

Vägbanan

TIDNINGEN FÖR MEDLEMMAR I VÄG- & BANBRANSCHEN



I detta nummer av Vägbanan:

Kunskap är makt

Läs Gabriellas inledare, sid 2

Kvinnliga nätverk

Fler tjejer behövs i branschen,
sid 13 & 17

Vibrationer

ger obotliga skador, sid 14

Studera med Seko

Aktuella utbildningar 2024, sid 20

Juni 2023



Seko Vägbanan är medlemstidningen för Seko väg & banbranschen

ADRESS:

Hittar du längre bak i tidningen

E-POSTADRESS:

vagbanaren@seko.se

ANSVARIG UTGIVARE:

Christer Johansson

REDAKTION:

Mark Daoudi & Christer Årdh (Södra

Götaland)

Christer Johansson (Väst)

Ola Fält (Östra Sverige)

Daniel Asker (Bergslagen)

Vakant (Norra Sverige)

Gunnar Larsson (Layout)

OMSLAGSBILD:

NN

KOMMANDE NUMMER:

september 2023

Material till nästa nummer ska vara

redaktionen tillhanda senast

den 13 augusti

ÅRGÅNG 27

UPPLAGA:

20100 exemplar

TRYCKERI:

DanagårdLiTHO, Ödeshög

Kunskap är makt

Under årets medlemsvecka fick jag träffa många Väg- och banmedlemmar. Superkul och oerhört givande. Det man så tydligt märker när man är ute på arbetsplatser är att facket spelar roll. Att vi gör det tillsammans betyder så mycket, att vi gör skillnad. Det kan handla om att förhandla fram ett vettigt schema, ordna så att man får ta sitt läkarbesök på arbetstid eller faktiskt se till att medlemmar som annars skulle blivit arbetslösa får behålla sina jobb. Stort och smått, vardagligheter och ovanligheter. För oss är det viktigt att vara det medlemsnära förbundet. Alla ska veta vem man ska vända sig till när man behöver hjälp eller bara ställa en fråga. Vi har inte svaret på allt, men vi kan ta reda på det, vi kan återkomma när vi inte kan ge ett svar i stunden.

Men det viktiga i det här är budskapet är att facket är sina medlemmar. Varken mer eller mindre. Hela grunden för fackföreningsrörelsen kan låta enkel med den är samtidigt genialisk. Ju fler medlemmar vi är, desto starkare blir vi. Ju fler vi är, desto starkare kollektivavtal kan vi teckna, och desto bättre villkor kan vi ordna. Det blir en enorm kraft bakom orden som arbetsgivaren inte kan blunda för. Men vi måste vara kloka också. Vi måste veta vad vi har rätt till, vad vi vill ha mer av, och varför ensam inte alls är stark.

Jag tror vi ibland glömmet att facket inte är ”dom där borta”, utan vi tillsammans. Förtroendevalda och ombudsmän kan inte göra ett bra jobb om inte medlemmarna vet vad de har rätt till, eller vad arbetsgivaren faktiskt har rätt att kräva. Dit kommer vi bara genom utbildning, eller bildning om man så vill. Om du vet vilka rättigheter du har kan där öppnas möjligheter du inte visste att du hade. Ett första steg kan vara Sekos introduktionsutbildning, den kan man gå utan att ens vara medlem. Nästa steg är Sekos medlemsutbildning. Den kostar inget för dig som medlem, men det ger väldigt mycket tillbaka.

Om du som medlem vill engagera dig mer, göra skillnad på din arbetsplats är kanske nästa steg att bli förtroendevald. Är du förbannad på taskig arbetsmiljö, oförstående chefer eller helt enkelt bara vill göra livet lite enklare för dina arbetskompisar? Då kanske du ska ta på dig ett förtroendeuppdrag. Men oavsett vad du vill med ditt medlemskap tror jag att det är viktigt att förstå meningen med föreningen, varför är det klokt att vara med i facket, vad kan hända om jag står utanför, vilka rättigheter har jag och vilka förmåner får jag.

För det är onekligen oroliga tider för många just nu, med höjda räntor, dyr bensin, höga matpriser och skyhöga elpriser. Skolor och äldreomsorg saknar pengar och sjukvården är svår för många att nå. Det här beror till största del på politiska beslut. Men bara för att det är politikerna som beslutar, betyder det inte att vi ska knyta näven i fickan och sparka ilsket i gruset! Istället måste vi sätta ner foten och säga, hit men inte längre. Nu får det räcka. Vi behöver bättre politiker, som faktiskt måste leverera. Hur är det ens möjligt att stå och lova fem kr sänkning vid pump och leverera 47 öre? Jag tycker det är uselt, och då har jag inte ens närmast mig problemen med elstödet, karensavdraget och den totala bristen på satsningar i infrastrukturen.

Tillsammans är vi starka, tillsammans gör vi skillnad. Vi möter arbetsgivarna och politikerna med kunskap och styrka, vi sätter ned foten, vi säger ifrån och vi tittar framåt. Facket är vi, och vi kan förändra.

Gabriella Lavecchia
Förbundsordförande



Foto: Anna-Ledin-Wirén

Seko Branschorganisation väg och ban

Under dagar två i april genomfördes branschens årsmöte. Två välfyllda dagar med engagerade deltagare.

Vi kunde blicka bakåt på ett år fyllt av aktiviteter. 2022 blev det första verksamhetsåret efter pandemin. Pandemin lamslog det mesta av verksamhet för oss liksom för övriga världen.

Ett tungt och viktigt uppdrag som branschen driver är utbildning av medlemmar. Det gångna året präglades av återstart, med mycket att ta igen. Även om samhället begränsade möjlighet att bedriva verksamhet stannade livet inte av för det.

En viktig punkt på årsmötet är att se till att det finns en fungerande styrelse och det tog mötet fram genom ett exemplariskt skött arbete från valberedningen.

Styrelsen ser ut enligt följande:

Andreas Forsberg, ordförande

Daniel Asker, sekreterare

Bjarne Ringdahl, viceordförande

Christer Johansson, kassör

Ordinarie ledamöter:

Ola Fält, Kjell Stenersjö, Johan Skoog, Anna-Karin Linder, Esbjörn Johansson

Ersättare: Malt Fält, Cecilia Berg, Frode Burman, Peter Holmqvist

Styrelselever: Max Sailer, Fredrik Lekberg,

Revisorer: Glenn Nordström, Tony Wingqvist

Revisorsersättare: Mark Daoudi, Christer Årdh

Valberedningen: Karl-Johan Andersson (sammankallande), Per-Erik Eriksson, Thomas Skoog och Peter Håkansson.

*Sandra Lindström,
Andreas Forsberg
och Magnus Ekeljung
berättar bland annat om
läget i avtalsrörelsen.
Sandra och Magnus är
ombudsmän i Seko.*



*BO ordförande, Anders Forsberg,
tackar förbundsordföranden,
Gabriella Lavecchia för hennes
deltagande på branschens årsmöte.*



Dagsfilosofi

Har man camphund om man bor i husvagn?

Finns det håltimmar på tandläkarutbildningen?

Är det bra drag i schackklubben?

Kan man ta kompedigt på gitarrfabriken?

Seko i NCC

Avtalsrörelsen blev klar den 27 april med att vi tecknade ett avtal med Byggföretagen som löper på två år med löneökningar med 7,2 % samt med pensionsavsättningar på 0,2%. Alltså totalt 7,4 med löneökningar på 1503 kr år 1 samt 1183 år 2.

Sekos viktigaste yrkande var anställningstryggheten och lönenivåerna för medlemmar på vägvaktsföretagen, men den frågan lyckades vi inte driva igenom. Läsningen ligger återigen i arbetstidsavtalet som är vår motparts viktigaste fråga där Seko inte vill ge mer möjligheter att ensidigt lägga ut arbetstid på arbetstagarens fritid.

Förhandlingsorganisationen hade en genomgång med MB-grupperna den 28 april på morgonen dagen efter avtalet blev klart.

Startmötena och de UVA-mötena som vi deltagit i har varit givande där vi gick igenom de avtalsförändringarna som ligger i våra företagsavtal. Fräs-avtalet är nytt och vi har haft avtalsgenomgång med Fräsverksamheten och kommer att följa upp det under de närmaste åren.

På Tillverkningen samlade MB-ledamöterna i mars och gjorde en genomlysning efter deras första avtalsår och det verkar som det har landat in bra.

Sommarsemester nalkas även i år så när den väl kommer passa på att vila upp er och var rädda om er.

Karl-Johan Andersson
Ordförande i Seko FO i NCC



Yrkes-SM 2023 i Sjöbo

Årets Yrkes-SM genomfördes i Sjöbo i mitten av maj. Tolv skolor deltog med var sin tävlande, som fick visa framfötterna genom att hantera en hjullastare (Volvo L60 med 1,6 m³ skopa) och en hjulgrävare (Volvo EW160 med planeringsskopa och pallgafflar) genom de olika momenten.

När alla kört sina rundor och dammet skingrats stod Karl Hjernqvist från Wisbygymnasiet som segrare.

Nästa år är det 20-årsjubileum för Yrkes-SM. Då genomförs tävlingarna i Karlstad.



De fantastiska domarna.

Plats	Tävlande	Skola	Ort
1	Karl Hjernqvist	Wisbygymnasiet	Visby
2	Leo Johnsson	Herrgårdsgymnasiet	Säffle
3	Oliver Lönnqvist	Ingelstadsgymnasiet	Ingelstad
4	David Ryder	Jämtlandsgymnasium	Bräcke
5	John Svensson	Kavelbrogymnasiet	Skövde
6	Joel Muller	Kristinehedsgymnasiet	Halmstad
7	Melvin Olsson	Malenagymnasiet	Sjöbo
8	Hugo Edblad	Svalövs gymnasium	Svalöv
9	Rasmus Hansén	Björknäs gymnasiet	Boden
10	Samuel Rundgren	Edströmska gymnasiet	Västerås
11	Hampus Andersson	Rekarne gymnasiet	Eskilstuna
12	Johan Gustafsson	Bromangymnasiet	Huddiksvall



Seko i Peab

Nu är det fullt ös överallt på asfalt, industri och på anläggning. Det känns inte som om att konjunkturen har påverkat oss lika mycket som på byggsidan, där är det nästa stopp med nya projekt. Tyvärr kommer även vi att påverkas, men förmodligen inte förrän 2024. Känns ändå att det är mycket att räkna på och att man skriker efter arbetskraft uppe i dom norra delarna av vårt avlånga land. Vi kanske måste vara beredda att jobba hemifrån under en begränsad tid.

Vi har precis genomgått vår avtalsrörelse på väg och ban. Arbetstidsfrågan var prioriterat från byggföretagen och det kändes som att luften gick ur, när vi inte var beredda att sälja just det.

Så avtalet genererade 1503 kr från 1 maj 2023 och 1183 kr från 1 maj 2024, samt en pensionsavsättning på 0,2% år två. När ni läser detta är säkert de lokala förhandlingarna klara och hoppas att vi fått till några bra förändringar, vill passa på att tacka för alla inspel vi fått från arbetsplatserna inför förhandlingen.

Lambertsson har fått ett nytt lönesystem, så där har arbetet påbörjats för att få in alla medarbetare i rätta lönenivåer. På anläggning hör jag att det är fullt upp och en del inhyrningar förhandlas. Vi har tyvärr tappat en del driftområden där vår konkurrent Svevia har vunnit en hel del kontrakt. Vi håller även på att regionvis gå igenom behovet av utbildningar för våra skyddsombud, och plan är att senast 2024 ska alla gått, så vi kan släcka vår studieskuld. Detta gäller anläggning, asfalt och industri.

Nu får ni ha en underbar semester och ladda batterierna så vi orkar med en lång höst och vinter.

Bjarne Ringdahl
ordförande Seko-Peab 0733376914



På Väg-mässa Elmia

Väg & ban Sydost hade ett utställningsstånd på årets På väg-mässa på Elmia i början av mars, där vi bland annat pratade med folk vad Seko är.

Mässan är för säkerhet på väg, typ olika barriärer (för trånga trafikmiljöer), nyheter inom hela arbetsmiljön på väg, utbildningsföretag och seminarier med Trafikverket om Säkerhet på väg, TA-planer, Digitalisering. Byggherrensansvaret, Nya standarder för räcken och staket för oskyddade trafikanter.

På väg är också ett unikt forum för alla i branschen att kunna utbyta erfarenheter med varandra både oss aktörer och entreprenörer emellan, men även med myndigheter och beslutsfattare.

Våra regionala Skyddsombud på Seko var och tittade på nyheterna som var på mässan. Även ordförande för Stockholmsklubben, Ola Fält, var och hälsade på och tittade på mässan.

Själv var jag mest intresserad av företaget EMTW från Halmstad som visade ett fordon som klättrar över vägräcken och klipper grässlänter, så man behöver inte åka på vägen med en massa TMA-bilar. Det borde bli mycket billigare att ha detta fordon och trafik-säkrare för oss på vägen.

Tyvärr var vädret emot mässan det var snökaos första dagen och inte så mycket folk. Vi såg inte heller till så många skyddsombud. Däremot var många från arbetsgivarsidans arbetsmiljöorganisation på plats och det är ju bra, för vi skall ha samsyn på arbetsmiljön och en säker skyltning för oss som jobbar inom branschen.

Krister Rosén



En tur på riksväg 32



På väg till Eksjö träffade jag på en kollega som jag varit arbetskamrat med i Jönköping. Numera är Bastian Blychert lagbas på en 1803 Vögle på Peab, som är bemannad med fem gubbar. De har som arbetsområde huvudsakligen Småland och Västergötland och tar massan från verket i Sävsjö. Lambertsson hade hand om skyltningen på detta jobb.

Bastian tycker att lagbaseringen är för låg i förhållande till vad man gör, tycker att man skall ha det per timma. De är ett ungt lag som trivs med varandra och tycker att det är ett bra jobb, men för dåligt betalt.



Åkte vidare och fick stå i kö, för det var ytterligare ett vägarbete. De som hade hand om skyltningen där var AL vakt och lots med ljus.

Pratade med lagbasen för Remixern, Fredrik Bruksgård från Västerås, som sa att de var tio gubbar som bemannande



Heatrar, chutterbuggy, läggare, vältar och att de kom ifrån olika ställen i landet. De hade ytterligare två vägar att göra i Småland. Sedan skulle det bära av till Örebro. De trivs också tillsammans och kör fyradagarsvecka.

Krister Rosén

Allvarstygda tider för Sverige

Det är onekligen allvarstygda tider i Sverige. Pensionärer, barnfamiljer och studenter (för att nämna några) pressas hårt av stigande kostnader på mat, stigande hyror och ökande kostnader för bensin och drivmedel. Inflationen äter sig in i svenskars plånböcker och får allt fler att vända på varenda krona för att klara vardagen.

Det borde vara högst upp på varen- da politikernas dagordning att göra allt vad man kan för att hjälpa hårt slitande människor att få vardagen att gå ihop. Så är det dock inte. Högerpartierna lägger mest tid på att bråka med varandra, gärna i kvällspressen och på Twitter.

Det är tjafs om allt annat än det som kan göra skillnad för människor i deras vardag. När jag skriver denna artikel har jag precis läst artiklar i Expressen om hur företrädare för Liberalerna och Sverigedemokraterna bråkar öppet om vindkraftens vara eller icke vara.

Det är väldigt bekymmersamt att det är detta som tar upp regeringens fokus. Det finns så mycket annat att lägga tid på.

Lägg då på detta att vi går in i en lågkonjunktur där flera bedömare tror att arbetslösheten kan stiga.

Byggandet har redan bromsat in kraftigt, för att inte säga totalt avstannat och stora varsel kan stå inför dörren. Gör regeringen något åt detta? Nej. Det återförs lite pengar till arbetsmarknadsåtgärder som plockades bort i den budget som regeringen drev igenom i höstas. Men det är långt ifrån tillräckligt.

Samtidigt ska Arbetsförmedlingen spara flera hundra miljoner och hundratal handläggare ska bli av med jobbet. Det är knappast politik för att rusta Sverige starkt inför lågkonjunktur och ökande arbetslöshet.

Det är allvarstygda tider i Sveriges riksdag. Det är allvarstygda tider i

Sverige. Onekligen. Vi har en regering som lägger fokus på fel saker. En regering som nu dessutom ger sig på oppositionens finansiering, som vill skrämja myndighetschefer till lydnad och byta ut universitetsstyrelser. Allt för att förändra Sverige i grunden.

Det finns anledning till att vara bekymrad över läget. Vi socialdemokrater gör allt vad vi kan för att göra livet bättre för alla de som får Sverige att gå runt. För att den hårt arbetande löntagaren ska kunna sätta mat på bordet till sig själv och sin familj. Det är vårt fokus. Vi är övertygade om att Sverige kan bättre än detta vi upplever just nu.

Adrian Magnusson (S)

Riksdagsledamot, arbetsmarknadsutskottet



Fackligt-politiskt arbete

Det råder ingen som helst tvekan om att vår bransch påverkas stort av det som händer på den politiska arenan. Därför är det viktigt att vi påverkar utvecklingen på alla sätt vi kan.

Branschen har bestämt att göra om den fackligt-politiska arbetsgruppen och sätter nya ramar och inför ett nytt arbetssätt.

Bjarne Ringdahl och Esse Johansson



En dag i Ö-vik

Dagen börjar med en skolinformation på Praktiska gymnasiet tillsammans med ombudsman Jan Halvarsson, som sedan blev tvungen att åka till Sundsvall för en förhandling.

Då åkte jag till ett dräneringsprojekt med lite fikabröd och en liten pratstund med arbetarna där.

Vid lunchtid anslöt sig Lotta Berge som är Regionalt Skyddsombud i Norrland. Efter lunchen åkte vi ut och träffade medlemmar i sina projekt med lite fika och lite diskussioner.

Sen avslutade vi dagen med en uppskattad träff med förtroendevalda runt Ö-vik för att äta lite pizza och lösa världsproblem.

Stort tack till alla som var med.
Calle Hörnsten och Lotta Berge

Har du hört om kannibalen som fick hela kungariket och halva prinsessan?

- Jag låter alltid några lampor vara tända under natten för tjuvarna.

- Det är ju slöseri med elektriciteten. De brukar väl alltid ha med sig ficklampor?



LO Mervärde

Genom ditt medlemskap i Seko finns det mängder av rabatter och erbjudanden på LO Mervärde.

www.lomervarde.se





Medlemsvecka

Under vecka 17 (24-30/4) var det extra många förtroendevalda och Seko-anställda ute på våra arbetsplatser och träffade medlemmar. Här är några av alla bilder som togs inom vår bransch.



Henrik Nilsson, Emil Fröjd och Anton Borgström på Telarco.



Infrakraft på Ön i Malmö.



Svevia i Fjälkinge.



Deltagarna på utbildningen Ledarskap för kvinnor har tilldelats stipendium på 50.000 kr för att driva ett tvärfackligt kvinnligt nätverk.

Stipendiet delades ut i samband med LO's representantskap.

- Det står en fattig stackare nere på gatan och sjunger. Vill du inte hjälpa honom?

- Men Tilda, du vet ju att jag inte kan sjunga.

Hans bil var så skabbig så när han kom till verkstaden med den för oljebyte och översyn rådde de honom att behålla oljan och byta bil.



HELP juristförsäkring

ger dig och din familj tillgång till en privatjurist för att få råd eller hjälp i privatjuridiska frågor.

Man kan t.ex. få hjälp med att skriva framtidsfullmakt, testamente eller samboavtal helt utan kostnad.

Försäkringen täcker inte brottsmål eller arbetsrättsliga tvister, inte heller hjälp till näringsidkare (eget företag), men i princip allt annat.

Läs mer på www.helpforsakring.se.



I Östersund, nere vid Storsjöns strand, grillade Seko Mellannorrland och bjöd på hamburgare. Trots rejält busväder så var det många Väg & banmedlemmar som trotsade snöyran och kom och åt hamburgare.

Anders Juleshaug



Insänt

Hej o tack för en bra o intressant tidning.

Är en pensionerad Sekomedlem som brukar läsa Vägbanan från pärm till pärm, när den dyker upp. Man kan ju följa utvecklingen lite mer inom branschen, men inte roligt att läsa Inledaren i sista Vägbanan (mars 23) det behöver verkligen komma ut i "ljuset" hur det fungerar i den här konkurrensutsatta branschen.

Har även lagt märke till att bland de "fyra stora" är det nästan alltid, bara tre som skriver i tidningen förutom redaktionen. Seko i Svevia lyser ofta med sin frånvaro, varför? Man börjar fundera på olika anledningar: är det så dåligt i orderboken så inga förberedelser behövs eller att säkerhetsarbetet inte behövs diskuteras. Kanske att det (gud förbjude) är så lågt till taket att det inte får komma utanför väggarna. Får hoppas att inget av ovanstående stämmer, utan vi får se lite mera inlägg från Sveviafronten.

fd Sveviaanställd

Hej fd Sveviaanställd
Håller med om att det varit lite tunt med information från förhandlingsorganisationen i Svevia. De informerar säkert medlemskåren inom företaget, men kanske inte tänker på att det finns andra som tycker det kan vara intressant att läsa om vad som händer.

Red



Olabandola-facit

Dalahästen på bild 1 blev en världskändis.

Var hände det? [New York](#)

När hände det? [1939](#)

Hur hög är hästen? [2,8 meter](#)

Vad kallas en häst utan huvud (bild 2)? [Helshäst eller helhäst](#)

Vad kallas denna fågel (bild 3)?
Var sägs den komma ifrån och hur gamla är de? [Lergök i svensk tappning från 1847](#)

Utslagsfrågor

- Hur mycket kostade den dyraste Dalahästen? [367,000 kr](#)

- Hur många dalahästar har Ola Fält hemma hos sig? [Ola har ingen men frun har 67 st](#)



Olabandola-tävling

Hej alla kluriga

Nu ska vi gnugga geniknölarna. Mejla ditt svar till vag&anlaggning.stockholm@seko.se och märk mejlet "olabandola tävling". Fina priser!

Bild 1 & 2: Vad heter växten?

Bild 3: Vad heter trädet, vad är det för fågel och vad heter tjockisen brevid?



Ny kassaföreståndare hos a-kassan

A-kassans nuvarande kassaföreståndare Affe Mellström går i pension i sommar och efterträds av Malin Cederfeldt Östberg. Malin kommer närmast från uppdraget som statssekreterare på Infrastrukturdepartementet. Hon tillträder i sin nya roll den 1 juni.

Cecilia Lundqvist
Foto: Kristian Pohl



Startmöte i Kålmården

Skanskas mark- och asfaltsmedarbetare i Örebro, Oxelösund och Norrköping samlades till startmöte i Kålmården. Det blev två mycket bra dagar med utbildningar och genomgång av avtal, lagar och regler.

Vi ser fram mot en sommar med många glada dagar med mycket skratt.

Ta hand om er alla. Tänk säkerhet och var en bra medarbetare.

FO Skanska

Seko i Skanska

Vänta inte, det blir bara värre.

Nu börjar det sakteliga att rulla i gång.

På SIS upplever vi att vi känner oss ovanligt sega denna säsongsinledning. Vad gör alla tjänstemän hela vintern? Inga jobb, men vi blir permitterade.

Avtalsrörelsen är klar och nu ser vi fram mot lokala löneförhandlingar. Skall bli spännande att se hur företaget uppskattar oss när tjänstemännen fick 10000 kr för dom var så duktiga, men inte vi.

Tyvärr så ser vi ökande problem med vibrationsskador i vår bransch, skador som man drabbas av i relativt tidig ålder (se även artikel på sid 14).

Vi inom branschen måste bli bättre på att göra arbetsberedningar och riskbedömningar.

Ta reda på vilka triggertider som gäller när vi jobbar med vibrerande verktyg. Om det inte följer med en lapp på maskinerna ni hyr, så begär att få en.

Problemet med skador av vibrerande verktyg är att dom finns med livet ut.

Vi som använder verktyg och utsätts för vibrationer måste omedelbart reagera och ta tag i problemet vid minsta känning. Prata med din chef omgående, begär undersökning hos företagshälsovården.

De är upp till arbetsgivaren att det ska fungera men vi inom branschen har ett eget ansvar att hålla triggertider. Alla dessa regler finns i AFS 2019:3.

En del av påföljande rehab är att hitta nya arbetsuppgifter inom yrket, det bedöms oftast svårt och oftast sluta med uppsägning.

Företaget har blivit bättre på att involvera oss skyddsombud, men vi upplever att vi kommer in för sent i processen med rehab och omplacering.

Ett vidare problem med yrkesskador är att få dessa godkända av Försäkringskassan och försäkringsbolag.

[Var rädd om er och låt ledordet vara FÖRTÄNSAMHET!](#)

Ola Fält
Ordförande FO Skanska



Krångliga familjeförhållanden!

- Kan du berätta för mig varför du dricker så mycket frågade psykiatern.

- Jag ska försöka och förklara det hela, sa patienten

- Jag blev förälskad i en änka som hade en vuxen dotter. Jag gifte mig med änkan och strax där efter gifte sig min far med min styvdotter. Då blev min fru och jag svärföräldrar till min far.

Efter en tid fick min styvmor, alltså min frus dotter, en son. Den pojken blev naturligtvis min bror, eftersom han är min fars son. Men han är också son till min frus dotter och därför blir min fru pojkens mormor och jag blir morfar till min bror.

Så fick min fru och jag en son, som blir min fars sväger. Min sons storasyster är ju även hans farmor? eftersom min far är hans farfar. Min far är alltså mitt barns sväger eftersom hans syster är min fars fru.

Jag är alltså bror till min egen son. Min son är min farmors brorson och jag är farfar till mig själv. Jag är bror till min far och samtidigt både son och far till honom.

Min fru är min styvmor, mor, svägerska och styvdotter. Jag är far och son till mig själv!

- Tack, sa psykiatern. Jag förstår att du dricker. Fortsätt med det.

Malmö Stadsnät säkrar infrastrukturen

Malmö Stadsnät arbetar sedan lång tid tillbaka med säkerheten kring den fysiska infrastrukturen för fibernätet. En av satsningarna som nu genomförs är att förse kabelbrunnarna med låsbara innerlock.

Malmö stad förvaltar och bygger fibernät för framtidens infrastruktur. Man erbjuder operatörer, villor, bostadsrättsföreningar, flerbostadsfastigheter, samfälligheter med flera en oberoende och framtidssäkrad kommunikationsmöjlighet. Som en aktör som tillhandahåller elektroniska kommunikationsnät har Malmö Stadsnät att förhålla sig till Post- och Telestyrelsens (PTS) säkerhetsregler. PTS har bland annat till uppgift att verka för att samhällets behov av robust och säker kommunikation tillgodoses och säkerhetsreglerna går ut på att alla i

Sverige ska kunna kommunicera i säkra kommunikationsnät. Bland säkerhetsreglerna märks bland annat att krav på ett systematiskt och långsiktigt säkerhetsarbete, riskanalyser och omfattar såväl tekniska som organisatoriska säkerhetsåtgärder.

Låsbara innerlock på kabelbrunnar När det gällde att ytterligare säkra stadens fysiska infrastruktur är kabelbrunnarna en av våra prioriterade säkerhetsaktiviteter.

Källa & Bild: Elektroskandia



Tjejräff i Norrköping

Ett litet frö såddes om en önskan att försöka få tag i kvinnorna i klubb Mellansverige och ordna någon form av tillställning som skulle locka dem till att vilja träffas. I mars stod det klart att det skulle ske på vildmarkskampen i Norrköping!

Lördagen den 13 maj var det äntligen dags och solen stod högt på himlen hela dagen. Tio kvinnor blev det till slut och efter lite presentation från alla stod det klart att det var grävmaskinister, lastbils- och dumperförare, flaggvakter mm.

Dagen startade med att delas upp i två lag, ett gult och ett blått, där första grenen var paintball. Vissa hade testat på det innan, medan andra aldrig ens hållit i ett vapen. Det smögs bakom träd, kravlades på backen, sköts hej vilt och när koncentrationen släppte så var det mycket skratt!

Nästa gren var fyrhjulingsrace. Gult lag mot blått lag, lagen körde på en bana runt en åker, två och två, en från vardera lag. Det hela gick på tid. En av kvinnorna hade tävlat i mopedrally när hon var ung medan andra aldrig hade suttit på en fyrhjulning.

Sen blev det dags för höghöjdsbanan! Många började banan men klev ner. Till slut blev det fem tappra själar som tog sig runt hela banan som avslutades med en zipline-tur.

Ko-fotboll och stockduell hanns också med. Det blev en riktigt lyckad dag där det knöts många nya vänskaper! Nu har dessa kvinnor även startat en Facebooksida, Seko väg och ban Norrköpings kvinnor, där de delar med sig av sina arbetsdagar!

En riktigt härlig dag som avslutades med lite blåmärken, muskelvärk och ett och annat upprivet ben!

Frida Lönn Jakobsson



Vibrationer

Vibrationsskador är vanliga i branschen. De är luriga, för de liksom smyger sig på och tar oftast lång tid innan de märks. Tyvärr är de i de allra flesta fall obotliga, så därför är det viktigt att förebygga skador.

SBUF, Svenska Byggbranschens Utvecklingsfond, har varit med och finansierat ett forskningsprojekt kring hur man förebygger vibrationsskador. Projektet redovisade nyligen sina resultat.

Vanliga skador

Det finns fyra typer av skador som är extra vanliga.

Kärlskador: Vita, smärtande fingrar (Raynauds fenomen), som ökar vid vibrationsexponering, stress och kyla.

Nervskador: Minskad känsel, finmotorik, funktion och/eller smärta.

Karpaltunnelsyndrom: Inklämning av medianusnerven på handledsnivå. Ger känselnedsättning.

Led- & senskador: Ökad risk för triggerfinger, kontrakturer (stela leder i händer, armar och axlar).

Många söker inte hjälp

Forskningsrapporten visar tydligt att många, särskilt i byggbranschen, struntar i att söka hjälp när de får de första symptomen.

– Man vill ju inte vara en jobbig jävel, för företaget satsar inte på en sådan, uttryckte sig en av deltagarna.

Arbetsgivarens skyldighet

Rapporten poängterar dock att det är arbetsgivarens skyldighet att ordna medicinska kontroller för arbetstagare som utsätts för skadliga vibrationer i sitt arbete (AFS 2019:3, §23).

Enligt Arbetsmiljöverket ska alla som arbetar med slående verktyg (slagborr, mutterknackare, tigersåg etc) undersökas regelbundet.

Det är även möjligt att anlita företagshälsovården att informera om vibrationsskador och hur man kan undvika dem.



Kort tids exponering

Forskningsresultaten visar att skador kan uppstå redan inom fem års arbete med vibrerande verktyg och maskiner.

Det som förvånar lite är att det även går relativt fort (mindre än åtta år) att skadas trots att man använder vibrationsdämpade verktyg och maskiner (under 1 m/s²).

Upp med frågan på bordet

Det kan räcka med en kort information från chefen, för ofta sticker man som enskild arbetare "huvudet i sanden" och försöker skaka av sig problemen. Men vi kan lova att de är kvar... och att de inte blir bättre.

Ingen blir glad av att ha ständig värk. Så våga prata om vibrationer på jobbet. Och våga ta steget att blir undersökt.

Källa: SBUF

Obotliga skador

De flesta vibrationsskador är tyvärr obotliga. Därför är det extra viktigt att försöka undvika dem.

Minskad känsel kan leda till att personen inte lika tidigt känner av problemen från andra vibrationsskador. Det är därför ganska vanligt att det hinner gå för långt innan man märker dem.

Förebyggande åtgärder är därför extra viktigt.

Arbetsuppgift	Antal svar	Antal veckor/år median	Skattad exponering [VP]			
			P ₂₅	Median	P ₇₅	Max
Betongarbete	16	15	391	741	1419	2014
Formning	92	13	264	568	935	2362
Fönstermontering	10	18	358	607	1107	1563
Gipsning	106	12	62	69	200	787
Håltagning	12	8	273	607	638	1669
Inredningssnickeri	13	6	45	84	245	618
Montera inredning	43	10	134	224	618	1142
Montera undertak	32	4	62	159	234	916
Arbete med multiverktyg	6	3	13	39	92	110
Rivning	71	4	512	854	1296	2580
Stomma	54	10	201	451	608	1615
Takarbete	56	5	130	312	516	1356
Övrigt*	21	-	-	-	-	-

Uppskattad vibrationsexponering vid olika typer av arbeten.

Smart underhåll av infrastruktur

Forskare och kommuner har tillsammans kommit fram till att VA-investeringarna behöva öka markant de kommande 20 åren för att statusen inte ska försämrans.

Det finns sedan 2018 ett forskningsprogram, Mistra InfraMaint, som är ett samverkansprojekt med fokus på planering av underhåll inom VA med syfte att bygga kompetens och stärka samarbetsmöjligheter mellan organisationer inom programmet för att få ett hållbart och effektivt underhåll.

Då kompetensbehoven om underhåll av infrastruktur är stora har Mistra InfraMaint satsat stort på kunskapsförmedling. Programmet erbjuder en stor kunskapsbank av så kallat mikrolärande, korta filmer om bland annat stan-

darder, direktiv och forskningsresultat.

I övrigt utvecklar de nya verktyg och metoder för tillståndsbedömning, planering samt kommunala processer.

I Mistra InfraMaints konsortium ingår RISE, KTH, Lunds universitet, Chalmers, Linköpings universitet, Mälardalens universitet, Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI), Sweden Water Research, IQ Samhällsbyggnad samt flera kommuner, företag och branschorganisationer.

Källa & Bild: Mistra InfraMaint



Du kan göra skillnad!

Nu är det dags att ta tag i dig själv och engagera dig för bättre villkor på din arbetsplats!

Läs hur på:

www.seko.se/engagera-dig

- Jag är 86 år gammal, sa den lilla tanten.

- Berätta nu, med egna ord, vad som hände kvällen den 1 april 2009.

- Ja, jag satt ju där på verandan, sa tanten, när min unge granne kom och satte sig bredvid mig. Han berättade att han tyckte om äldre kvinnor och att jag var väldigt sexig. Han började smeka mig på låren.

- Hindrade ni honom? frågade försvarsadvokaten.

- Nej det gjorde jag inte, sa den lilla tanten.

- Varför inte?

- Det kändes så skönt. Ingen har gjort så med mig sedan min Albert dog för 30 år sedan.

- Och sedan?

- Han började smeka mina bröst.

- Hindrade ni honom?

- Nej det gjorde jag inte.

- Varför inte?

- Hans smekningar gjorde mig alldeles varm i hela kroppen, jag har inte mått så bra på årtal.

- Vad hände sedan? frågade försvarsadvokaten.

- Jag kände mig så upphetsad att jag bara la mig ner och sa:

- Ta mig unge man, ta mig!

- Nå, tog han er?

- I helvete heller! Han skrek bara: "April, April!!" Och det var då jag sköt den jäveln.



Du vet väl om

att du kan tipsa redaktionen om trevliga saker, eller själv göra ett tjugigt reportage (en bild eller två samt en kort text som beskriver vad som händer).

Publicerade bidrag belönas med en Trisslott.

Kontakta din klubb, eller redaktionen direkt via mejl: vagbanaren@seko.se

Detta var ett svårt jobb...

Vad kan man göra bättre? Ju mer man använder hjärnan, ju längre tid tar det. Kanske skulle flyttat ramen lite...?



Kvinnligt nätverk Väg- & banklubb Jämtland

Klubben började att bjuda in till träff med de kvinnliga medlemmarna 2019. Efter några år med pandemi så var det äntligen dags igen!



Den förra träffen var mycket uppskattad av deltagarna. Alla de cirka 30 kvinnliga medlemmarna i klubben var inbjudna till en träff 24 mars i Östersund.

Diskussionerna var många, t.ex. tillgång till toaletter, arbetskläder för tjejer, förarmiljön i maskiner och mycket annat.

En sak som blev konstaterad är att våra hjullastare inte är byggda för människor som är lite kortare. Man får sänka stolen i botten, sitta längre ut på stolen och sträcka sig för att nå pedalerna. Detta är ju inte en okej arbetsmiljö. Tjejerna blir fler och fler i branschen, så vi måste höja våra röster för att höras. Vi måste ju också kunna köra hjullastare i en okej arbetsställning.

Inför nästa träff så ska vi försöka få någon från maskintillverkarna att delta som får redogöra hur de ska förändra sina maskiner för att också passa oss.

En punkt denna dag på programmet var att Petra Wiberg från Help försäkring informerade om innehållet i juristförsäkringen som våra medlemmar blir erbjudna. Vi hade bett Petra fördjupa sig lite extra i familjejuridiken inför presentationen. Till exempel vad som gäller vid bodelning/bouppteckning, sambolagen, arv som gift eller ogift.

Vi hade också bjudit in Galaxen Bygg som fick berätta om sitt arbete. Bara för att man blir sjuk eller skadad ska man inte behöva lämna branschen.

Med på träffen var även Sekos försäkringsombudsman Agneta Tiger, som redogjorde för den otroliga hjälp man kan få med sina försäkringsfrågor som medlem i Seko.

Det var en inspirerande dag med nyttig information och en hel del skratt. Ett perfekt tillfälle att knyta nya kontakter i branschen.

Dagen avslutades med en god middag och spa på hotellets tak.



Klubbnytt Väg & Ban Värmland-Örebro

Sommarresa till Arvika

Klubben Värmland-Örebro bjuder dig som pensionär i klubben till Arvika Fordonsmuseum. Resan sker tisdag 1 augusti med påstigning i Örebro, Karlskoga, Kristinehamn och Karlstad och görs med chartrad buss.

Klubben bjuder på buss, fika, lunch och entré till museet. Är det något du funderar över ring gärna till Bo Lunnerfeldt på 070-69 68 255.

Mer detaljerad information med hålltider m.m. kommer separat efter din intresseanmälan via mail till: lunnerfeldt@hotmail.com.

Din intresseanmälan behöver vi senast 1 juli 2023 för planering och bokning av buss.

Med vänliga sommarhälsningar
Bo Lunnerfeldt



Klubbnytt Väg & Ban Väst

Väg- och banveteranerna Väst inbjuder till:

🍷 Dagstur Göteborg – Fredrikshamn måndag 21 augusti. Färjan avgår klockan 09.10 och är åter i Göteborg klockan 17.20. Resa, brunch och lunchbuffé till en kostnad cirka 700 kr (avhängigt bränslepriset). Medlem sponsras med 350 kr, övriga betalar fullt pris.

Anmälan görs till Rolf Brorsson 0703-408 921 eller Roger Magnusson 0705-758 827 senast den 10 augusti 2023.

🍷 Travkvällar Axvalla och Åby.

Axvalla tisdag 17 oktober. Anmälan till Lennart Stark 0703-335 448 eller Roger Magnusson 0705-758 527.

Åby onsdag 25 oktober. Anmälan till Rolf Brorsson 0703-408 921 eller Åke Wänström 0703-393 741.

Anmälan Axvalla och Åby senast onsdagen 20 september.

Sektionen bjuder medlemmar på inträde och mat. Övriga cirka 320 kr Axvalla och 395 kr Åby.

Väl mött till trevliga aktiviteter
Styrelsen

Kal, Osborn och Werner, satt på en bänk på Västra kyrkogården, och diskuterade hur de ville ha det på sin begravning.

Werner sa att han ville ha en enkel begravning, med en enkel kista och bara några rosor på kistan den skall grävas ner här på Västra.

Osborn sa bestämt att han skulle brännas, och askan skulle spridas i "Feskhamnen".

Kal satt tyst en bra stund, sedan sa han:

- Ja, jag tror nog inte det finns någon annan råd än att ni får hålla "tebaks" mej på flaska!

Kal och Osborn promenerar hem sent en natt och passerar Järntorget där ljuset är tänt inne i de olika bankernas lokaler. Osborn stannar och stirrar och frågar sedan:

- Varför har alla banker ljuset tänt om nätterna?

Kal svarar:

- Dom är väl rädda för mörkrets inbrott!

- Vet du varför prästerna i Göteborg välsignar alla kor?

- För att det ska bli pastöriserad mjölk, förstår du väl!

- Skulle ni vilja ge ett bidrag till hemmet för äldre kvinnor?

- Så gärna, ni kan få min svärmor.

- Hur vet man att det finns sju miljarder bin i Sverige?

- Man har väl gjort stickprov.



Öppet brev till förbundsledningen

Är demokratin borta inom Seko?

Tar det från början... Vi i region södra (Växjö) och klubbarna fick reda på att vår administratör skulle gå i pension och undrade varför ingen ersättare anställdes. Det är ju bra om man som ny kan få "gå bredvid" och få en introduktion av den som skall gå i pension.

Mejlade till förbundets personalchef men fick inte något svar. Däremot fick jag ett telefonnummer att ringa förste ombudsmannen i region Mitt (Norrköping). Fick på så sätt reda på att tjänsten är flyttad till Norrköping på grund av arbetsmiljön(?).

Då undrar man varför de skulle ha en bättre arbetsmiljö i Norrköping? För i Växjö finns personal från A-kassa 6-F, våra ombudsmän och andra, så det är mycket folk där.

Mejlade till förbundssekreteraren och hon förklarade att det berodde på arbetsmiljön i Växjö och de hade förhandlat med Handels och kommit överens om att anställa en person på kontoret i Norrköping. Men Handels har väl inget emot var tjänsten är placerad?

Vad jag reagerar på är att man inte informerar klubbarna som är verk-samma inom regionen och frågat vad vi tycker.

Konsekvensen är att medlemmar kommer till Växjökontoret och vill prata med personalen på kontoret, men där finns ingen som kan ta emot dem, för administratören sitter i Norrköping.

Gör om och gör rätt, för nu kommer spekulationer igång om att region Södra skall läggas ner.

Krister Rosén

Kolla dina uppgifter

Vi vill påminna om att gå in på Sekos "mina sidor" och kolla de uppgifter som finns där för dig själv.

När klubbarna skickar ut mejl använder de medlemsregistret, och står det fel där missar du kanske viktig information!

Ingången till "Mina sidor" finns uppe i högra hörnet på www.seko.se.

Red

Klubbnytt

Väg & Ban Sydost

Väg & Ban Sydost Familjedag 26 augusti på High Chaparall

High Chaparall öppnar grindarna kl 10.00 den 26/8 för medlemmar tillhörande Seko Väg & ban Sydost Klubb 201. Vi bjuder på inträde och mat. Vi har 200 platser. Först till kvarn.

Anmälan till Seko 011-20 25 62 förfrågan Krister Rosén 070-342 47 29

Tysklandstripp

Sektion 221 i Blekinge som gjort sin årliga och traditionella bussresa till Tyskland, och som vanligt blev den väldigt uppskattad. Resan startade en tidig morgon i början av maj i Karlskrona och sedan plockades medlemmar upp i Ronneby, Karlshamn och Sölvesborg. Vidare genom Skåne och över till Danmark.

Under resan hölls informationer om sektionstyrelsens arbete med medlemsvård och information om det nya avtalet. Styrelsen efterlyste också tips om framtida aktiviteter.

Efter en liten rundkörning i Tyskland blev det "fria aktiviteter" innan vi vände tillbaka till färjan för hemfärd till Blekinge. Alla var pigga och glada och efter en gemensam middag på en restaurang utanför Lund, så var bussen tillbaka i Karlskrona igen framåt kvällskvisten.

Styrelsen vill tacka alla trevliga medlemmar som var med på resan, glada och pigga och i god stämning. Vi tackar även busschaufförerna på Skönevicsbuss för en bra genomförd resa.

Ett tack även till Johan Lund på Seko för hjälpen med utskicket.

Styrelsen sektion 221 Blekinge / Inge Håkansson



Pigga och glada tysklandsresenärer.



Kontakt med klubben

Tidningen Seko Vägbanan är ett samarbete mellan klubbarna i branschen. Vill du lämna ett bidrag till nästa nummer av tidningen kontaktar du din klubb eller redaktionen direkt på mejl vagbanaren@seko.se. Införda bidrag belönas med en trisslott.

Väg & ban Skåne

Krusegatan 19 A
212 25 Malmö
Ordförande: Karl-Johan Andersson
Telefon: 040-660 33 00
Epost: sekovagobanskane@gmail.com

Väg & ban Sydost

Södra Järnvägsgatan 8
352 34 Växjö
Ordförande: Bjarne Ringdahl
Tel: 0470-72 75 30
Epost: bjarne.ringdahl@seko.se

Väg & ban Väst

Fjärde Långgatan 48
413 27 Göteborg
tel 031-42 924 30
Epost: vag&ban.vast@seko.se
Ordförande Mats André, 070-547 84 05

Väg & anl. Stockholm

Box 1032
171 21 Solna
Besöksadress: Sollentunavägen 116/118
Telefon: 073-251 65 81
Epost: vag&anlaggning.stockholm@seko.se

Väg & anl. Mellansverige

Box 680
601 15 Norrköping
Besöksadress: Källvindsgatan 1
Tel: 073-701 97 13
Epost: vag-anlaggning.mellansverige@seko.se
Ordförande: Johan Skoog

Väg & ban Värmland Örebro

Orrholmogatan 15
652 15 Karlstad
Epost: daniel.asker@seko.se
web: www.vagbanklubben.se
Ordförande: Anders Rinnemo
tel: 070-088 70 87

Väg & ban Gävle-Dala

Södra Kansligatan 26
802 52 Gävle
Ordförande: Malte Fält

Väg & ban Jämtland

Krondikesvägen 93 D
831 46 Östersund
tel 060-641 400
Ordförande Per-Anders Lindström
tel 070-683 99 25

Väg & ban Mitt

Södra Järnvägsgatan 31
852 36 Sundsvall
tel 060-641 400
Ordförande Per-Erik Eriksson
tel 070-374 47 92

Väg & ban Västerbotten

Södra Ersmarksgatan 7
903 36 Umeå
Ordförande Glenn Nordström
tel 070-653 35 54

Väg & anl. Norrbotten

Hermelinsgatan 23 B
972 31 Luleå
Ordförande Andreas Forsberg
tel 073-384 86 66

Seko direkt

Enklaste sättet att få kontakt med Seko är att höra av sig till Seko Direkt.

Där får du personlig rådgivning i frågor som rör dig.

Ring 0770 - 457 900 måndag-torsdag 9-16, fredagar 9-15 (lunchstängt 11:30-12:30).

Du kan också välja att mejla din fråga till sekodirekt@seko.se eller fylla i ett kontaktformulär på Seko's hemsida.

Seko-stugan

Klubb väg och anläggning Norra Norrland vill påminna om att det finns möjlighet att hyra klubbens stuga i Käbdalis.

Gå in på www.sekostugan.se för information och tänk på att ni som är medlemmar i väg & anläggningsklubben i Norrbotten har ett bättre pris på hyran. Övriga Seko-medlemmar får hyra stugan i mån av plats.

Huset har tre sovrum med 15 sängplatser. På övre plan finns det 3 sovrum, med 15 sängplatser. Fullt utrustat kök och matplats. Toalett och badrum. Torkrum vid kapphylla. Nedre plan finns bastu, dusch och toalett. TV och samlingsrum, samt tvättstuga.

Stugan ligger nära till skidanläggning. Mataffär och bensinstation finns i närheten. Stugan går att hyra även sommartid och det finns fina fiskevatten och tillgång till båt.



Framsidan



Det fick bli en somrig arkivbild från ett av Svevias arbeten 2013 denna gång.

Är det någon som känner igen sig...?

Red



Vid definitiv adressändring återsändes försändelsen med den nya adressen på baksidan

Avsändare:

Seko väg & ban Branschorganisation
Fjärde Långgatan 48, 413 27 Göteborg

B

Tag chansen

- lära dig mer om ditt avtal...

För att öka din kunskap arrangerar Seko kurser som berör din arbetsplats. Detta gör vi eftersom vi anser att utbildning är rätt väg till förbättrade arbetsförhållanden.

Kurserna bedrivs i internatform på Quality Hotel Arlandastaden i Stockholm.

Följande kurser erbjuds under 2024:

☛ Väg- & banavtalet och ME-avtalet

Kursen vänder sig till medlemmar och förtroendevalda som vill veta mer om våra avtal, dina rättigheter och skyldigheter.

Ansvarig kursledare: Anders Rinnemo

Tid: 23-24 januari, 20-21 februari och 9-10 oktober-24

Sista anmälningdag är 11 december -23

☛ MB-ledamotsutbildning:

Kursen vänder sig till dig som är intresserad av vad det innebär att sitta med i en MB-grupp eller dig som redan är vald till MB-ledamot.

Ansvarig kursledare: Karl-Johan Andersson

Tid: 30-31 januari, 27-28 februari och 1-2 oktober-24

Sista anmälningdag: 11 december -23

☛ Förhandling & Ledarskap

Kursen vänder sig till dig som är MB-ledamot.

Ansvarig kursledare: Andreas Forsberg

Tid: 10-11 januari, sista anmälningdag: 27 november -23

☛ UE-utbildning

Kursen vänder sig till dig som handlägger underentreprenörfrågor på företagsnivå och är en del i utbildningsstegen för "utökat mandat".

Ansvarig kursledare: Karl-Johan Andersson

Tid: 14-15 maj, sista anmälningdag: 8 april -24

För mer information kontakta!

Norra Sverige:

Andreas Forsberg

Telefon: 0733 84 86 66

E-post: andreas.forsberg@peab.se

Mellansverige:

Kjell Stenersjö

Telefon: 0707 794323

E-post: kjell.stenersjo@peab.se

Södra Sverige:

Mark Daoudi

Telefon: 0705 79 54 06

E-post: mark.daoudi@ncc.se

Anmäl dig nu!

Studieprogrammet och kursansökan hittar du på www.seko.se/branschervag-och-ban/vagban/studier/

Kursansökan finns på sista sidan i Studieprogrammet på hemsidan, adress i gula rutan ovan. Fyll i och skicka till ditt studieombud vars adress finns i studieprogrammet under rubrik "Hur anmäler jag mig". Du kan även fylla i kursansökan direkt på hemsidan under fliken Anmälan och kontakt.

Är du förtroendevald omfattas du av förtroendemannalagen och har rätt till full lön.