

Vägbanan

TIDNINGEN FÖR MEDLEMMAR I VÄG- & BANBRANSCHEN



I detta nummer av Vägbanan:

*Var ska barnen bo
när allmännyttan säljs ut? sid 3*

*HELP juristförsäkring
förlängs och utökas, sid 5*

*Varbergstunneln
"Gropen" blir allt större, sid 8-9*

*Avtalsrörelsen har startat
Hög tid att lämna förslag, sid 14*

September 2022

Semestern över och de flesta är tillbaka på sina arbetsplatser efter en sommar som får betraktas som bra men dock för lite regn. Tror inte jag blir kallad dysterkvist utifall jag konstaterar att det inte är mycket som pekar åt rätt håll med höjda energipriser, bostadsräntor och en stigande livsmedelsinflation.

Konjunkturinstitutet spår en kommande lågkonjunktur för hela Sverige och inte bara byggbranschen som hade en omfattande nedgång vid inledningen av 1990-talet och det är några år sedan. Detta innebär att många inte varit med om så svåra tider som nu förespås.

Det krävs enligt mitt förmenande att vi samverkar konstruktiv och framåtsträvande mellan Byggföretagen och Seko i de kommande avtalsförhandlingarna 2023.

Polarisering och konflikt är sällan eller aldrig rätt väg att gå, det svaret finner man om man konsulterar historien.

Denna hållning innebär inte på något sätt att vi inte skall lägga krut på avtalsrörelsen. Nej! Arbetet inom vår Förhandlingsorganisation inom NCC jämsides med våra Väg och Banklubbar är viktigt och en genomlysning på vilka om förändringar som bör drivas i framtida avtalsförhandlingar.

Det är NI som skall ge dessa signaler så att det är rätt saker som Seko driver och lättas är att lämna synpunkter genom att kontakta oss i Förhandlingsorganisationen (maila era avtalsförslag till: sekofo@ncc.se så skriver vi motiöner) eller er lokala klubb.

Vi hörs och ses där ute!

SEKO Förhandlingsorganisation i NCC
Karl-Johan Andersson
070-579 60 16

Jag hade tänkt operera mig till skåning, men jag var rädd för att få fula ärr...

-Dom hittade Kalle anka mördad imorse...

-Jasså?!

-Ja, dom tror att en seriemördare är i farten!

Kassörskan: -Vill du ha en påse till deodoranten?

-Nej tack! Jag tar den under armen!

Inledaren



Per-Anders

Mitt namn är Per-Anders Lindström och jag är nyttillträdd ordförande för klubb Seko Väg och Ban Jämtland.

Inledningsvis vill jag tacka vår tidigare ordförande Christer Christoffersson som nu förtjänstfullt erhållit pension.

Mitt yrkesliv påbörjades vid Försvarsmakten, men vid omorganiseringen 2004 började en ny era i livet hos Skanska och jobb med det svarta guld. Relativt omgående kom jag i kontakt med den fackliga världen via skyddsombud och MB-ombud.

Tyvärr är trenden ute på företagen att man har svårt att rekrytera skyddsombud och MB-ombud. Ni behövs, ni är viktiga och ni gör skillnad.

Tråkigt nog så blir många inom vår bransch utslitna i kroppen, vi går åt helt fel håll. Det är inte värt att köra på och redan i medelåldern få betala med sin hälsa.

Valrörelsen är i gång och aldrig har det väl varit så ovisst på hur det kommer att se ut efter valet. En sak är säker och det är att vi alla kommer att känna på tuffare tider. Vi måste göra egna uppoffringar. Vi hoppas på de olika partierna kan delge vad de står för och minska sin energi på att påtala vad andra partier inte gör eller gjort.

Hösten bär mer guld i fickan än andra årstider. Det är något visst med hösten. Trädskronorna som växlar från grönt till ett fyrverkeri av färger. Kvällsmörkret som sakta sänker sig över vår del av världen ger också möjlighet till både eftertanke och lugn. Guldoxen kan dyka upp, hoppet är det sista som överger en.

Lev väl
P-A Lindström Jämtland



Var ska de unga bo?

Många kommuner jobbar av outgrundlig anledning hårt för att avyttra den kommunala allmännyttans bostäder. En del ombildas till bostadsrätter, andra hyreshus sälj till privata hyresvärdar. De senaste 20 åren har över 190.000 lägenheter runt om i landet på ett eller annat sätt sålts från de kommunala bostadsbolagen.



Bilden är från en demonstration i Göteborg i oktober-21, när kommunalfullmäktige beslutade om utförsäljning av bostäder.

Vart ska de unga ta vägen?

Vi är säkert många som har hyfsat vuxna "barn" som bor kvar hemma hos sina föräldrar. Inte för att de är mer nogräknade var de vill bo, utan för de har helt enkelt inte råd att köpa en dyr bostadsrätt och sällan kan betala de kraftiga hyror som är i nyproducerade hyresrätter. Och alla har inte rika föräldrar som bidrar med pengar. Att hitta en hyreslägenhet med rimlig hyra blir allt svårare i de flesta orter. Den enkla slutsatsen är att vi måste värna om våra hyresrätter.

Och i takt med att allmännyttan avyttrar sina bostäder blir det allt svårare, för väldigt ofta renoveras de äldre hyreshusen efter försäljning, varpå hyrorna höjs.

Underskattade risker

I kölvattnet av utförsäljningen har det vuxit upp en hel bransch med "ombildningskonsulter", som specialiserat sig på att hjälpa till att bilda bostadsrättsföreningar. I alltför många fall skapas glädjekalkyler som bara är till nytta för konsultens eget arvode.

Just underskattade kostnader drabbar många nybildade bostadsrättsföreningar. Marginalerna är ofta så små att höjda elkostnader eller räntehöjningar riskerar stjäla hela föreningen. Konsekvenserna för de boende är stora, för de kan mista sin lägenhet utan att få ett öre för den. I bästa fall får man bo kvar som hyresgäst.

Gunnar Larsson

Seko Vägbanan
är medlemstidningen för
Seko väg & banbranschen

ADRESS:
Hittar du på baksidan

E-POSTADRESS:
vagbanaren@seko.se

ANSVARIG UTGIVARE:
Christer Johansson

REDAKTION:
Mark Daoudi & Christer Årdh (Södra
Götaland)
Christer Johansson (Väst)
Ola Fält (Östra Sverige)
Daniel Asker (Bergslagen)
Vakant (Norra Sverige)
Gunnar Larsson (Layout)

OMSLAGSBILD:
Gunnar Larsson

KOMMANDE NUMMER:
december 2022

Material till nästa nummer ska vara
redaktionen tillhanda senast
den 15 november

ÅRGÅNG 26

UPPLAGA:
20700 exemplar

TRYCKERI:
DanagårdLiTHO, Ödeshög



Seko i Peab

Vi har nu påbörjat motionsskrivning och planering inför avtalsrörelsen nästa vår.

Det gäller att ha bra argument för att få till högre lön, tryggare anställningar och kompensation för våra resor till och från jobbet.

Vår motpart har argumenten förhöjda priser på allt inom vår bransch, kriget och en osäker arbetsmarknad, men vi medarbetare i fält ska inte ta alla kostnader för höga elpriser, inflation och höga drivmedelspriser. Det måste kännas att det är värt att ligga på vägarna för att ta sig till och från jobbet.

Vem ska betala för byggnationen av infrastrukturen, det går inte att åka kollektivt till arbetet när det är vi som bygger det bussen kör på?

Därför har vi i branschen nu påbörjat ett arbete med att gå igenom de nya skattereglerna när det gäller våra resor och någon form av lathund kommer att delges våra medlemmar innan årsskiftet.

I Peab är det full fart i alla våra ben, sista delrapporten var positiv, men man ser vissa farhågor på byggsidan, där man inte starta i gång projekt på grund av den enorma prisökningen av byggvaror.

På asfalten har tyvärr många medarbetare valt att byta företag. Många av dem hade många års erfarenhet. Detta skapar ett problem när vi nyanställer, för de som kunde lära ut alla moment inom asfalten finns inte kvar hos oss.

Vi har påbörjat ett jobb med att gå igenom samtliga årsarbetstidsavtal för att se hur vi i Peab ligger till lönemässigt i förhållande till andra företag i branschen.

När det gäller Cementa så är inte faran över, man inväntar beslut från domstolen angående brytningsrätten. Så det kommer bli en jobbig höst, där det gäller att säkerställa våra anställningar.

Hoppas att vi syns på någon arbetsplats under arbetsmiljöveckan.

Bjarne Ringdahl ordförande Seko-Peab
0733376914

Vårt Sverige kan bättre!

Vi socialdemokrater har under den senaste mandatperioden satsat historiskt mycket på infrastruktur, bygger ny kapacitet och underhåller befintlig infrastruktur. Men ett Socialdemokratiskt samhällsbygge handlar om mer än infrastruktur. Trygga försäkringar och pensioner som går att leva på är en central del av den svenska modellen som bygger vårt land och vår ekonomi.

En stark a-kassa ger trygghet i vardagen, stärker arbetares ställning på arbetsmarknaden och hjälper till att stabilisera samhällsekonomin genom lågkonjunkturer. Därför vill vi Socialdemokrater permanenta de förstärkningar av arbetslöshetsförsäkringen som gjordes under Coronapandemin. Det handlar om att stärka Sverige.

Liksom a-kassan är pensionen en viktig del av den svenska modellen. Den 18:e och 19:e augusti i år, fick en miljon pensionärer äntligen höjda pensioner med upp till 1000 kronor mer i månaden. Det är resultatet av socialdemokratisk politik när den är som allra bäst. Vi anser att man måste kunna leva på sin pension och ha rätt till en ålderdom i trygghet. Det är en fråga om respekt.

Det är en helt nödvändig reform för att stärka ekonomin för pensionärer med låga inkomster. In i det sista försökte de högerkonservativa partierna att stoppa förslaget. Sveriges pensionärer förtjänar bra pensioner som det går att leva på. Det här är ytterligare ett steg i rätt riktning och vi socialdemokrater kommer att fortsätta kampen för högre pensioner.

Vi ska även ta tillbaka kontrollen över välfärden och stärka den ekonomiska tryggheten i våra socialförsäkringar. Ingen ska behöva bli sjuk av sitt arbete, och alla som arbetar i Sverige ska ha en arbetsmiljö som gör det möjligt att kunna och vilja arbeta ett helt arbetsliv. Det är dags att komma till rätta med det orättvisa karensavdraget. Karensavdraget slår hårdast mot alla de arbetare som varje dag går till jobbet och ser till att samhället fungerar. Socialdemokraterna vill därför genomföra en miljardreform för att förändra karensavdraget och öka rättvisan för alla som inte kan jobba hemifrån.

Vid valet 11 september avgörs inriktningen för Sverige de kommande åren. Vi Socialdemokrater kommer fortsätta stå upp för trygghet för alla, inte bara några få. En rättvis klimatomställning med infrastrukturutbyggnad i hela landet och samtidigt en välfärd som fördelas efter behov, inte efter plånbok. Vårt Sverige kan bättre!

Elin Gustafsson



Seko förlänger avtalet med HELP – juristförsäkringen blir ännu bättre

Sekos juristförsäkring via HELP har varit en uppskattad medlemsförmån sedan 2015. Nu har Seko förlängt avtalet med HELP och flera nyheter och förbättringar i försäkringen presenteras vid årsskiftet.

Juristförsäkringen ger dig hjälp med vardagsjuridiken i obegränsat antal timmar, utan timkostnad. Du får stöd av en jurist från HELP med stora som små ärenden, ända upp i domstol om det behövs.

En nyhet i försäkringen är att du som tidigare har sagt upp försäkringen eller tackat nej till den – nu kan ansluta dig till försäkringen på nytt (karens tillämpas).

Juristförsäkringen via HELP är unik eftersom inga andra fackförbund som organiserar medlemmar på Seko's områden erbjuder en lika förmånlig juristförsäkring till en lika låg premie. Jämför gärna!

Juridiska områden som försäkringen täcker idag:

- Bostad och egendom
- Köp och konsumenträtt
- Sjukpenning och sjukersättning
- Arv och gåvor
- Gift och sambo
- ID-stöld

Nya juridiska områden som försäkringen täcker är:

- Nätkränkning
- Lagen om personlig assistans (LSS)
- Anhöriginvandring
- Aktivitetsersättning

Nyheter i försäkringen innebär också följande:

- Möjlighet till återanslutning
- 3 månaders kostnadsfri försäkring (gäller nya medlemmar i Seko)
- Försäkringen börjar gälla samtidigt som ditt medlemskap i Seko är bekräftat

Mer information finns på www.helpforsakring.se/seko, som kommer att uppdateras med de nya villkoren så snart de börjar gälla (1/1 2023). Alla som har frågor kring försäkringen vänder sig direkt till HELP's kundservice (samma länk som ovan). I samband med att försäkringen förbättras höjs också premien, från 30 kr till 32 kr/månad.



– Vad händer om man snor ett JAS?
– Man blir gripen.

– Hej alla mjölkallergiker, är ni vakna?
– Nej, vi har laktos.

– Vad kallas en trasig iPhone?
– Äppelpaj!

– Vad kallas kinesisk film som spelas in mellan mars och maj?
– Vårulle...

Farfar åkte på semester till Australien... Nu är han far far away!

Seko i Skanska

Nu smyger den sig på, den årstid som många i vårt avlånga land längtat till (eller inte). Förhoppningsvis har vi laddat våra batterier med en bra semester.

Det är dags att se till att vi är hela och rena. Skillnaden mellan skitiga och nya fräscha eller tvättade kläder är enorm.

Skanska har fortsatt bra med jobb, lite mindre på vissa ställen men överlag fullt upp. Men det är inte så fullt upp så vi måste jobba dygnet runt. Tänk på att ni erhåller er dygnsvila.

Klimatet mellan företaget och oss yrkesarbetare är överlag mycket bra. FO Skanska har under senaste tiden upplevt ett bra klimat. Då man lyssnat och förhoppningsvis tar åt sig.

När Skanska Förhandlingsorganisation senast hade möte medverkade Nicklas Ericsson (sis), Simon Stjärnblad (sis), Malte Fält (sis), Peter Persson (sis), Per-Erik Eriksson (väg o anläggning), Per-Anders Lindström (sis), Ola Fält (sis), Magnus Larsson (sis) och Inge Håkansson (väg o anläggning).

Mötet besöktes även av Skanska Sverige-VD.

Skanska Fo



– Igår stod jag ensam på en veteåker och kände mig väldigt självmedveten.

Kirurger umgås oftast med öppna människor.

– Bilverkstaden tycker jag ska byta bromsar, men vad har dom för belägg för det?

– På vilken plats på jorden kan man aldrig ha fel?
– Vid Eiffeltornet!

– Varför är det så jobbigt att äga en osynlig båt?
– Man vet aldrig var man hamnar.

– Om en tjuv tar en byggnadsställning, är det då ett ställningstagande??

Hört hos frisören:

– Ska jag kamma bena?
– Nej, det behövs inte, jag har inte så mycket hår där.

– Varför ramlar dina ungarna hela tiden?
– De är ju trillingar!

– Finns det något värre än att hitta en mask i ett äpple man just bitit i?
– Ja, att hitta en halv mask.

NCC- No Dig

Träffade på tre killar Niklas Svensson, Ted Forsberg och Robin Findahl som höll på att relina en sträcka på 125 meter.

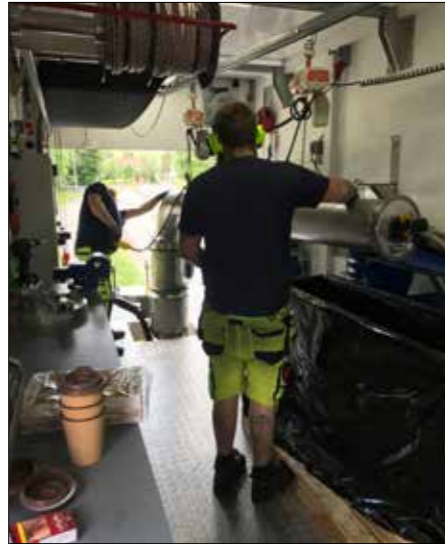
De utgår från Jönköping, men har halva Sverige som arbetsområde och har varit mycket i Örebro den sista tiden, men nu är de nästan på hemmaplan.

Först skickar de ner en kamera för att se hur ledningen är, därefter skickar de in en strumpa som de säger (det är ett armerat flexibelt foder), efter det drar de igenom en slang med UV-ljus som härdar fodret så att det blir som ett rör inuti det gamla, tiden som härningen tar beror på dimensionen på rören.

De har fått en ny lastbil med utrustning som kostar ca 8 miljoner.

När jag var och pratade med killarna tillhörde de NCC, men nu är svenska och norska verksamheten sålda till No Dig Alliance AB.

Text o Bild:
Kristers Rosén



Rätt svar på förra numrets Olabadolatävling

- ☛ Karl-Petter Thorwaldsson
- ☛ Ola försökte vara ”på lyset”

Av de som skickade in, så var det två som lyckades med att svara rätt: Fredrik Eriksson (Göteborg) och Knut Thorberntsson (Ellös).

Grattis! Ett pris kommer på posten.

Väg och Ban avtalsävlingen på sidan 19 i förra numret var det ingen som vågade sig på. Vi låter den vara öppen till sista september, där en vinnare kommer att lottas om man har kommit in med rätt svar. (missa inte chansen, eftersom det här kommer att vara den största utdelningen vi haft sen tävlingarna startade i den nya utgåvan.)

Ola

Olabadola-tävling

Hej alla kluriga

Vad är eller kallas bild 1, bild 2, bild 3

Fina priser. Skicka ditt svar till:
vag&anlaggning.stockholm@seko.se



Arbetsmiljörutan med Ove & Ulf

Välkomna till rutan. Nu fortsätter vi resan med vägarbeten, och dom olika begreppen med dess betydelse.

Buffertzonen:

Buffertzonen är en helt fri sträcka mellan tungt skydd och den plats där verksamhet pågår. På denna sträcka får inte personal, maskiner, utplag eller annat finnas. Buffertzonen längd beror på vägsträckans ordinarie högsta tillåtna hastighet.

Det vanligaste felet branschen gör är att det finns material i buffertzonen och att tillfälliga besökare åker in och parkerar där.

Skyddszone:

Längsgående skydd, barriär, det vill säga den yta som den längsgående barriären behöver ha fri för att kunna förflyta sig vid eventuell påkörning. I skyddszone får inte föremål, utplag eller personer finnas. På arbetsplatsen ska det vara tydligt utmärkt och framgå var skyddszone är.



Den bästa arbetsplatsen är den som är helt befriad från passerande trafik!

Säkerhetszon:

Normalt ska det finnas en så kallad säkerhetszon längs vägen, en zon med jämnt underlag, flack lutning och fri från oeftergivliga föremål, stup och djupt vatten. Vägens sidoområde ska utformas så att risken för svåra personskador vid avkörningsolyckor förebyggs.

Säkerhetszonens bredd är beroende av högsta tillåtna hastighet och trafikflöde. Hänsyn behöver också tas till vägens kurvatur (ytter- eller innerkurva) och vägens höjdläge i förhållande till omgivningen. I vissa fall kan vägräcke ersätta säkerhetszonen.

Exempel på oeftergivliga föremål:

- Stolpar som inte är eftergivliga enligt standarden SS-EN 12 767 (vägmärkesstolpar med diameter 63 mm och maximal godstjocklek 3 mm kan betraktas som eftergivliga)
- Träd med diameter >100 mm i brösthöjd (cirka 1,2 m ovan mark)
- Bropelare
- Korta betongfundament högre än 0,1 m
- Jordfasta stenar högre än 0,1 m
- El- och teleskåp
- Bergskärningar med skrovlig yta.

Var rädda om er och fortsätt skicka in synpunkter till oss.

Ove Skagerström Arbetsmiljöansvarig i Klubb 210
Ulf Andersson RSO Uppsala/Stockholm/Gotland

BYGGBRANSCHENS SÄKERHETS PARK

För ett hållbart arbetsliv

Tänk på...

- Genomför morgonuppvärmning
- Genomför "incheckning"
 - Vad tar du med dig in till den här dagen?
 - Något speciellt som du vill dela med dig av?
- Identifiera och förstärk friskfaktorer
- Arbeta systematiskt med Organisatorisk och Social Arbetsmiljö
- Lagg fokus på balans mellan arbete och fritid
- Genomför "utcheckning"

GLENN NORDSTRÖM jobbar på Skanska med medarbetarfrågor och arbetsmiljö på säkerhetsparken i Märsta utanför Stockholm. Ett nyttigt och väldigt bra ställe, som vi rekommenderar alla att besöka.

Jobba tryggt och säkert!



Mygg är som ungar. När dom är tysta vet man att dom har någonting för sig.

– Du är den dummaste hund som finns. Om jag säger att du ska hämta tidningen, så ska du väl inte gå ut i köket och koka ägg?



Allt större grop i Varberg

En kylig dag i slutet av maj fick vi följa med på ett studiebesök i projekt Varbergstunneln.

Vi började i Breared vid södra tunnelmyningen, där gjutningarna nu närmar sig slutet och markbädden under den blivande banvallen sträcker sig vidare söderut omgärdad av gabionmurar.

Sen hoppade vi raskt vidare till norr om tunneln, strax norr om den befintliga stationen. Här grävs det undan massor och sprängs berg för att kunna bygga ett 900 meter långt tråg ner till den nya, nedsänkta stationen och vidare in i berget.

Varbergstunneln omnämns som det största som hänt i Varberg sedan fästningen byggdes på 1600-talet. Om det är sant låter vi vara osagt.

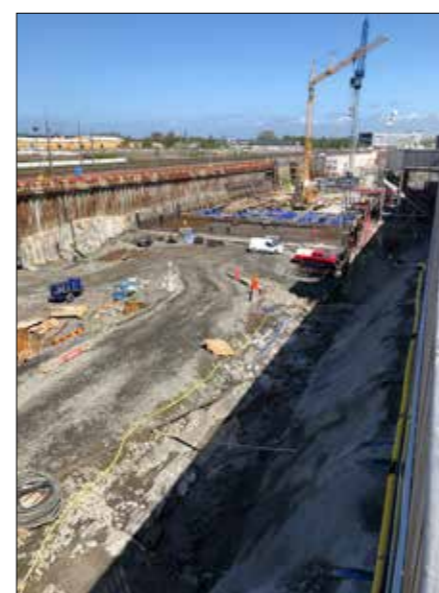
Text & bild:
Gunnar Larsson



I Breared i södra delen av Varberg gjuts tunnelvalv samt tråg upp till marknivå, och marken under blivande banvallen sträcker sig vidare söderut mellan gabionmurar.



Många kubikmeter berg ska bort för att få plats med tråget ner mot bergtunneln. På bilden t.v. skymtar gamla stationshuset mitt i bildens överkant, bakom lastbilar och grävmaskiner.



Vänder vi blicken mot norr ser vi hur tråget tar form. Här handlar det om bygglogistik i den högre skolan, för att inte yrkesarbetare, upplag, lastbilar, betongbilar, grävmaskiner och allt annat inte ska komma i vägen för varandra.



Skyddsombudsutbildning

Alla skyddsombud har rätt till utbildning, säger lagen. Men lagen säger inget om hur utbildningen ska vara utformad. Hur vet då arbetsgivare och skyddsombud vad som är en lämplig utbildning?

Skyddsombudens uppgift enligt Arbetsmiljölagen 6 kap, 4 §:

"Skyddsombud företräder arbetstagar-
na i arbetsmiljöfrågor och ska verka för en
tillfredsställande arbetsmiljö. I detta syfte
ska ombudet inom sitt skyddsområde vaka
över skyddet mot ohälsa och olycksfall
samt över att arbetsgivaren uppfyller kra-
ven i 3 kap. 2a §".

Skyddsombudet behöver alltså skaffa
sig kunskap om de lagar som styr ar-
betsmiljöarbetet samt veta sina lagliga
rättigheter och skyldigheter.

Här kommer några utbildningstips för
dig som är Skyddsombud/Arbetsmil-
jöombud.

- **SKYDDSOMBUDSRÄTT:** att gå i genom skyddsombudets roll, rättigheter och skyldigheter.
- **ARBETSMILJÖ FÖR SKYDDSOMBUD:** Kompletterar utbildningen "Skyddsombuds rätt" men ger mer handfasta tips på det dagliga arbetet och genomgång av de viktigaste lagarna på arbetsmiljöområdet.
- **PSYKOSOCIAL SKYDDSROND:** Skydds-
rond är en stor del av arbetsmil-
jöarbetet och här går vi igenom
förslag på hur man håller koll på
den psykosociala arbetsmiljön och
vad som är viktigt enligt lagen.
- **ORGANISATORISK OCH SOCIAL ARBETS-
MILJÖ:** AFS: 2015:4. En kortare ut-
bildning som fördjupar sig i Afsens
olika delar, är även en bra förkurs till
utbildningen "Psykosocial skydds-
rond".

**Sportfiskaren glömde sin fångst under
sätet i bussen. Fem dagar senare
kunde man läsa en notis i tidningen:
"Om den person som glömde en påse
med fisk på 93:ans buss vill vara vänlig
och komma ner till garaget så kan han
få bussen".**

**Och så var det hunden som skällde
så mycket att den fick allvarliga
skallskador!**

Hoppsan...

Vi skulle asfaltera. Det skulle vara klart, men det hade regnat lite... så det var bara att börja om från början.

Det blev väldigt bra på slutet ändå.

Malte



VA SYD satsar på återvunnet avloppsvatten

I höst påbörjar VA SYD ett projekt där en ny "vattenkiosk" ska uppföras i Eslöv i syfte att kunna erbjuda återvunnet avloppsvatten till både offentliga och privata aktörer. Målet är utveckla nya metoder för att spara dricksvatten.



Projektet är finansierat av Länsstyrelsen och är en av flera nya satsningar som ska säkra framtidens dricksvattenförsörjning.

Den nya vattenkiosken byggs utanför Ellinge avloppsreningsverk, med planen att kunna erbjuda återvunnet avloppsvatten till externa aktörer.

Detta är ett nytt upplägg som gör projektet ovanligt. Det återvunna vattnet är inte till för att drickas, men ska exempelvis kunna användas till att vattna gräsmattor och spola gator.

Idag saknas alternativ till dricksvatten. Därför använder en del företag stora mängder dricksvatten till ändamål där vattnet egentligen inte behöver vara så rent. Det innebär att det kan gå att spara dricksvatten på ett effektivt sätt genom att erbjuda alternativa vattenkällor.

Förslaget med återvunnet avloppsvatten mötte positiva reaktioner bland företagskunderna när VA SYD förra året genomförde en undersökning inför projektet.

Källa: VA SYD

- Mamma finns det kannibaler i Jämtland?
- Nej, varför undrar du det?
- Pappa sade att dom lever på turister.

- Varför är pappa så dyster?
- Han sörjer för familjen.

- Det är hemskt vad allt blivit dyrt nu för tiden.

- Ja, nu har solen gått upp också.

- Vad gör du i skåpet Per?
- Leker periskop.

Boxningsmatchen blev inställd.
Boxarna blev osams och vägrade slåss.

Lars Ström tog en tur med sin nya elbil. Plötsligt fick han sladd, tappade kontakten och slog en volt...

- Olle, kan du nämna en stad i Italien?
- Gärna fröken, vilken?

Vällsta

Nordens störst asfaltverk håller på att byggas av Skanska i Vällsta i Upplands Väsby.



Den ene flyttkarlen till den andre:
- Vi måste hjälpas åt här, om du tar det stora skåpet så tar jag ansvaret.

- Väldigt vilken blöt lampa du har.
- Det är en spotlight.

- Skratta mig inte i ansiktet varje gång jag vänder ryggen till!

Framsidan



Gunnar Larsson tog bilden i Varberg, där järnvägen grävs ner under staden. Går det som det ska öppnas nya sträckningen i december 2024.

Red



Klubbnytt Väg & Ban Mitt/Västernorrland

Vill du vara med att påverka och förbättra våra väg & banavtal?

Klubb Väg och Ban Mitt i Västernorrland bjuder in till en kvällsaktivitet för att samla idéer till motioner.

Mötet är fysiskt i Sundsvall 29 september kl. 18.00–20.00.

Det kommer att finnas möjlighet att delta via Teams för dom som har problem att närvara fysiskt.

På mötet kommer vi att diskutera vilka förändringar/förbättringar vi vill se i avtalet och skicka vidare.

Vill du vara med och förändra så hör av dig till Calle Hörnsten (Medlemskontakt i Västernorrland) senast 29/9. calle.hornsten@seko.se

Telefon 010-482 17 36

Om du inte har möjlighet att delta den dagen så är det fritt fram att höra av sig till mig ändå.

CH

GeoDig - appen för dig som gräver

GeoDig är en app som samlar ledningsanvisningsärenden för flera av Sveriges största nätägare. Den är därför mycket användbar för alla som planerar och utför markarbeten. Appen uppdateras löpande och nu senast med en funktion som gör det möjligt att dela sina ärenden med personer utanför den egna organisationen, exempelvis underentreprenörer. Det är även möjligt att ta bilder på utsättningar och arbeten och koppla till ledningsanvisningsärendet.

GeoDig utvecklas av Geomatikk, Sveriges största leverantör av ledningsanvisningar och har laddats ner över 6000 gånger.

Källa & Bild: Geomatikk



Klubbnytt Väg & Ban Värmland-Örebro

Väg & Ban Värmland-Örebro bjuder in till Höst/Budgetmöte

Alla medlemmar i klubben Värmland-Örebro bjuds in till möte där vi kommer avhandla Verksamhets- & Aktivitetsplan för 2023, samt budget. Inbjudna gäster till mötet är Help (Vår juristförsäkring) samt Anders Persson (Försäkringsombudsman Seko).

När mötet är klart spelar vi bowling och genomför en trekamp. Efter avslutad aktivitet bjuder vi alla på mat.

Alla som närvarar på mötet kommer att få en fin gåva.

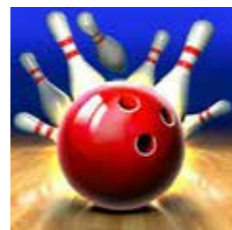
Plats: Pitcher's, Örebro

Tid: Fredag 21/10 klockan 13:30.

Anmälan görs till daniel.asker@seko.se senast 1/10

Väl mött

// Styrelsen Väg & Ban Värmland-Örebro



Intressekoll kvinnor Väg & Ban Värmland-Örebro

Klubben önskar mer kontakt med klubbens kvinnliga medlemmar och kollar därför intresse om det är några som är sugna att träffas och prata om hur det är att vara kvinna i branschen.

Efter intresseanmälan tar vi kontakt och styr upp en dag/kväll där vi ses och pratar. Anmälan görs till daniel.asker@seko.se senast 31/10.

// Styrelsen Väg & Ban Värmland-Örebro

Pensionärer Värmland-Örebro: Julbord 2022 - Intresseanmälan

Väg & Ban klubben Värmland-Örebro bjuder in sina pensionärer tillsammans med "respektive" till julbord. Det blir två julbord; ett i Örebro och ett i Värmland. Medlem får välja vilket man vill närvara vid. Plats och datum är inte spikade ännu, men julborden kommer att ske i slutet av november/början av december.

Ta vara på chansen att träffas under trevliga former. Vill du äta julbord hör av dig snarast. Återkommer med detaljerad information efter din intresseanmälan.

Kostnad: Pensionärsmedlem äter gratis, respektive betalar 200 kr.

Anmälan görs till Bo Lunnerfeldt senast 31/10 och anmälan är bindande.

OBS! Begränsat antal platser

På uppdrag av Seko Väg & Ban Värmland-Örebro

Bo Lunnerfeldt

Mobil: 070 69 68 255

E-post: lunnerfeldt@hotmail.com

Klubbnytt Väg & Ban Skåne och Sydost

Tysklandsresa med Väg o Ban Skåne

Klubben erbjuder medlemmar att åka med till Tyskland lördagen den 1:e oktober 2022.

Bussen avgår från Malmö 08.00 men innan dess så gör den några stopp i Skåne och hämtar upp medlemmar på fler platser.

Det bjuds på frukost på bussen samt en lättare lunch ombord på båten, där vi även har facklig information. På väg tillbaka så erbjuds det middagsbuffé. Det blir en heldag och man är tillbaka i Malmö ca 20.00.

Svara senast den 20 september och anmälan är bindande! Det är först till kvarn som gäller.

Anmälan sker via E-post: sekovagobanskane@gmail.com. Uppge namn, telefonnummer samt var ni skall stiga på. Vi bekräftar anmälan om plats finns tillgängligt.

Varmt välkomna att anmäla er

Klubb Väg o Ban Skåne



Fisketur med Väg o Ban Skåne

Klubben erbjuder sina medlemmar att åka med Landskronabåten MS/Linda och fiska. Detta kommer att ske lördagen den 15:e oktober 2022 kl.08.00-12.00.

Ombord bjuds det på kaffe, läsk och baguette. Det är först till kvarn som gäller. Anmälan sker via E-post: sekovagobanskane@gmail.com. Vi bekräftar anmälan om plats finns tillgängligt.

På anmälan skall det stå namn, telefonnummer och om ni tar med egen utrustning eller inte. Har ni inte egen utrustning så hyr vi utrustning till er, därför är det viktigt att ni meddelar om utrustning.

Kom i tid för båten avgår 08.00. Varmt välkomna att anmäla er.

Klubb Väg o Ban Skåne

Ishockey med Väg o Ban Skåne

Väg o Ban Skåne erbjuder våra medlemmar att gå och titta på Rögle den 25:e oktober 2022.

Tid för matchen är kl.19.00 och samling sker utanför arenan vid stora entrén kl.18.00. Endast hockeybiljett erbjuds. Det är först till kvarn som gäller.

Anmälan sker via E-post: sekovagobanskane@gmail.com

Vi bekräftar anmälan om plats finns tillgängligt.

Varmt välkomna att anmäla er

Klubb Väg o Ban Skåne



Budgetmöte för Väg o Ban Skåne

Klubbens årliga budgetmöte kommer att hållas Tisdagen den 22/11, 2022. Plats kommer att vara på Stiftsgården Åkersberga i Höör.

På detta möte behandlar vi budgeten för 2023.

Medlemmar kan dessutom påverka vilka aktiviteter klubben skall genomföra för sina medlemmar, samt komma med förslag till styrelsen på nya aktiviteter.

Kvällen börjar 18.00 med middag.

Anmälan sker via E-post: sekovagobanskane@gmail.com, senast den 11:e november 2022.

Varmt välkomna att anmäla er

Klubb Väg o Ban Skåne



Gå inte ensam

Vill påminna alla medmänniskor att om några från arbetsgivaren vill att man skall skriva på några dokument, typ nya anställningsvillkor eller varningar då ska man alltid ta kontakt med någon på facket så att man inte går i några fällor.

Ska du in på samtal med arbetsgivaren skall man aldrig gå ensam. Ta med en facklig eller en kompis.

Flera öron och ögon och att en kan skriva minnesanteckningar.

Ola Fält

Hört på dansgolvet:

- Förlåt! Kan jag få nästa dans?
- Gärna. Jag vill inte ha den.

– Förut jobbade jobbade jag på en dörrfabrik.

- Varför slutade du?
- Den slog igen.

Seko-stugan

Klubb väg och anläggning Norra Norrland vill påminna om att det finns möjlighet att hyra klubbens stuga i Käbdalis.

Gå in på www.sekostugan.se för information och tänk på att ni som är medlemmar i väg & anläggningsklubben i Norrbotten har ett bättre pris på hyran. Övriga Seko-medlemmar får hyra stugan i mån av plats.

Huset har tre sovrum med 15 sängplatser. På övre plan finns det 3 sovrum, med 15 sängplatser. Fullt utrustat kök och matplats. Toalett och badrum. Torkrum vid kapphylla. Nedre plan finns bastu, dusch och toalett. TV och samlingsrum, samt tvättstuga.

Stugan ligger nära till skidanläggning. Mataffär och bensinstation finns i närheten. Stugan går att hyra även sommartid och det finns fina fiskevatten och tillgång till båt.



Avtalsrörelsen 2023

Nu öppnas åter möjligheten att påverka villkoren vi arbetar under. Dina synpunkter och åsikter behövs och värdesätts, men vi vill att du delar med dig av erfarenheter och synpunkter för att få till ett bra avtal. Pengar är en viktig beståndsdel i överenskommelsen om ett bra avtal men inte allt. Arbetets villkor är minst lika viktiga i synnerhet för att vi ska fungera i våra roller under ett helt yrkesliv.

Vi saknar dina erfarenheter och synpunkter för att formulera nödvändiga och viktiga förslag att ta med in i den stundande avtalsrörelsen. Vi kommer aldrig att nå förbättringar utan din medverkan. 29 månader avtalslängd för närvarande från 1 december 2020 till och med 30 april 2023.

Hur känns det så här långt? Vad kan förbättras eller snarare vad behöver förändras. Vi kommer snart in i en ny avtalsrörelse. Dina synpunkter är betydelsefulla och viktiga.

Varför är det viktigt?

Av den anledningen att det är få eller ingen som har överblick över hela arbetsmarknaden då är det betydelsefullt att erfarenheter delas och formuleras till förslag att använda i avtalsrörelsen. Starta arbetet och kom med förslag så snart det är möjligt men senast 25 september.

Kontaktuppgifter till respektive klubb återfinns längst bak i tidningen. Vi ser fram emot att ta del av era tankar.

Asfaltbolaget AB

I Fureby bergtäkt har Asfaltbolaget AB ett asfaltverk i. Där träffade jag PO Nilsson som är MB- och skyddsombud. Han berättade om bolaget som startade 2004 med 7 anställda och nu är de 80 anställda och har många kommuner i Blekinge och en omsättning på ca 300 miljoner. De är 12 i personalen på kross och asfaltverket. Under högsäsong kör de tvåskift på verket som producerar 120 000 ton per säsong och nu kommer det att bli mer att tillverka eftersom Svevia har köpt bolaget.

Asfaltverket är ett Benninghoven från Wirtigen Group från 2017 och använder bioolja som minskar utsläppen av CO2 och växthusgaser med ca 90-97%. Man använder och blandar i återvinningsmassor och kör lågtempererade asfaltmassor som är mer miljövänligt.

Text o Bild:
Kriser Rosén



Tuff lagstiftning bakom tuffa beslut

Hör av dig till a-kassan så fort du är osäker! Lagstiftningen som styr a-kassan är både kantig och sträng och tillåter därför inget vidare svängrum när den ska tolkas.

A-kassan
informerar

– Eftersom vår verksamhet är lagstyrd och vi inte kan vara särskilt flexibla i vårt beslutsfattande är det extra viktigt att våra medlemmar känner att de alltid kan kontakta oss för att få hjälp och stöd när de är osäkra på hur de ska göra.

Det säger Affe Mellström som är kassaföreståndare på Sekos a-kassa. I sin yrkesroll tvingas han och a-kassans styrelse att fatta många tuffa beslut om sanktioner som i vissa fall kan slå hårt mot medlemmarna. Det kan handla om återbetalningar, uteslutningar och i vissa fall även polisanmälningar.

– Som a-kassa är vi både myndighetsutövare och medlemsorganisation.

Det är en hårfin balansgång mellan att följa lagen och samtidigt värna om medlemmarnas bästa så långt vi kan inom lagens ramar, säger han.

– I de fall vi fattar tuffa beslut där handlar om medvetet fusk är det en sak, men jag upplever att det ofta handlar om att man kanske inte har tagit till sig av den information som finns och att man gjort fel av misstag. Det vill vi hjälpa dem att undvika.

A-kassans regelverk är snårigt och att som medlem alltid göra rätt är inte enkelt. Därför har a-kassan en hög

tillgänglighet både på "Mina sidor" och på telefon för att kunna möta de frågor som finns.

– Vi vill att medlemmarna ska känna att vi är här för dem och att vi vill hjälpa dem att förstå vad de ska göra för att det ska bli rätt för att helt enkelt undvika att vi tvingas fatta dessa tuffa beslut som kan få mycket negativa konsekvenser.

Ett sanktionsärende som Affe Mellström och a-kassans styrelse relativt ofta hanterar gäller medlemmar som har fått arbete efter en tid i arbetslöshet och då fortsätter att redovisa arbetslöshet i stället för arbete på tidrapporten den första tiden.

Affe Mellströms känsla är att det handlar om att man tror att a-kassan täcker upp för utebliven inkomst i väntan på den första lönen.

– Det gör den dessvärre inte. A-kassan bygger på arbetad tid, så när man får ett jobb måste man redovisa det från den första dagen. Annars riskerar man att hamna i det här läget där vi fattar beslut om både återbetalning och uteslutning, säger han.

A-kassan kan inte undvika att fatta den här typen av beslut även om konsekvenserna är tuffa.

– Vår skyldighet att följa lagen gör att vi inte kan förbise den här typen av händelser även om medlemmen inte avsiktligt gjort fel. Därför kan vi inte ofta nog upprepa uppmaningen att kontakta oss så fort man är osäker på hur man till exempel ska fylla i sin tidrapport när man fått arbete. Vi finns här för våra medlemmar.

Cecilia Lundqvist

FAKTA

A-kassornas verksamhet regleras i Lag (1997:239) om arbetslöshetskassor och Lag (1997:238) om arbetslöshetsförsäkring. A-kassans verksamhet granskas av Inspektionen för arbetslöshetsförsäkringen (IAF) som arbetar på uppdrag av regeringen.

En kassaföreståndare är den högsta chefen på en a-kassa. Det är kassaföreståndaren som har det övergripande ansvaret för verksamheten på kassan.

A-kassan har öppet måndag till fredag mellan klockan 08.00 och 16.00. De svarar snabbt på både Mina sidor och i telefon.

Du vet väl om

att du kan tipsa redaktionen om trevliga saker, eller själv göra ett reportage (en bild eller två samt en kort text som beskriver vad som händer).

Publicerade bidrag belönas med en Trisslott.

Kontakta din klubb, eller redaktionen direkt via mejl:

vagbanaren@seko.se



Asfalt med energisnål metod i Jämtland

Peab Asfalt kommer på uppdrag av Trafikverket att utföra beläggningsarbete på flera vägsträckor i Jämtland.

Kontrakten innefattar vägsträckorna Bräcke – Nyhem, Storån – Geddede – Norska gränsen samt Ytterhogdal – Östervall. Arbetet kommer att utföras genom halvvarm teknik, vilket lämpar sig mycket bra till lågtrafikerade vägar. Då massan läggs ut med en lägre temperatur är metoden energisnål och tack vare mobilt asfaltverk minskas transportererna och därmed koldioxidutsläppen. Resultatet på beläggningsarbetet är oftast bättre, hållbarare och mer ekonomisk jämfört med konventionell asfaltmassa.

Arbetet kommer att pågå år 2022-2023 och merparten av uppdragen innefattar infräsning av makadam, utläggning av 132.000 ton bärlager samt cirka 127.500 ton asfalt på en sträcka motsvarande cirka 109 kilometer.

Totalt uppgår ordervärdet till cirka 113 miljoner kronor.

Källa: Trafikverket



Vid definitiv adressändring återsändes försändelsen med den nya adressen på baksidan

Avsändare:

SEKO väg & ban Branschorganisation
Fjärde Långgatan 48, 413 27 Göteborg

B

Kontakt med klubben

Tidningen Seko Vägbanan är ett samarbete mellan klubbarna i branschen. Vill du lämna ett bidrag till nästa nummer av tidningen kontaktar du din klubb eller redaktionen direkt på mejl vagbanaren@seko.se. Införda bidrag belönas med en trisslott.

Väg & ban Skåne

Krusegatan 19 A
212 25 Malmö
Telefon: 040-660 33 00
Epost: sekovagobanskane@gmail.com

Väg & ban Sydost

Södra Järnvägsgatan 8
352 34 Växjö
Tel: 0470-72 75 30
Epost: bjarne.ringdahl@seko.se

Väg & ban Väst

Fjärde Långgatan 48
413 27 Göteborg
tel 031-42 94 30
web: www.seko.se
Epost: vag&ban.vast@seko.se
Ordförande Mats Andrén, 070-547 84 05

Väg & anl. Stockholm

Box 1032
171 21 Solna
Besöksadress: Sollentunavägen 116/118
Telefon: 073-251 65 81
vag&anlaggning.stockholm@seko.se
Hemsida: www.sekosthlmva.se
Facebook: Seko - Väg & Anläggning - Klubb 210
Instagram: [Sekovagochanlg210](https://www.instagram.com/Sekovagochanlg210)
Twitter: [@SekoVagochanlg](https://twitter.com/SekoVagochanlg)

Väg & anl. Mellansverige

Box 680
601 15 Norrköping
Besöksadress: Källvindsgatan 1
Tel: 073-701 97 13
Epost: vag-anlaggning.mellansverige@seko.se

Väg & ban Värmland Örebro

Orrholmsgatan 15
652 15 Karlstad
Epost: vagbanklubben17@gmail.com
web: www.vagbanklubben.se
Ordförande: Anders Rinnemo
tel: 070-088 70 87

Väg & ban Gävle-Dala

Södra Kansligatan 26
802 52 Gävle
t.f ordförande: Malte Fält

Banklubben Nordväst

c/o Infranord, Stenåsvägen 1
665 35 Kil
Ordförande: Jesper Claesson
tel: 072-223 74 65
web: www.banklubbennordvast.se

Väg & ban Jämtland

Krondikesvägen 93 D
831 46 Östersund
tel 060-641 400
Ordförande Per-Anders Lindström
tel 070-683 99 25

Väg & ban Mitt

Södra Järnvägsgatan 31
852 36 Sundsvall
tel 060-641 400
Ordförande Per-Erik Eriksson
tel 070-374 47 92

Väg & ban Västerbotten

Västra Norrlandsgatan 11 B
903 27 Umeå
Ordförande Kenny Westerlund
tel 070-534 76 96

Väg & anl. Norra Norrland

Hermelinsgatan 23 B
972 31 Luleå
Ordförande Andreas Forsberg
tel 073-384 86 66

Seko Vägbanan
önskar alla
läsare en riktigt
skön höst!

Seko direkt

Enklaste sättet att få kontakt med Seko är att höra av sig till Seko Direkt.

Där får du personlig rådgivning i frågor som rör ditt jobb. Det kan vara allt från anställningsvillkor, arbetsmiljö, försäkringar, rättigheter och skyldigheter till medlemsförmåner.

Oavsett var du bor i landet när du oss på 0770 – 457 900 måndag–torsdag 9–16, fredagar 9–15 (lunchstängt 11:30–12:30).

Du kan också välja att mejla din fråga till sekodirekt@seko.se eller fylla i ett kontaktformulär på Seko's hemsida.