi följer kollektivavtal o lagar.

Ola Fält, ordförande

Branschaktuellt

Facklig/politiska arbetsgruppen bransch Väg o Ban

Branschorganisationens Facklig-Politiska arbetsgrupp har startat om. Vi kommer att jobba med en styrgrupp och mottagare. Styrgruppen kommer att träffas fyra gånger om året. Samtliga möten kommer att ligga i anslutning till utgivningen av Seko Vägbanan så att vi kan presentera det vi gör i tidningen.

Inför mötet kommer det att finnas en agenda. Styrgruppen kommer att lägga energin på en specifik fråga och den ska vara förankrad i god tid innan mötet, så att man kommer väl förbered.

Utifrån frågan kommer en artikel att skrivas till Seko Vägbanan. Allt som kommer upp på mötet kommer att antecknas och vidarebefordras till samtliga utsedda F/P-ansvariga i klubbarna, som sedan får hålla i den punkten på klubbens styrelsemöte. Vi kommer även att bjuda in politiker eller förbundet till mötet, för att få bredden i det Fackligt politiska arbetet i branschen.

Styrgruppen



Härmed bjuder vi in till en nätverksträff för Seko Väg och Bans kvinnor på Arlanda Stad XPO 21-22/11 2023

Start på tisdagen klockan 9:30, slut på onsdagen ca 15:00
Kom och träffa kvinnor i branschen och skapa nya kontakter

Några programpunkter:

- 🔥 Arbesko
- 🔥 Uvax
- 🔥 Folksam
- 🔥 Föreläsning med Anna-Lena Brundin, "Kvinnligt, manligt, mänskligt"

Anmäl dig genom att skicka ett mejl med namn, adress, klubb, eventuell specialkost till aurorasekovagochban@gmail.com senast 25/9.

Branschen står för förlorad arbetsinkomst, boende mat och resekostnader.

Det är ett begränsat antal platser, först till kvarn gäller
Anmälan är bindande!

Avtalsrörelsen

Ifall du har missat det gäller nya löner från 1 maj (Väg&banavtalet) respektive 1 juni (Maskinföraravtalet). Avtalen gäller två år. Fullständig info finns på seko.se

I kort-kort version:

Väg & Banavtalet

- Det nya avtalet ligger inom ramen för "märket" och löper på 2 år med ett avtalsvärde om 7,4 procent.
- Från och med 2023-05-01 höjs utgående lön med 1503 kr/mån. Ny lägsta grundlön: 31541 kr/mån.
- Från och med 2024-05-01 höjs utgående lön med 1183 kr/mån. Ny lägsta grundlön 32724 kr/mån.
- 0,2 procent avsätts till avtalspensionen (till totalt 6,0 procent).

ME-avtalet

Löneökningarna följer märket och revideras enligt nedan:

- Från 1 juni 2023 höjs lönen med 1347 kronor, vilket ger lägsta lön 31384 kronor.
- Från 1 juni 2024 höjs lönen 1016 kronor, vilket ger lägsta lön 32400 kronor.
- Extra pensionsavsättning sker med 0,1 procent 2023 och 0,4 procent 2024, vilket från 2024 harmoniserar med övriga byggbranschen.

Och för dig som gillar tabeller:

Väg & banavtalet:

LÖNER OCH ERSÄTTNINGAR 2023-05-01 - 2024-04-30

Yrkeskategori	Grundlön		Höjning av utgående lön		Beredskapstjänst (inkl. semester) 1/5 2023 - 30/4 2024		
	Kr/mån	Fördelningstal	Kr/mån	Därv generellt kr/mån	Vardag kr/natt	Lör-son kr/dygn	Helg, fridag Kr/dygn
Yrkesarbetare	31 541	1,00	1 503	752	271	460	734
Maskinförare	31 541	1,00	1 503	752	271	460	734
Bilförare m.fl.	29 964	0,95	1 428	714	257	437	697
Övr. arbetstagare som							
- fyllt 19 år	27 756	0,88	1 323	661	238	405	646
- fyllt 18 men ej 19 år	23 656	0,75	1 127	564	203	345	551
- fyllt 17 men ej 18 år	18 925	0,60	902	451	163	276	440
- ej fyllt 17 år	15 771	0,50	752	376	136	230	367

LÖNER OCH ERSÄTTNINGAR GÄLLANDE 1 juni 2023 - 31 MAJ 2024

YRKESKATEGORI	GRUNDLÖN		HÖJNING UTGÅENDE LÖN ¹⁾		BEREDSKAPSTJÄNST		
	Fr o m 2023-06-01	Fördelningstal	Månadsavlönade		Fr o m 2023-06-01		
	Månadsavlönade kr/mån		Kr/mån	därv generell	Vardag	Lördag/söndag kr/dygn	Helg-/fridag kr/dygn
Maskinförare	31 558		1347	674	272	452	725
Yrkesarbetare	31 384	1,00	1347	674	272	452	725
		1,00			272	452	725
Dumperförare m fl	29 815	0,95	1280	640	272	452	725
Övriga förare	27 618	0,88	1185	593	272	452	725
Övriga arbetare, 20 år	27 618	0,88	1185	593	272	452	725
					Feriearbetande/skolungdom		
Övrig arbetare som					Månadsavlönade kr/mån	Fördelningstal	
- fyllt 19 år	26 363	0,84	1131	566		23 538	0,75
- fyllt 18 men ej 19 år	24 793	0,79	1064	532		20 713	0,66
- fyllt 17 men ej 18 år	19 458	0,62	835	418		17 889	0,57
- ej fyllt 17 år	16 634	0,53	714	357		15 064	0,48

Seko i Peab

Sitter på Bromma och reflekterar över dagens MB-möte i Peabasfalt på bolagsnivå. Ett bra möte där vi fick information om hur Peabasfalt mår, så här mitt i säsongen, och vi mår bra.

Från och med 1 oktober kommer Peabasfalt och Swerock att ingå i Peab anläggning med Lotta Brändström som affärsområdeschef.

Asfalten är i full gång efter semester och samtalen börja trilla in, många handlar om lön, ersättningar och arbetstider.

Vi i Seko-Peab känner att arbetsledningen glömmer dom mjuka parametrarna i avtalet, till exempel att en schemaändring alltid ska föregås av dialog med laget, så att förutsättningarna är klara innan jobbet påbörjas.

När Seko väg & ban och Peab skriver ett avtal, så gäller hela avtalet och inte bara dom delar som passar arbetsgivaren. Man har alla möjligheter att lösa problem som dyker upp genom dialog, för våra killar och tjejer säger sällan eller aldrig nej till att ställa upp och jobba.

Jag vill passa på att tacka alla nya skyddsombud, som har anmält sig för uppdraget. Fick höra att Asfalten har gjort stora förflyttningar inom arbetsmiljön, så jag vill ge er en extra stor klapp på axeln.

På anläggning känns det fortfarande bra, jobben trillar in och 2023 ser fortsatt bra ut och detta ger förhoppning om ett fortsatt starkt 2024. Tyvärr ser det bara mörkare och mörkare ut på byggsidan, husbyggnationen står i princip helt stilla och vår regering verkar inte ha någon plan eller ett svar att komma med, detta trots att behovet av nya lägenheter inte har minskat.

Detta kommer tyvärr också påverka anläggning negativt och i förlängning våra medarbetare.

På Lambertsson är lönerrevisionen klar och vi har fått samtal från många nöjda medlemmar, som tycker att vi på Seko har gjort ett bra jobb. Alltid kul med nöjda medlemmar.

Vill nu tacka för mig och hoppas att hösten blir bra för er och jag finns bara ett samtal bort.

Bjarne ordförande i Seko-Peab 0733376914



Seko i NCC

Så var vi tillbaka efter välförtjänt semester och hoppas att inte stormen Hans drabbade er allt för hårt.

Det allmänna läget i NCC känns stabilt avseende resultat och orderstock. Vi som verksamma inom anläggning och asfalt har inte känt av den stora nedgången inom bostadsbyggandet, i alla fall inte ännu.

Seko's förhandlingsorganisation i NCC har under sommaren plockat fram ett utbildningsmaterial om bemanning av arbetsplatser vilket involverar de nya reglerna som nu är gällande för In-Uthyrning/låning.

Vi kommer att kalla MB-grupperna både i Industry och Infrastructure för en dragnig och vi kommer även att på några platser köra för de tjänstemän som så önskar.

Det kan vara några frågetecken om vad som är bemanning eller underentreprenör som vi rätar ut och det blir tydligt att det inte går att bemanna våra arbetsplatser med enskilda näringsidkare (F-skattare) som går sidan om som förtäckta anställda. Ser ni detta ute på era arbetsplatser får ni gärna höra av er till oss, då det egentligen inte är några större problem att få in dem som anställda eller inhyrda och att även de omfattas av kollektivavtal.

Vi kommer att inventera utbildningsbehovet av de fackligt förtroendevalda som Seko har på NCCs arbetsplatser och se till att alla får den utbildning de behöver för att utföra sina uppdrag. Vi kommer även att se över våra utbildningar för skyddsombud.

Jag och några kollegor gick en utbildning om de risker som finns inom kvarts och hur man kan minska exponeringen.

Med hjälp av VR (virtual reality) fick följa kvartsdammet ner i lungor och se hur skadlig inverkan det har. Verkligen ett sätt att utbilda som förstärker nyttan av att tänka efter före!

Tänk på att vi går mörkare tider till mötes och se till att kläderna är rena så det är högst möjliga visibilitet på arbetsplatsen.

Ha nu en god fortsättning på sensommaren och en inte allt för regnig höst!

Seko förhandlingsorganisation i NCC



Ove har förstås lovat att han skall aktivera sig i pensionärssektionen, så vi kanske får se mer från honom framöver.

Ove blir pensionär

Ove Skagerström, SVEAB Stockholm, blir pensionär och lämnar ett tomrum på företaget och som medlem i Sekos Klubb 210 styrelse, där han var den som skrev historierna och arbetsmiljörutan i Seko Vägbanan.

Ove var från början med i ett annat förbund och inte så fackligt aktiv, så en dag kom Ronny Bergmark ut på ett arbetsplatsbesök där dom diskuterade fackens närvaro på arbetsplatser.

– Det var första gången facket kom ut i verkligheten, tyckte de.

– Oss blir du inte av med, svarade Ronny.

Och Ronny gav Ove en alldeles för stor T-tröja. Då sa Ove "jag går med Seko om ni lovar att komma fler gånger". Och så vart det...

Sen blev Ove MB- och skyddsombud och heltidsjobb på SVEAB med fackliga frågor och en i järngänget på klubben med många roliga stunder.

Ove tackar för sig, och vi kommer att sakna Oves kommentarer och historier.

TACK Ove!

Styrelsen klubb 210

Vad är det för skillnad på en död tvilling?
Han är mer lik än sin bror.
Red anm: Denna vits kommer inte från Ove.



Sommar och sol kommer tillbaka från en blöt semester, och allt är väl med NCC läggarglag "team Sander" i Gävle. De önskar sig en fin höst med värme och trevliga trafikanter.

En natt i Södertälje

NCC Stockholm jobbar natt i Södertälje kommun, där jobbar man med att dämpa hastighets för läggarglaget det visar sig att bilisterna sänker hastigheten.

Det har kommit många bra hjälpmedel med att dämpa hastigheter, men det lär bli bättre med utbildning och information när man skall ta sitt körkort.

Mera åtgärder för att dämpa eller styra undan trafiken så man slipper känna sig rädd under arbetspassen.

Alla vet att det är större risker med att jobba natt så uppmaning till alla trafikanter: Hjälpas åt inte stjälpas åt!

Glad höst på er. Fram med reflexerna!

Ove Hammarsten



Halverat bostadsbyggande

Statistiska Centralbyrån har presenterat siffror över bostadsbyggandet.

Ungefär 14550 lägenheter började byggas under första halvåret 2023, visar preliminär statistik från SCB. Det är en minskning med cirka 57 procent jämfört med samma period 2022.

Av de påbörjade lägenheterna finns ungefär 3500 i småhus, vilket är 53 procent färre än under samma period 2022. I flerbostadshus påbörjades ungefär 11050 lägenheter, vilket är 58 procent färre än första halvåret 2022. Av lägenheterna i flerbostadshus är preliminärt 71 procent upplåtna som hyresrätter.

Påbörjade lägenheter i nybyggnad under första halvåret 2003-2023



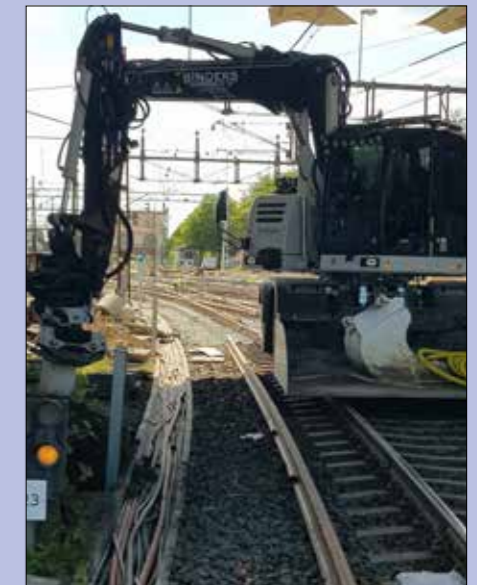
Källa SCB

RRC Rail i Alvesta

RRC Rail hade banarbete på två banor i södra Sverige i juni 2023. Det handlade om Södra stambanan, delen mellan Norrköping och Hässleholm, och Kust till kust-banan, mellan Värnamo och Växjö.

Arbetet handlade om exempelvis att byta ut växlar och spår, att modernisera ställverk och rusta kontaktledningar samt att uppgradera kommunikationsutrustning i ett 50-tal teknikhus.

Marie-Louise "Lisen" Larsson
Regionalt skyddsombud



Bilderna är tagna i samband med en skydds rond på Alvesta bangård.





Sveriges vägar - tredje säkrast i världen

Sverige har världens tredje säkraste vägar, på delad plats med Estland, enligt en ny ranking som tagit hänsyn till bland annat antalet trafikdöda per 100000 invånare, framkomlighet i trafiken och vägkvalitet. På första respektive andra plats i rankingen hamnade Nederländerna och Norge.

Det som lyfter Sverige i rankingen är det låga antalet dödsolyckor och den höga bilbältesanvändningen. Lägre betyg får Sverige för det höga trafiktrycket och den höga andelen alkoholrelaterade dödsolyckor.

Rankingen är sammanställd av internationella experter på uppdrag av bilprenumerationsföretaget FINN. Urvalet för rankingen är länder med HDI över 8. HDI (Human Development Index) är ett sorts välbefinningsmått.

Lägst risk att omkomma i en dödsolycka i trafiken finns på Island, med 2,05 dödsolyckor per 100000 invånare, följt av Norge och Schweiz. Sverige hamnar på femte plats med 3,14 omkomna per 100000 invånare.

När det kommer till trafiknivån, en sammanställning av faktorer som genomsnittlig pendlingstid, missnöje med tid tillbringad i trafiken, utsläppsnivåer och trafikstörningar, får Sverige lägst betyg av länderna i Norden och Baltikum.

Foto: Pasi Mämmelä

Det kan väl inte vara någon fara att tappa sin mobil i vattnet... Den har ju sim-kort!

- Det var två gurkor på sjukhuset.
- Vad var det för roligt med det?
- De var inlagda!

Eldrivet bygge i Östersund

När spaden sattes i jorden för byggandet av förskolan Ottfjället i Östersund i juni höjdes ribban för klimatsmart byggande. Projektet beskrivs som EU:s första elektrifierade byggarbetsplats — i varje fall till 95 procent.



En av maskinerna som arbetar vid det fossilfria bygget av förskolan Ottfjället i Östersund är en EC230 Electric, den största maskinen i Volvos eldrivna produktutbud. Foto: Volvo CE.

Östersunds kommun har satt målet att vara klimatneutral, fossilfri och energieffektiv till 2030. Bland annat pekas elektrifieringen av arbetsmaskiner ut som ett område med stor utvecklingspotential, något som kom att präglade planeringen inför byggandet av den nya förskolan Ottfjället.

Användandet av eldrivna maskiner i byggprojekt är ett led i projektet "klimatledare inom offentlig upphandling" som regeringsinitiativet Fossilfritt Sverige drivit tillsammans med sex kommuner. Förhoppningen är att satsningen ska öka takten i omställningen genom klimatkrav i offentliga upphandlingar.

Förskoleprojektet är resultat av ett samarbete mellan Östersunds kommun, Fossilfritt Sverige, Volvo CE, Swecon och Skanska och är troligtvis det första byggprojektet i EU som genomförs med eldrivna maskiner.

Att man inte nådde riktigt fram till 100 procent eldrift beror på att man vid

vissa mindre delar av arbetet använder maskiner som inte drivs med elektricitet, en asfaltläggare och en vält. Dessa får dock HVO100 som drivmedel, vilket gör att byggprocessen ändå är fossilfri. Bärande maskiner i projektet är två elektriskt drivna maskiner från Volvo, den 23 ton tunga bandgrävaren EC230 Electric och hjullastaren L25 Electric samt en av Volvos eldrivna lastbilar. Bandgrävaren är den hittills största i ett växande sortiment av eldrivna maskiner från Volvo.

Enligt en förstudie från Skanska kommer projektet tack vare elektrifieringen att minska utsläppen av koldioxidkvivalenter med 64 ton, jämfört med traditionellt byggande.

Enligt organisationen Fossilfritt Sverige, står bygg- och fastighetssektorn för ungefär 20 procent av Sveriges totala utsläpp, och av dem står arbetsmaskinerna för en betydande del.

Varför åkte den trötta grisen till England?
För att bli pig.

Min sambo ville åka till Trekröset på semestern, men DÄR går gränsen!

Vem behöver mest toapapper?
Ali Baba och de 40 rövarena.

I vilken stad är fåglarna ofta förkylda?
Hörmösand.

Asfalt i Småland

Var på väg till Jönköping och fick syn på en asfaltläggare som gick parallellt med E4 vid Österängen, körde av E 4 och träffade maskinlaget som har en Volvo-läggare.

Jonny, som har varit längst inom Juhlabkoncern, berättade att de lade gatan och gångbanan åt Topiro som hade gjort VA-arbetet. De har också en sprider som de alternerar med och då är det Ronny, Jocke, Jon som också ingår i laget.

Det är ett lokalt företag som har en radie på tjugo mil från Jönköping som utgångspunkt. Startade 2013 jobbar och med allt inom beläggningsteknik från potthåll till stora industriplaner, gator och de är en del av Juhlabkoncernen. Topiro Entreprenad AB grundades av Peter och Annette Juhlin 1998 och ingår också i Juhlabkoncernen.

Krister Rosen



Kannibalen fick ont i magen efter maten:
"Det är vissa människor jag bara inte tål" sa han.

Den som inte tror, att man blir onykter på vatten, har aldrig åkt med finlandsbåtarna!

Byggföretagen har granskat 1 000 byggen

I våras genomförde Byggföretagen en omfattande kontroll av byggarbetsplatser.

Sammanlagt har 3 492 företag och 6 702 individer kontrollerats. Arbetsplatserna finns över hela landet, är i varierande storlek och innefattar alla verksamhetsgrenar inom byggbranschen.

Resultaten i korthet:

Arbetsstillstånd

Tre individer saknade arbetsstillstånd för att få arbeta i Sverige. En av dem kom utanför EU/EES.

Utstationering

Utländska företag behöver registrera vilka individer som arbetar i Sverige, på vilken arbetsplats och under vilken tid. 624 individer var utstationerade. Drygt hälften hade en korrekt utstationering.

Personlig skyddsutrustning

Personlig skyddsutrustning så som t.ex. hjälm, ögon- och hörselskydd, skyddshandskar och skyddsskor ska användas på alla byggprojekt. 93 procent hade korrekt skyddsutrustning.

Identifikation

ID06 är byggbranschens eget system för kontroll av vilka personer som befinner sig på arbetsplatsen. 98 procent hade ett korrekt utställt ID06-kort.

Källa: byggföretagen

I Kina finns det en miljard människor. En miljard!

Det innebär att även om du är en "en på miljonen"-kille så finns det tusen killar till precis som du.



En tripp till Norrköping

Jag åkte upp till Norrköpingskontoret för att träffa vår nya administratör Anna Petterson för att stämma av inför High Chaparral och samtidigt för att se hur den man pratar med på telefon ser ut.

När jag kom upp höll de på att flytta ned en våning för att lokalen nere var bättre ur Sekos synvinkel. När jag var där fick jag syn på strumpor som man har att dela ut vid arbetsplatsbesök, så jag ringde till Väg och Anläggnings ordföranden Johan Skoog och frågade om jag kunde ta några strumpor och göra lite besök på hemvägen och det var ok.

Första stoppet var på NCC-Skärlunda, där jag fick prata med alla som jobbade där och de flesta var medlemmar i Seko och tackade för strumporna och de fick lite information om nya avtalet.

Fortsatte till SVEVIAS Klinga bergtäckt och fick prata med AC Martin, som berättade att tälten började 2004 sedan etablerade man kontor och försäljning för hela Östergötland av krossmaterial. Man är sex tjänstemän och sex till nio yrkesarbetare och det går ut cirka fyra till fem hundratusen ton per år.

Där finns också ett asfaltverk Beningshov MBA 3000 som man flyttade dit 2019 och började köra 2020 och det bemannas av Thomas Karlsson från Storuman, Rasmus Gunnarsson från Örebro och Mikael Larsson från Ludvika och de tillverkar cirka sjuttio till åttiotusen ton och när jag var där skulle de köra till sin Remixer som hade nattjobb på Katrineholmsvägen. Där finns ett maskinlag och ett spriderlag som utgår från Klinga och har Göran Carlén som arbetsledare och de har ett stort område att vara i.

Till sist träffade jag NCC stora lag som asfalterade en infart från riksväg 32 till Mjölby och de hade hjälp av Saferoad som är ett trafikvaktsbolag från Örebro och de brukar NCC använda och det brukar fungera bra.

Krister Rosén



Sekos sommarresa till Arvika 1 augusti

Sekos pensionärer Värmland Örebro gjorde en sommarresa till Arvika.

Bussen avgick från Örebro sedan vidare via för påstigning i Karlskoga och Kil. Under bussresan bjöds deltagarna på frukt, dricka och choklad som blev mycket uppskattat. Alla fick dessutom en sommarpresent, en kylväska med diverse innehåll.

När vi kom till Arvika började vi med en god lunchbuffé på Gate Gästgiveri. Mätta och nöjda vidare mot Arvika Motormuseum, där fanns det en hel del att se på, bilar, motorcyklar, mopeder, cyklar och diverse annat intressant. Efter att alla var nöjda med besöket avslutade vi med en fika innan hemfärd.

Dagen var mycket lyckad och alla var nöjda och tackade för dagen.

På uppdrag av
Seko Väg & Ban Värmland-Örebro
Bo Lunnerfeldt



Vad är det som går och går, men aldrig kommer till dörren?
Det är farfar, för han har fastnat med hängslena i garderoben.

Malmö skannar träd

Om du befinner dig i Malmö i augusti-september kan du få se en bil med en speciell utrustning på taket åka runt i Malmö. Bilen är ute på uppdrag av Malmö stad och den laserskannar alla träd längs med Malmös gator, totalt cirka 35 000.

I Malmö finns sammanlagt ca 82.000 träd på "allmän platsmark" (gator, parker och grönområden). Fastighets- och gatukontoret ansvarar för drift och underhåll. I ansvaret ingår det att se till att alla träd mår bra och att de som finns längs med vägar och gator inte riskerar att hindra trafiken.

Som första stad i Norden gör Malmö stad nu därför en 3D-skanning av samtliga gatuträd.

– Genom att skanna alla träd längs med Malmös gator kan vi få detaljerad och omfattande information om träden, dessutom på extremt kort tid jämfört med om vi hade gjort en manuell inventering, säger de ansvariga på Fastighets- & gatukontoret.

Efter skanningen analyseras den insamlade datan med hjälp av AI, artificiell intelligens, som bearbetar och tar fram information om varje enskilt träd. Till exempel trädart, placering, dimensioner, bladyteindex och andra uppgifter. När analysen är klar finns en unik 3D-modell av varje enskilt träd och massor av bra information om alla träd längs med Malmös gator.

Resultatet bidrar till att kunna bedöma trädens hälsa och vitalitet och för planering av åtgärder.

Källa: Stordåhd



Olabandola-facit

Svaren från frågorna i förra numret.

Bild 1 & 2 frågade vi efter växten. Blomman heter **Oleander**.

Bild 3 frågade vi efter trädet, vad är det för fågel och vad heter tjockisen brevid. Trädet heter **Araucaria Columnaris**. Det är en duva som flyger förbi och Ola Fält som står brevid.



Olabandola-tävling

Hej alla kluriga

Nu ska vi gnugga geniknölarna ordentligt. Denna gång är det extra många frågor.

Mejla ditt svar till vag&anlaggning.stockholm@seko.se och märk mejlet "olabandola tävling". Fina priser!

Fästning

Fråga 1a. Var ligger fästningen och vad heter den?

Fråga 1b. Engelsmän och fransmän stred här sida vid sida, men vilka krigade de mot?

Fråga 1c. En utmärkelse delades ut av engelsmännen. Vad heter den?



Kyrka

Fråga 2a. Var ligger kyrkan och vad heter den?

Fråga 2b. Vad stal svenska staten från den här kyrkan vad hette kungen?

Fråga 2c. Vad heter det när man inte får begravas på kyrkogården utan blir begravd utanför?



Slott

Fråga 3a. Var ligger slottet och vad heter det?

Fråga 3b. Vilken kung satt inspärrad här?

Fråga 3c. Vad heter golfbanan som ligger här intill?



Fakta om Seko

Seko är det fackförbund som är avtalsbärare för produktionspersonal i väg & banbranschen.

Seko- Service och Kommunikationsfacket- är ett av LOs 14 medlemsförbund och har ca 63 000 aktiva medlemmar. Seko organiserar anställda inom branscherna Trafik, Väg & Ban, Civil statsförvaltning, Försvaret, Kriminalvården, Post, Tele, Energi och Svensk sjöfart.

Medlemskap ger dig:

- Stöd och hjälp så du blir korrekt behandlad och får den lön och ersättning som avtalen lovar.

- Rätt till stöd, efter Sekos bedömning, från LO-TCO rättskydd att driva rättsärenden gentemot a-kassa eller Försäkringskassa om du är missnöjd med ett beslut de fattat. T.ex. vid avslag på rätt till arbetslöshetsersättning, sjukpenning eller livränta efter en arbetsskada.

- Medlemsförmåner som är ”det lilla extra” i medlemskapet förutom grundidén ovan. Vi har semesterförmåner, försäkringsskydd, billigare lån, billigare el, Help försäkring och många förmåner via LO mervärde.

- Demokratisk påverkan som medlem på villkor i branschen- du är med och bestämmer i facket!

Hur blir jag medlem?

För dig som inte är medlem i något fack tidigare:

Anmäl dig via hemsidan <https://www.seko.se/medlem2/bli-medlem/> eller ring Sekodirekt 0770 – 457 900

Är du medlem i annat fack:

Använd www.bytlofack.se eller kontakta ditt fack och begär utträde/övergång till Seko och ansök om medlemskap hos oss enligt ovan. Du byter a-kassa vid månadsskifte så du går ur sista i månaden och in den första i nästa månad.

Vad ingår i avgiften och vad kostar det?

Avgiften består av två delar: Medlemskap i Sekos a-kassa, vilket är frivilligt, kostar just nu 148 kronor per månad och medlemsavgift till Seko kostar 50 kronor per månad de första 6 månaderna om du ansluter dig till autogiro. Därefter betalar du utifrån din totala månadsinkomst enligt fasta avgiftsintervall.

Klubbnytt Väg & Anläggning Stockholm



Vi kan väl lika bra som gubbarna!

Här är två superglada tjejer som älskar att jobba i branschen!

Vi behöver bli många fler tjejer till markarbeten och asfalten, så tjejer: Sök jobb!

Julbåtsresa för klubb 201 Sockholms medlemmar

Den 8 december är det dags för årets julbåtsresa. Båten avgår från Vikingterminalen kl. 07:45 och kommer tillbaka till Stockholm kl. 18:55.

Platserna är i första hand till medlemmar och partner, i mån om plats öppnar vi upp för övriga medföljare (först till kvarn gäller).

Intresseanmälan för alla som vill följa med på årets julbåtsresa görs via mejl till vag&anlaggning.stockholm@seko.se senast den 19 oktober.

Anmälan ska innehålla fullständigt namn och personnummer på alla resenärer (de fyra sista siffrorna i personnumret behövs inte).

Priset är 100 kr per medlem. I priset ingår frukostbuffé och föreläsning, samt julbord på hemresan. Medföljande partner betalar 300 kr. Övriga medföljande i mån om plats betalar utifrån Viking Lines prislista.

Betalning ska ske via Swish senast 3 november, efter 3 november är resan bindande. Uppgifter om hur det går till och vilket pris som ska betalas kommer på mejl till den adressen som intresseanmälan görs ifrån.

Årets föreläsare är Oskar Kihlberg är en av Sveriges mest erfarna äventyrare och föreläsare med över 30 års erfarenhet av olika äventyr, från djungel till arktiskt klimat.

Oskar blev tillsammans med Mikael Reuterswärd 1990 de första svenskarna att nå toppen av Mount Everest.

Han har deltagit i fem Himalayaexpeditioner och slagit världsrekord i segling över Atlanten. Oskar var expeditionsledare i SVT:s programserie ”Mot alla odds”, där han ledde tio funktionsnedsatta tvärs över Nicaragua under 28 dagar.

Välkommen till en trevlig resa med bra föreläsning och presentationer.

Klubb 210 Styrelse

Nya i styrelsen

Seko väg & Anläggning Stockholm har två nya styrelsemedlemmar: Sarah och Marie, båda från Peab.

Vi vill ha fler intresserade av vårt klubbarbete, så kom på årsmötet på Mall Of Scandinavia i mars.

Lev väl

Styrelsen klubb210



Årsmöte 2024

För dig som gillar att planera långt i förväg kan vi redan nu informera om att årsmöte för klubb 210 för Stockholms sker den 12/3 mars 2024 på O'Learys i Mall Of Scandinavia, Stjärntorget 2 i Solna.

Mötet startar kl. 18.30, men kommer du före så bjuder klubben på buffé från kl. 17.00. Intresseanmälan för alla som vill komma görs via mejl till vag&anlaggning.stockholm@seko.se senast den 1 mars 2024.

Ola Fält

Är katter missfärgade?

Alla barnen tyckte ridskolan var rolig utom Johnny, för han fick var ponny.

Alla barnen åker skidor utom Dan, han sitter i en gran.

Alla barnen städade rummet utom Göran, han försvann i röran.

Säkerhetsvecka

17-21 oktober infaller årets säkerhetsvecka för branschen.

Passa på att delta i de aktiviteter som anordnas på din arbetsplats.

Du kan göra skillnad!

Nu är det dags att ta tag i dig själv och engagera dig för bättre villkor på din arbetsplats!

Läs hur på:

www.seko.se/engagera-dig

Framsidan



Max Sailer har tagit bilden från väg 68 mellan Avesta - Storvik, där det pågår återställning av en vägslänt som skadats i översvämningarna.

Red



Klubbnytt

Väg & Ban Skåne

Tyskland

Följ med klubben den 30:e september på en informationsresa till Tyskland.

Vi åker med båten Gedser-Rostock där vi håller information på båten.

Anmälan sker via E-post till:
sekovagobanskane@gmail.com

Det är först till kvarn som gäller.

Seko Väg & Ban Skåne

Fisketur

Följ med klubben på fisketur med båten M/S Linda från Landskrona.

Turen är 14/10 mellan 08.00-12.00. Det finns 45 platser och det är först till kvarn som gäller.

Anmälan sker via E-post:
sekovagobanskane@gmail.com

Seko Väg & Ban Skåne

Budgetmöte

Klubbens årliga budgetmöte är den 31:e oktober, mellan 18.00-21.00

Den kommer att hållas på Stiftsgården i Höör med middag innan mötets start.

Chans för dig som är medlem att komma med förslag på olika aktiviteter vi kan göra för medlemmarna.

Anmälan sker via E-post: [s
ekovagobanskane@gmail.com](mailto:sekovagobanskane@gmail.com)

Seko Väg & Ban Skåne

Hemsidan

Kom ihåg att besöka klubbens egen hemsida.

Där lägger vi upp aktuella saker som gäller Väg o Ban, samt nyheter som gäller för klubben. Gå in på: sekovagobanskane.se

Skicka även in bilder som vi kan lägga upp på hemsidan till:

sekovagobanskane@gmail.com

Seko Väg & Ban Skåne

Klubbnytt Väg & Ban Värmland-Örebro

Väg & Ban Värmland-Örebro bjuder in till Höst/Budgetmöte

Alla medlemmar i klubben Värmland-Örebro bjuds in till möte där vi kommer avhandla Verksamhet & Aktivitetsplan för 2024, samt budget.

Efter mötet bjuder klubben alla som närvarar på mötet på inträde till Carlstad Beer & Whisky på Karlstad CCC.

Alla som närvarar på mötet kommer dessutom att få en finare gåva.

Klubben står för reseersättning och eventuell förlorad arbetsförtjänst.

Plats: Byggfackens Hus, Karlstad

Tid: Fredag 3 november klockan 13:00

Anmälan görs till vagbanklubben17@gmail.com senast 5/10.

Väl mött

// Styrelsen Väg & Ban Värmland-Örebro

Väg & Ban Värmland-Örebro lottar ut biljetter till Färjestad-Örebro

Datum: Lördag 18 november

Tid: 18.00

Plats: Löfbergs Arena, Karlstad.



Klubben har 20 biljetter till utlottning. Vinsten gäller dig plus en vän. Anmäl intresse för att vara med i utlottningen av biljetter. Uppge namn, mail, telefon och "Färjestad-Örebro" vid intresseanmälan.

Anmälan sker till: vagbanklubben17@gmail.com senast 31 oktober om man vill ha chans att vinna.

Väg & Ban Värmland-Örebro lottar ut biljetter till Örebro Öl & Whiskyfestival

Datum: Fredag 24 november

Tid: 15.00

Plats: Conventum Arena, Örebro



Klubben har 40 inträdesbiljetter till utlottning. Vinsten gäller dig plus en vän. Anmäl intresse för att vara med i utlottningen av biljetter. Uppge namn, mail, telefon och "Öl & Whiskymässa" vid intresseanmälan.

Anmälan sker till: vagbanklubben17@gmail.com senast 31 oktober om man vill ha chans att vinna.

Klubbnytt

Väg & Ban Gävle/Dala

Seko Klubb Väg och Ban Gävle/Dala bjuder in till Höst/Budgetmöte

Datum: 28 september 2023

Plats: Scandic Gävle Väst

Tid: 28 september kl. 09:00

Genomgång av Budget, Verksamhets- och Aktivitetsplan för 2024.

Anmälan görs till malte.falt@seko.se senast den 14 september. Alla som närvarar på mötet kommer att få en finare gåva.

Klubben står för reseersättning och eventuell förlorad arbetsförtjänst.

Välkomna

Styrelsen Klubb Väg och Ban Gävle/Dala

Här når du oss regionalt inom Gävleborg och Dalarna:

Martin Gullback, ombudsman Borlänge. 010-4821789. martin.gullback@seko.se

Calle Hjelmerus, ombudsman Gävle. 026-656583. calle.hjelmerus@seko.se
Håkan Alenius, ombudsman Gävle. 026-656582. hakan.alenius@seko.se

Malte Fält, ordförande Klubb Väg och Ban Gävle-Dala. 076-5559885. malte.falt@seko.se

Uppdaterade kontaktuppgifter för Seko väg & ban Gävle Dala

Malte Fält, Ordförande
076-555 98 85
malte.falt@seko.se

Cecilia Berg, Kassör
076-556 03 87
ekonomi.vag-ban@klubbseko.se

Anders Martinsson, Sekreterare
076-556 14 09
anders.martinsson1@seko.se

Skulle lämna blod idag. Det gör jag aldrig om! Bara massa frågor hela tiden:

- Var har du fått blodet ifrån?
- Vems blod är det?
- Varför ligger det i en hink?

Jag bad min son om att få tidningen. Han sa att jag måste hänga med i utvecklingen och gav mig sin iPad istället.
Inte riktigt vad jag hade tänkt mig, men flugan är död nu i alla fall.

Klubbnytt

Väg & Ban Sydost

Sektion 225 Jönköping Inbjuder till Hockeykväll

Lördagen den 4 november samlas vi kl 15.30 för information, mat och hockey mellan HV 71 – Modo. Vi har 30 platser. Först till kvarn gäller.

Anmälan till Krister Rosén 070-3424729

Klubbnytt

Väg & Ban Väst

Väg- och banveteranerna Väst inbjuder till Travkvällar på Axvalla och Åby.

Axvalla tisdag 17 oktober. Anmälan till Lennart Stark 0703-335 448 eller Roger Magnusson 0705-758 527.

Åby onsdag 25 oktober. Anmälan till Rolf Brorsson 0703-408 921 eller Åke Wänström 0703-393 741.

Anmälningar Axvalla och Åby senast onsdagen 20 september.

Sektionen bjuder medlemmar på inträde och mat. Övriga medföljande betalar ca 320 kr på Axvalla och 395 kr Åby.

Väl mött till trevliga aktiviteter
Styrelsen



Ansök om extra pengar vid sjukdom, föräldraledighet, arbetsskada m.m.

I våra kollektivavtal ingår även dessa försäkringar: Ansök på www.afafor-sakring.se/forsakring/anmal

- Tjänstegruppliv (TGL)
- Avtalsgruppsjukförsäkring (AGS)
- Avtalspension (SAF-LO)
- Omställningsförsäkring (omställningsstöd TSL och avgångsbidrag)
- Trygghetsförsäkring arbetsskada (TFA)
- Föräldraförsäkring (SN-LO)

Seko-stugan

Klubb väg och anläggning Norra Norrland vill påminna om att det finns möjlighet att hyra klubbens stuga i Käbdalis.

Gå in på www.sekostugan.se för information och tänk på att ni som är medlemmar i väg & anläggningsklubben i Norrbotten har ett bättre pris på hyran. Övriga Seko-medlemmar får hyra stugan i mån av plats.

Huset har tre sovrum med 15 sängplatser. På övre plan finns det 3 sovrum, med 15 sängplatser. Fullt utrustat kök och matplats. Toalett och badrum. Torkrum vid kapphylla. Nedre plan finns bastu, dusch och toalett. TV och samlingsrum, samt tvättstuga.

Stugan ligger nära till skidanläggning. Mataffär och bensinstation finns i närheten. Stugan går att hyra även sommardag och det finns fina fiskevatten och tillgång till båt.



Skattelättnad även i år för a-kassemedlemmar

För den som är medlem i a-kassan under hela 2023 väntar en skattelättnad på drygt 450 kronor i samband med nästa deklaration.

- Det var vid halvårsskiftet förra året som skattereduktionen infördes, så det blir först i år vi ser effekten av ett helt års avdrag, säger Alexander Augst som är försäkringschef på Sekos a-kassa.

Skattereduktionen är ett sätt att från regeringens sida uppmuntra till medlemskap i a-kassan då medlemskapet spelar en viktig roll både för individen och för arbetsmarknaden, men även för samhället i stort. Den som är medlem i a-kassan försäkras sin lön och är därigenom bättre skyddad i händelse av arbetslöshet. När många har sin lön försäkrad kan köpkraften hållas uppe även i oroliga tider.

- Skattereduktionen är på 25 procent av a-kasseavgiften och omfattar samtliga medlemmar i a-kassan. Som medlem

behöver man inte göra något själv för att få ta del av den. Avdraget framgår av den kontrolluppgift vi från a-kassan skickar till Skatteverket efter årsskiftet, säger Alexander Augst.

För den som är med i a-kassan under hela 2023 landar avdraget på drygt 450 kronor för den som är medlem i både a-kassan och facket.

- För den som enbart är medlem i a-kassan, och därför betalar en lite högre månadsavgift, blir avdraget ytterligare några tiotior högre.

Cecilia Lundqvist

FAKTA MEDLEMSAVGIFT

Den som är medlem i a-kassan och i fackförbundet Seko betalar för närvarande 148 kronor i månaden att vara medlem i a-kassan. Den som är medlem i enbart a-kassan betalar 157 kronor i månaden.

Du vet väl om

att du kan tipsa redaktionen om trevliga saker, eller själv göra ett reportage (en bild eller två samt en kort text som beskriver vad som händer). Publicerade bidrag belönas med en Trisslott.

Kontakta din klubb, eller redaktionen direkt via mejl: vagbanaren@seko.se



Kontakt med klubben

Tidningen Seko Vägbanan är ett samarbete mellan klubbarna i branschen. Vill du lämna ett bidrag till nästa nummer av tidningen kontaktar du din klubb eller redaktionen direkt på mejl vagbanaren@seko.se. Införda bidrag belönas med en trisslott.

Väg & ban Skåne

Krusegatan 19 A
212 25 Malmö
Ordförande: Karl-Johan Andersson
Telefon: 040-660 33 00
Epost: sekovagobanskane@gmail.com

Väg & ban Sydost

Södra Järnvägsgatan 8
352 34 Växjö
Ordförande: Bjarne Ringdahl
Tel: 0470-72 75 30
Epost: bjarne.ringdahl@seko.se

Väg & ban Väst

Fjärde Långgatan 48
413 27 Göteborg
tel 031-42 94 30
Epost: vag&ban.vast@seko.se
Ordförande Mats André, 070-547 84 05

Väg & anl. Stockholm

Sollentunavägen 116
191 45 Sollentuna
Telefon: 073-251 65 81
Epost: vag&anlaggning.stockholm@seko.se

Väg & anl. Mellansverige

Box 680
601 15 Norrköping
Besöksadress: Källvindsgatan 1
Tel: 073-701 97 13
Epost: vag-anlaggning.mellansverige@seko.se
Ordförande: Johan Skoog

Väg & ban Värmland Örebro

Orrholmsgatan 15
652 15 Karlstad
Epost: daniel.asker@seko.se
web: www.vagbanklubben.se
Ordförande: Anders Rinnemo
Tel: 070-088 70 87

Väg & ban Gävle-Dala

Södra Kansligatan 26
802 52 Gävle
Ordförande: Malte Fält
Epost: malte.falt@seko.se
Tel: 076-555 98 85

Väg & ban Jämtland

Krondikesvägen 93 D
831 46 Östersund
tel 060-641 400
Ordförande Per-Anders Lindström
tel 070-683 99 25

Väg & ban Mitt

Södra Järnvägsgatan 31
852 36 Sundsvall
tel 060-641 400
Ordförande Per-Erik Eriksson
tel 070-374 47 92

Väg & ban Västerbotten

Södra Ersmarksgatan 7
903 36 Umeå
Ordförande Glenn Nordström
tel 070-653 35 54

Väg & anl. Norrbotten

Hermelinsgatan 23 B
972 31 Luleå
Ordförande Andreas Forsberg
tel 073-384 86 66

Seko direkt

Enklaste sättet att få kontakt med Seko är att höra av sig till Seko Direkt.

Där får du personlig rådgivning i frågor som rör ditt jobb. Det kan vara allt från anställningsvillkor, arbetsmiljö, försäkringar, rättigheter och skyldigheter till medlemsförmåner.

Oavsett var du bor i landet när du oss på 0770 - 457 900 måndag-torsdag 9-16, fredagar 9-15 (lunchstängt 11:30-12:30).

Du kan också välja att mejla din fråga till sekodirekt@seko.se eller fylla i ett kontaktformulär på Seko's hemsida.

Kolla dina uppgifter

Vi vill påminna om att gå in på Sekos "mina sidor" och kolla de uppgifter som finns där för dig själv.

När klubbarna skickar ut mejl använder de medlemsregistret, och står det fel där missar du kanske viktig information!

Och nu när avtalsrörelsen är klar ska du korrigera så det står rätt lön. Passa då även på att kolla de andra uppgifterna.

Ingången till "Mina sidor" finns uppe i högra hörnet på www.seko.se. Du kan också skanna QR-koden nedan. Det underlättar om du har tillgång till Bank-ID.

Red



HELP juristförsäkring

ger dig och din familj tillgång till en privatjurist för att få råd eller hjälp i juridiska frågor.

Man kan t.ex. få hjälp med att skriva framtidsfullmakt, testamente eller samboavtal helt utan kostnad.

Försäkringen täcker inte brottsmål eller arbetsrättsliga tvister, inte heller hjälp till näringsidkare (eget företag), men i princip allt annat.

Läs mer på www.helpforsakring.se.



LO Mervärde

Genom ditt medlemskap i Seko finns det mängder av rabatter och erbjudanden på LO Mervärde.

www.lomervarde.se



Vid definitiv adressändring återsändes försändelsen med den nya adressen på baksidan

Avsändare:

SEKO väg & ban Branschorganisation
Fjärde Långgatan 48, 413 27 Göteborg

B

Tag chansen

- lära dig mer om ditt avtal...

För att öka din kunskap arrangerar Seko kurser som berör din arbetsplats. Detta gör vi eftersom vi anser att utbildning är rätt väg till förbättrade arbetsförhållanden.

Kurserna bedrivs i internatform på Quality Hotel Arlandastaden i Stockholm.

Följande kurser erbjuds under 2024:

☛ Väg- & banavtalet och ME-avtalet

Kursen vänder sig till medlemmar och förtroendevalda som vill veta mer om våra avtal, dina rättigheter och skyldigheter.

Ansvarig kursledare: Anders Rinnemo

Tid: 23-24 januari, 20-21 februari och 9-10 oktober-24

Sista anmälningdag är 11 december -23

☛ MB-ledamotsutbildning:

Kursen vänder sig till dig som är intresserad av vad det innebär att sitta med i en MB-grupp eller dig som redan är vald till MB-ledamot.

Ansvarig kursledare: Karl-Johan Andersson

Tid: 30-31 januari, 27-28 februari och 1-2 oktober-24

Sista anmälningdag: 11 december -23

☛ Förhandling & Ledarskap

Kursen vänder sig till dig som är MB-ledamot.

Ansvarig kursledare: Andreas Forsberg

Tid: 10-11 januari, sista anmälningdag: 27 november -23

☛ UE-utbildning

Kursen vänder sig till dig som handlägger underentreprenörfrågor på företagsnivå och är en del i utbildningsstegen för "utökat mandat".

Ansvarig kursledare: Karl-Johan Andersson

Tid: 14-15 maj, sista anmälningdag: 8 april -24

För mer information kontakta!

Norra Sverige:

Andreas Forsberg

Telefon: 0733 84 86 66

E-post: andreas.forsberg@peab.se

Mellansverige:

Kjell Stenersjö

Telefon: 0707 794323

E-post: kjell.stenersjo@peab.se

Södra Sverige:

Mark Daoudi

Telefon: 0705 79 54 06

E-post: mark.daoudi@ncc.se



Anmäl dig nu!

Studieprogrammet och kursansökan hittar du på www.seko.se/branschervag-och-ban/vagban/studier/

Kursansökan finns på sista sidan i Studieprogrammet på hemsidan, adress i gula rutan ovan. Fyll i och skicka till ditt studieombud vars adress finns i studieprogrammet under rubrik "Hur anmäler jag mig". Du kan även fylla i kursansökan direkt på hemsidan under fliken Anmälan och kontakt.

Är du förtroendevald omfattas du av förtroendemannalagen och har rätt till full lön.

