

Vägbanan

TIDNINGEN FÖR MEDLEMMAR I VÄG- & BANBRANSCHEN

I detta nummer av Vägbanan:

Yrkes-SM avgjort, sid 3

Medlemsvecka

*Besök på många arbetsplatser, sid 10-11,
16 och 18*

Tävlingar

*Olabadola, sid 5
Avtalskunskap, sid 19*

Juni 2022

Seko Vägbanan
är medlemstidningen för
Seko väg & banbranschen

ADRESS:
Hittar du på baksidan

E-POSTADRESS:
vagbanaren@seko.se

TELEFON:
0770 - 45 79 00

ANSVARIG UTGIVARE:
Christer Johansson

REDAKTION:
Mark Daoudi & Christer Årdh (Södra
Götaland)
Christer Johansson (Väst)
Ola Fält (Östra Sverige)
Daniel Asker (Bergslagen)
Vakant (Norra Sverige)
Gunnar Larsson (Layout)

OMSLAGSBILD:
Daniel Asker

KOMMANDE NUMMER:
september 2022

Material till nästa nummer ska vara
redaktionen tillhanda senast
den 31 augusti

ÅRGÅNG 26

UPPLAGA:
20900 exemplar

TRYCKERI:
DanagårdLITHO, Ödeshög

Blev det bättre med upphandling?

För många år sedan omorganiserades vägförvaltningen till att bli nuvarande Trafikverket. Vägstationer lades ner och driftområden kom ut på anbud. Driftområdeschefer byttes mot projektledare, vägmästare mot konsulter, vägarbetare mot entreprenörer. Och allt skulle bli så mycket bättre och billigare. Det skulle innebära färre mellanled, det skulle bli mindre spekulation och fusk. Vilket skulle leda till en bättre vägstandard, mindre papper och mera service... Nu ser vi resultatet... mer papper och mindre service.

Konsekvensen blev dåliga vägbanor att åka på, både vinter och sommar. Beläggningar som är guppiga, spåriga, sprickbildade och med kanthäng. De flesta vägar saknar till och med väglinjer. Grusvägar som är håliga och dammiga och med för lite grus på körbanan. Vintervägar som är isiga, dåligt avjämnade, halkiga och knappt körbara.

Orsaken till detta är att de flesta driftområdena blev för stora, samt att anbudsunderlag är svåra att anpassa till väder och vind. Det är alltför många brister i den nuvarande organisationen. På något sätt måste man kunna ta ansvar för det man lovade. Det måste ligga ett ansvar på den som lämnar anbudet, men samtidigt på kunden som tar emot anbudet.

Tar man inte ansvar för arbetsmiljö och alltid väljer det billigaste anbudet får man tyvärr inte den kvalitet som utlovats och önskats.

Styrelsen Väg & Ban Värmland-Örebro

Det kallades new public management och var oerhört populärt när det infördes på 90-talet. Det gick ut på att vår gemensamma ("offentliga") sektor skulle skötas marknadsmässigt och konkurrensutsättas. Var det något företag som inte skötte sig skulle konkurrensen slå ut det företaget...

Men så blev det inte riktigt. För vad hjälper det när det där företaget som inte skötte sig ändå kan vinna nästa upphandling eftersom lagen om offentlig upphandling och rättsliga domar gör det tydligt att "lägst pris" (med något enstaka undantag) alltid vinner...?

Jag tycker att vi måste sluta leka affär med skatte-medel, vare sig det gäller skola, vård eller underhåll av vägar & järnvägar!

GL



Yrkes-SM 2022 i Växjö

Under tre dagar i maj, visade över 170 av Sveriges yrkesskickligaste ungdomar upp sina färdigheter inom 30 olika yrken. Årets evenemang slog även publikrekord med flest besökare någonsin i Yrkes-SM:s historia. Hela 22 403 åskådare tog sig till Arenastaden i Växjö för att följa tävlingarna.

Efter en hård kamp blev det avgjort och vinnarna i Yrkes-SM 2022 korades. Av de 55 yrken som deltog var 30 tävlingsyrken, där nu 98 deltagare blivit tilldelad en pallplats. Av dessa har de med guldmedalj, chans att knipa en plats i yrkeslandslaget och representera Sverige i Yrkes-EM och Yrkes-VM.

Utöver tävlingarna har SM bjudit besökarna på inspiration i form av 25 uppvisningsyrken där deltagarna på plats utbildat besökarna om sina respektive yrken. Det har även funnits diverse provpå-aktiviteter på mässgolvet där besökarna själva haft möjlighet att testa



sina färdigheter inom olika yrken, samt få mer information om utbildningarna.

Årets SM har visat hur mycket vi saknat att träffas och inspireras av varandra. Stämningen var på topp under dessa tre tävlingsdagar med rekordintresse för provpå-aktiviteter.

Vi säger grattis till våra anläggnings-maskinförare:

Guld: Fabian Mårtensson, Sjöbo/Tomelilla

Silver: Casper Cederborg, Eksjö

Brons: Oscar Sundqvist, Skellefteå

Text: Daniella Manilova, Ombudsman

Seko i Svevia

Seko Svevia har haft sitt årsmöte i april och det var bra uppslutning och en del nya ombud som kom till årsmötet. Det var inga gäster inbjudna utan det blev mest att bekanta sig med dom nya.

Vi avtackade Ronnie Gustavsson som blir pensionär efter ett engagerande fackligt arbete under många år, och det går inte att komma ifrån utan en tår i ögonvrån efter ett så långt samarbete.

Efter en längre tids påstötningar från Svevia om vissa förändringar i beläggningsavtalet, har vi efter många möten med ombuden i landet, kommit överens om ett påslag med 400 kr på månadslön för samtliga som ingår i avtalet.

Lönerevisionen är klar och ny lön kommer på Majlönen, där är det viktigt att ett riktigt lönesamtal genomförs och att inte arbetsgivaren försöker komma undan detta, det är av stor vikt när man som Svevia har individuell lönesättning. Har inte detta fungerat vill vi i styrelsen få vetskap om det.

Efter många påstötningar från medlemmar på driften om att man tvingas ha så kallad vägmästarberedskap på vinter och samtidigt vara ute på jobb, har vi tagit upp frågan med Divisionschefen Drift. Vi är helt överens om att detta inte är okej, utan arbetsledningen ska ta detta uppdrag under dagtid. Divisionschefen ska ta detta vidare i sin organisation.

Alla har nog uppmärksammat att även ledningen i Svevia, med VD i spetsen, anser att vår säkerhet är viktig. Därför har vi fått till en ersättning för skyddsombuden kopplat till dom olika utbildningsstegen, och det känns som skyddsombuden blir mer involverade i arbetet efter att man får en ersättning och ett stöd från ledningen i Svevia

En fin sommar önskar
Styrelsen FO Seko/Svevia



Två statsbor går förbi en hage då säger den ene:
- Inte konstigt att mjölken blir sur när bonden ställer korna i solen.

- Hur lång tid tar det att promenera till hållplatsen?
- Det vet jag inte. Jag får alltid springa.

Den unga nunnan berättar för abbedissan att hon har blivit förförd.

- Drick citronsaft.
- Hjälper det.
- Nej, men det tar i alla fall bort den där belåtna minen.

Fler avtackningar i branschen



Gun Andersson lämnar oss med pension. Gun har skött mycket av branschorganisationens administration.



Björn-Inge Björnberg går också över i statlig tjänst och blir pensionär.

Branschorganisationen

Branschorganisationen väg och ban genomförde årsmöte i början av april. Omval och nyval till styrelsen gjordes under mötet, resultatet framgår nedan. Avtackning av några trogna förtroendevalda: Gun Andersson och Torsten Centerdal och Björn Inge Björnberg

Till årsmötet har det enligt tradition bjudits in gäster för kortare och längre anförande, under årets möte representerades förbundskontoret av vice ordförande Johan Lindholm. Mats Ekeklint, avtalssekreterare, informerade om synen på trygghet och omställning med anledning av de pågående förhandlingar vad gäller ett nytt huvudavtal och LAS uppgörelsen.

Magnus Ekeljung och Sandra Lindström närvarade även de under årsmötet. Magnus och Sandra ombudsmän centralt och företrädare väg och banavtalet.

Årsmötet gästade även av Byggföretagarna genom Martin Ulving ett välkommet och uppskattat inlägg.

Nya styrelsen ser ut så här:

- Andreas Forsberg (Ordförande), Bjarne Ringdahl (Vice Ordförande), Christer Johansson (Kassör), Daniel Asker (Sekreterare).
- Ledamöter: Esbjörn Johansson, Anna-Karin Linder, Johan Skoog, Kjell Stenersjö & Ola Fält
- Ersättare: Malte Fält, Cecilia Berg, Frode Burman & Peter Holmqvist
- Styrelselever: Max Sailer & John Magården
- Revisorer: Glenn Nordström & Håkan Dahlberg
- Revisorsersättare: Christer Årdh & Tony Wingqvist
- Valberedning: Karl-Johan Andersson, Per-Erik Eriksson, Ove Skagerström, Anders Rinnemo & Thomas Skoog



Bjarne Ringdahl tackade även av Totte Centerdal från förhandlingsorganisationen i Peab. Totte fick även mottaga förbundets förtjänsttecken efter mer än 30 år i fackets tjänst.

Marknaden löser inte våra problem!

Marknaden kan inte lösa de stora samhällsutmaningar vi står inför. Det gäller inom välfärden, vi har sett det i bilbesiktningbranschen efter avregleringen och vi ser det inte minst på järnvägens underhåll. Stora gemensamma angelägenheter behöver skötas i större grad gemensamt för att säkerställa kvalitet och tillgänglighet.

När den S-ledda regeringen tog över efter valet 2014 hade den svenska järnvägen kantats av brister, förseningar och eftersatt underhåll. Det var då flera år av underinvesteringar i svensk infrastruktur som gav tydliga konsekvenser.

Järnvägsunderhållet hade dessutom omreglerats och utsatts för full marknadskonkurrens.

Den socialdemokratiska regeringen har systematiskt jobbat för att vända denna utveckling och bidragit till att satsa historiskt på järnvägen både när det gäller underhåll och ny kapacitet.

Dock vet vi att detta inte är tillräckligt, därför vill vi Socialdemokrater öka den statliga styrningen av järnvägsunderhållet.

Den socialdemokratiska regeringen har gett Trafikverket i uppdrag att redovisa hur delar av järnvägens underhåll kan utföras i Trafikverkets regi. Det handlar om att få en tydligare styrning och kontroll av hur resurserna används för underhåll samtidigt som vi säkerställer bättre kvalitet i det underhåll som görs och tillför mer resurser.

Vi behöver också få ökad kontroll över de ökade kostnader vi ser i projekt på både väg och järnväg. Trafikverket har på regeringens uppdrag sett över hur vi kan förbättra kostnadskontrollen samt påbörja arbetet med att utveckla metoder för att effektivisera både investeringar och väg- och järnvägsunderhållet i syfte att minska kostnaderna.

Nationell plan

Nu beslutar snart regeringen om en ny nationell plan, en tydlig inriktning för regeringen är att viktiga projekt som planerats under längre tid inte ska behöva tränga ut andra nödvändiga nya investeringar och tvärt om. Exempelvis

är det tydligt att nya stambanor behövs i södra Sverige men det är också tydligt att behoven av investeringar i norra Sverige är angelägna som exempelvis färdigställandet av Norrbottniabanan.

Dessutom ser vi att tempot behöver snabbas på för byggandet av planerad infrastruktur för att bidra till den utveckling vi nu ser i norra landet.

Därför är det bra att regeringen har gett ett uppdrag till Trafikverket att analysera vilken påverkan de stora företagsetableringarna och företagsexpansionerna som nu pågår eller planeras i Norrbottens och Västerbottens län har för transportinfrastrukturen samt se över förslag på åtgärder för att förbättra transportinfrastrukturen, i främst Norrbottens och Västerbottens län, som kan väntas uppstå med anledning av denna samhällsomställning.

Nu bygger vi landet – investeringar i infrastruktur gör Sverige starkare!

Elin Gustafsson/ Trafikutskottet



Olabadola-tävling

Fråga 1: Vilken facklig storhet försöker ordförande Ola att likna?



Fråga 2: Vad är han på nu då?



Skicka ditt svar till:
vag&anlaggning.stockholm@seko.se
Fina priser

Rätt svar på förra numrets Olabadolatävling

- LO bildades 1889.
- "L Etoile Rouge" bildades 1914 och heter Blå stjärnan i Sverige.
- Stora Daladansen skedde 1743.

Eftersom ingen hade rätt i förrföra numret, lägger vi till en förstaprisvinnare den här gången samt tröstpriser.

Vinnare blev: Roine Forsberg Uppsala, Mattias Andersson Kumla, Knut Thorberntsson Ellös och Peter Malm Helsingborg.

Ett sommarpris kommer att skickas hem till er, bestående av en kortlek, vattenflaska och solglasögon.

Till er andra som mailade in rätt svar och skrev med adress, skickar vi ett tröstpris i form av en kortlek.

Ola





Sofie Malmkvist heter jag och jag har börjat jobba som förbundsjurist på Seko. Ett otroligt härligt och roligt jobb med många trevliga kollegor och förtroendevalda.

Jag önskar er en underbar sommar. Glöm inte att stänga av jobbmobilerna under semestern och ta hand om er.

Sofie

Ordförandebyte i Jämtland

Christer Christoffersson (th) tar pension och skall ha ett underbart liv med fjällen nära och han överlämnar till Per-Anders Lindström, som blivit vald till ny ordförande i Seko väg och ban Jämtland.



Seko-seniorer Värmland-Örebro

För ett par år sedan fick jag frågan om att bilda en "seniorsektion" i klubben. Det finns redan några sådana på andra ställen i landet. Sedan kom pandemin i vägen och det blev lagt på is, som så mycket annat.

Men i höstas gjordes ett utskick till alla pensionärer som fortfarande är medlemmar i klubben, ca 350 personer, ingen dålig siffra!

Vi skrev lite om vad vi eventuellt kunde hitta på att göra, se på fotboll, hockey, bandy eller studiebesök mm. Tanken är att vi träffas under enklare former, kanske också träffa andra klubbars seniorer. Eventuellt avslutar vi året med ett julbord.

Det var en del som hörde av sig efter det första utskicket och de väntar nog på ett nytt. I början av maj gjordes utskick nr 2; Vi ska se på fotboll den 26 juni mellan Degerfors IF och AIK på Stora Valla, Degerfors. En fika och en varm korb blir det också.

Redan första dagen efter att medlemmarna fått utskicket har en del hört av sig, jätteskoj, och vi hoppas på en stor uppslutning.

Bo Lunnerfeldt
Sekoseniorerna
Seko Väg & Ban Värmland Örebro



Stärka, stötta och behålla 19-20 september

Nu är det äntligen dags att ha vårt första fysiska kvinnliga nätverksträff i Aurora, där ni får en chans att nätverka med andra kvinnor i branschen och byta livserfarenheter med varandra och knyta nya kontakter! HELP-försäkring kommer vara med och informera.

Vi kommer att vara på Quality Hotel Arlanda stad. Branschen Väg & Ban står för resor och förlorad inkomst.

Anmäl dig senast 1 augusti 2022 till:
aurorasekovagochban@gmail.com
Anna-Karin.Linder@strukton.se
Jenny.johnsson@seko.se

Anna-Karin Linder, Lokförare i Mellansverige, 0761152274
Marie Guvander, Trädgårdsarbetare i Stockholm, 0707753534
Cecilia Berg, Dumperförare i Gävle-dala, 0738467656
Frida Lönn Jakobsson, Grävmaskinist i Mellansverige, 0738371776
Jenny Johnsson, Markarbetare i Stockholm.

Vi ser fram emot att träffa dig
Hälsningar styrgruppen i Aurora!

Arbetsmiljörutan med Ove & Ulf

Välkomna till rutan. Nu tänkte vi ta upp frågan om vilka regler och olika begrepp och deras betydelse vid vägarbeten som behöver barriärer.

Det finns lite olika storlekar på vägar och dom delas in beroende på deras årsdyngstrafik kallas ÅDT. Vi börjar med lite information från Trafikverket:

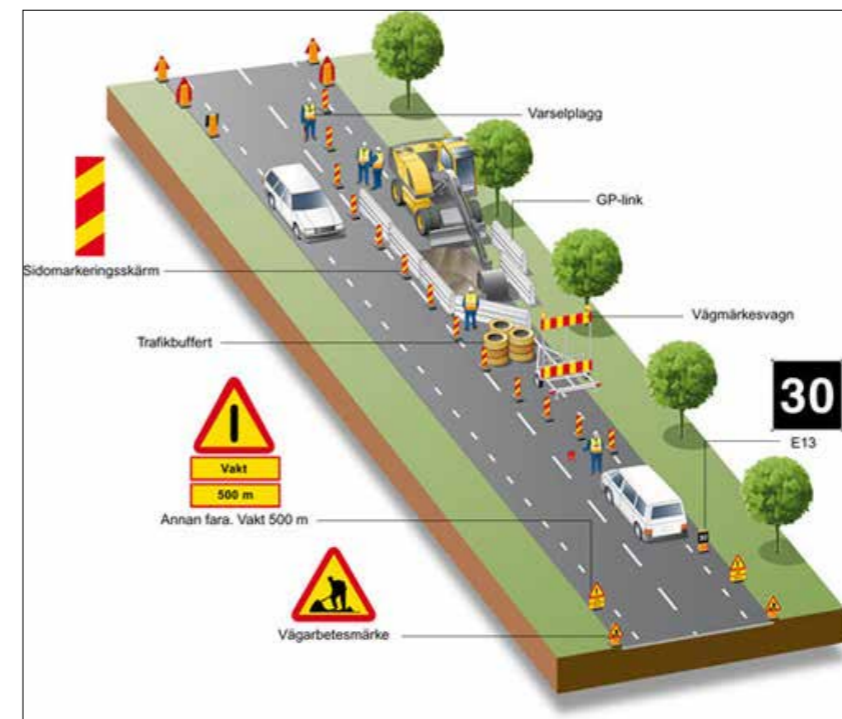
En trafikordningsplan, TA-plan, innehåller fakta om ett vägarbete och hur det ska märkas ut. För att sätta ut, underhålla och ta bort vägmärken och skyddsanordningar vid vägarbeten krävs tillstånd av väghållningsmyndigheten.

Senast tre veckor innan ett vägarbete ska startas ska ansökan om godkännande av TA-plan lämnas till Trafikverket. Ansökan ska innehålla skisser på hur sökande ska skapa en säker arbetsplats för trafikanter och personal.

Ett godkännande av TA-planen från Trafikverket fräntar inte den sökande ansvar över arbetsmiljön eller ansvaret att följa Arbetsmiljöverkets regler. Det kan krävas ytterligare säkerhetshöjande åtgärder, utöver vad som anges i TA-planen, för att arbetsmiljön ska bli bra. TA-planen anger bara minimikrav. Man ska alltid sträva efter att omleda trafiken från arbetsområdet.

Vad är ett arbetsområde?

Arbetsområde är den avgränsade yta inom vilket arbetet bedrivs. Påverkansområde är det område som kan komma att påverkas av arbetet, och kan till exempel innefatta körvägar till arbetsområdet eller närliggande fastigheter som påverkas av buller och vibrationer från arbetet.



Så här kan en TA-plan se ut. I kommande "rutor" går vi igenom de olika områden som finns, Säkerhetszon, Buffertzon, Skyddszon, Arbetszon.

Vi kommer även ta upp olika barriärer och buffertar med dess funktioner.

Var rädda om er och ha en skön sommar så hörs vi i nästa nummer. Varför hade inte Adam någon svärmor? Han levde ju i PARADISET.

Hör gärna av er med synpunkter och frågor om vad ni tycker om rutan.

Ove Skagerström Arbetsmiljöansvarig i Klubb 210
Ulf Andersson RSO Uppsala/Stockholm/Gotland

Avtalat.se

LO's informationssida "Facket Försäkrar" har ersatts av en partsgemensam hemsida, där du kan skaffa dig information om vad som gäller för dig.

Seko i Peab

Ny asfaltssäsong, det är årets säkraste vårtecken. Det är ändå med en viss oro man går in i den nya säsongen. En oviss framtid, med tanke på krig i Europa, energipriset, drivmedelspriset och ett beslut angående Slites fortsatta möjligheter att bryta kalk på Gotland.

Vi får en massa samtal om att man knappt har råd att resa till och från arbetet. Då kommer min fråga. Vem ska bygga infrastrukturen i vårt land, då skattelagstiftningen ännu en gång utgår från en fabrik och fyra väggar. Lagstiftarna verkar inte förstå sig på vår bransch, de förstår inte att medlemmar kan pendla tio-femton mil om dagen för att ta sig till sina jobb.

Vi i Seko väg och ban har skickat in en massa remissvar till skattemyndigheten, för att det nya lagförslaget även ska innefatta vår typ av verksamhet. Vi får hoppas att dom är lyhörda och får en bättre förståelse för vår bransch.

Vi ser även en inflation som går upp och vad kommer detta att ge för effekt på nästa års avtalsrörelse?

Annars verka det gå som tåget, vi har mycket jobb i orderböckerna. Oron ligger istället på prishöjningar och leveransproblem. Vi får även hoppas att man inte skjuter projekt på framtiden och vill avvakta, för att se prisutvecklingen i Europa.

Vårt arbete i Förhandlingsorganisationen Seko-Peab att få fler skyddsombud och MB-ledamöter har givit ett bra resultat, många nya och inspirerade medarbetare vill ta sig an arbetsmiljö- och medbestämmandefrågor. Jättebra!

Ta nu väl hand om er eller som vår VD Jesper Göransson säger: "Ingen ska dö på jobbet. Vi jobbar säkert eller inte alls".

Mvh Bjarne ordförande i Seko-Peab
tel 073 337 69 14



Seko i NCC

När tar eländet slut egentligen? Det är en fråga som ligger rätt i tiden!

Pandemin som vi har brottas med de två senaste åren blev den 9 februari klassad som en icke samhällsfarlig sjukdom och alla restriktioner släpptes, äntligen.

24 februari fick tokstollen i Ryssland för sig att återbygga det forna Sovjetimperiet och valde att invadera Ukraina, sitt broderfolk, i ett fullskaligt krig med humanitära katastrofsituationer för det invaderade landet.

Detta slår även mot övriga världen med kraftigt ökade energikostnader och ökade matpriser som driver upp inflationen och får effekter med höjda räntor.

Allt detta påverkar även våra arbetsplatser inte minst på Industry som har väldigt energidrivna verksamheter. Dock anar jag inte någon panik, utan läget för NCC verkar gott och det känns bra trots dessa bistra tider.

Arbetsmiljöarbetet börjar finna sina rutiner efter den omfattande satsningen som inleddes 2021 och ytterligare förbättringar kommer med den nya skyddsombudsöverenskommelsen i Infrastructure och Industry. Denna innebär att vi får en bättre koll på var våra skyddsombud ligger i sin utbildningsstege bland mycket annat.

Avtalsmässigt hoppas vi kan komma att slutföra förhandlingar om ett avtal för vår Fräsverksamhet under sommaren och förhoppningsvis innan semestern. Vi håller en tät kontakt med Seko:s referensgrupp inom verksamheten vi har tillsammans med dem ett förslag som NCC skall ta i sin referensgrupp med återkoppling i juni

Nu går det fort till semestern och då kommer en välförtjänt vila för er alla som hållit ut i dessa tider med mycket jobb och slit. Snart hoppas jag vi kan se fram emot fred i Europa och en normal tillvaro.

Vi hörs och ses där ute!

SEKO Förhandlingsorganisation i NCC
Karl-Johan Andersson
070-579 60 16

En ny asfaltsaktör i Tranås

Träffade på ett asfaltslag från Sandahls Asfalt som bestod av Lagbas Thomas Mattsson, Tobias Andersson, Mats Jangebäck, Kevin Johansson och Henrik Karlsson. De sa att det var första gången man har Tranås kommun men kontraktet är på ett år i taget under en fyraårsperiod, vilket är för kort.

Tittar man tillbaka så var kontrakten tidigare på tre år, men möjlig förläggning två år ytterligare, och då kunde man göra en organisation som fungerade bra.

Sandahls Asfalt har ett asfaltverk i Hok, norr om Vaggeryd, och ett i Göteborg. Företaget har cirka 60 anställda och har sju kommuner runt asfaltverket i Hok och har tagit Trafikverksjobb inom detta område på 30 000 ton.

Vi pratade om hjälmvånget, som de stora företagen har infört, men man tycker att rätt utrustning till rätt jobb är viktigast. Är man inne på en byggarbetsplats så har man hjälm men kanske inte ute på vägen. Det är väldigt lätt att ta ett beslut när man som chef själv inte behöver ha hjälm.

De är fem i laget för att man har mycket brunnar i kommunerna och då går det åt en man extra och på större jobb har man två vältar och ibland kör man tandem med en stor och liten läggare.

Jag lärde mig också något nytt, att man kan använda lövblås för att rengöra brunnar och det fungerade bra.

Krister Rosén



Det går utmärkt att använda lövblås för att rengöra brunnar...

Seko i Skanska

Nu är sommaren snart här och vi har gjort ett förbannat fint jobbår 2021, men man blir lite gramse när man läser att alla chefer skall få 12000 kr i bonus, men inget till oss yrkesarbetare, som inte har kunnat jobbat hemifrån utan alltid måste ta oss till jobbet...

Men vi får i alla fall vara lyckliga när det nu går mot ljusare tider, både på morgonen och kvällen. När solen lyser på oss är det lika viktigt att ha rena och hela varselkläder ute på arbetsplatserna, så vi jobbar säkert och lyser upp tillvaron.

Vi ser risker med otrygga och farliga arbetsplatser som ett växande problem.

Vi funderar på hur våra stora beställare, med Trafikverket i spetsen, tänker om att säkerheten har försämrats de senaste åren.

Sedan en liten information ifrån SIS regionerna, där vi ska göra minst 6 skyddsronder i år bra jobbat från vår ledning att stå upp för ordning och säkerhet.

Du har rätt att bli behandlad med respekt och värdighet respektera andra som du skäl vill bli behandlad, bekämpa orättvisor lev sunt.

Seko/Skanska
lev livet med ett gott leende



Per-Erik Eriksson och Per-Anders Lindström ser lite trötta ut efter en lång och hård dag av förhandlingar med Skanskas HR.



Medlemsveckan



Sollentuna

Under vecka 17 var många av förbundets och klubbarnas förtroendevalda ute på arbetsplatserna och pratade med medlemmar. Här kommer ett axplock med bilder därifrån. De till vänster är från Sollentuna och Solna. De till höger är från Värmland-Örebro.



Klubben i Värmland Örebro var i Axeda...



... hos Infrakraft...



... hos NCC Asfalt...



Grillning hos Sveab i Solna. Fotat av Evelina Hammarin.



... hos NRC...



... och hos Skanska.

Hur länge behöver man arbeta för att få en liter bensin?

Bensin och dieselpriiser är ständiga diskussionsämnen i bodarna. När jag intervjuade en gammal vägarbetare och facklig kämpe i Vägbanan 2008 visade han upp statistik över bensinpriset som han fört in i en bok...

- År 1956 var lönen 3,96 kr/tim för en vägarbetare och bensinen kostade 74 öre litern. Man fick arbeta 12 min för en liter bensin.
- År 1960 var lönen 6,12 kr/tim och bensinen kostade 76 öre litern. Man fick arbeta 7,6 min för en l bensin.
- År 1970 var lönen 13,22 kr/tim och bensinen kostade 97 öre litern. Man fick arbeta 4,4 min för 1 l bensin.
- År 1974 var lönen 18,26 kr/tim och bensinen kostade 1,43 kr litern. Man fick arbeta 4,7 min för 1 l bensin.
- År 2008 var lönen 125 kr/tim och bensinen kostade 11,50 kr litern. Man fick arbeta 5,5 min för 1 l bensin
- År 2022 är lönen 169 kr/tim och bensinen kostar efter höjningar pga. Rysslands anfall av Ukraina ca 21 kr litern. Man får arbeta 7,5 min för 1 l bensin.

Notera att det är grundlönen för yrkesarbetare vi använt och en normalbil idag drar mindre bränsle än vad den gjorde 1956.

Tyvärr har jag inte uppgifter på dieselpriis. På den tiden hände det ibland att maskinisten tankade diesel i sin privata bil direkt från t.ex. en grävmaskins farmartank. Det var en dold löneförmån på den tiden.

Det var nog därför det var så vanligt att maskinister körde dieslbilar...

Alf Ask
Pensionerad ombudsman

- Varför stoppar norrmännen p-piller i näsan?

- Dom vill inte ha snorungar.

- Jag tycker att vi i Sverige ska vara glada som kallas svenskar. Tänk dom i Peru som kallas peruker...

- Vilken kelsjuk fågel du har.
- Ja, det är en umgås.

- Hjälp! Cirkustältet brinner! Hämta eldslukaren.

Ett glatt gäng i Täby

Erik hamnade mitt i planeringsrutan och innan för stängslet står Adde, fångad av stundens hetta...

De hör båda till det glada gäng som jobbar i Täby på Galoppvägen, där JM och Skanska utför entreprenader med både äldreboende, skolor och bostäder vid gamla galoppbanan i Täby.

De skickar soliga sommarhälsningar till alla läsare.



Ny LAS i höst?

Förslaget till ny LAS, Lagen om anställningsskydd, ska beslutas i riksdagen och kan börja gälla från 1 oktober i år.

Carna Lindberg från förbundets förhandlingsavdelning berättade om förändringarna som finns i förslaget.

Mer information kommer i nästa nummer av Seko Vägbanan.



Många avtal i höst



Mats Ekeklint, avtalssekreterare på Seko's Förhandlingsenhet, ser fram mot en rörig höst med många förhandlingar... och skickar en solig sommarhälsning till Seko Vägbanans läsare.

- De sade att det skulle snöa på radion.
- Då är det väl bäst att täcka över den.

- I vilken ända av bussen ska jag stiga av?
- Det spelar ingen roll båda ändarna stannar.

Härliga tider - strålande tider

Ljuset har åter kommit till oss och vi närmar oss sommaren och stundande och välbehövlig semesterledighet. En ocean av tid till var och ens förfogande. Förhoppningsvis under flödande sol.

När ni sitter där och funderar över vad man kan spendera tiden på föreslår

jag att ni under några dagar fördjupar er i en bok. Jag kom över den häromdagen.

Här handlar det om hur ett folkhem blev omformat till ett paradiset för superrika och vad följderna kan bli av ett sådant skifte. Berättelsen är helt i klass med vilken spänningsroman som helst med det lilla undantaget att detta är en dokumentär skildring. Vilket betyder i det här sammanhanget att handlingen utspelas i det verkliga livet och påverkar hela samhället.

Mannen som skrivit boken heter Andreas Cervenka och är en prisbelönt ekonomijournalist med lång erfarenhet.

Min uppmaning till er är att ägna några dagar och ta del av berättelsen i hur omvandlingen från folkhemmet till ett paradiset för superrika förverkligades.



Trevlig sommarläsning
Christer

Lämnade ingen oberörd



Vi nåddes i början av maj av beskedet att Ingvar Carlsson gått bort. Många av oss har mött Ingvar i olika sammanhang, men framför allt minns jag honom vid utbildningarna i arbetsmiljö när vi samlades i Katrinebergs folkhögskola. Efter den första välkomstfrasen meddelade Ingvar att vi minst var en timma efter i tidsschemat, hur det nu var möjligt. Det var ett uttryck för Ingvars brinnande engagemang för arbetsmiljön och få oss att skärpa till oss och fokusera.

Ingvar Carlsson var en människa som berörde. Antingen blev man hänförd av engagemanget eller irriterades av honom, som sagt ingen eller väldigt få förblev oberörda.

Själv har jag under flera år samarbetat med honom i branschorganisationens spår- och säkerhetsgrupp. Ingvar stod även bakom tillkomsten av en spår- och säkerhetsdag, som var ett uppskattat mötesforum och rönt uppskattning även utanför den snäva kretsen som spårbranschen utgör.

Jag kan nog tala för många att vi minns honom och kommer att sakna Ingvar.

Christer J

- Jag jobbade två år på en dörrfabrik.
- Varför slutade du?
- Den slog igen.

- Hör här, det står i tidningen att polisen söker en person av medellängd för ofredande av damer.
- Står det vad man får i lön?

- Vad säger du, tog Karlsson livet av sig?
Det trodde jag var det sista han skulle göra.
- Det var det också.



Svevia tar över E4-bygget utanför Ljungby

Text:
Totte Centerdal



Svevia tar över bygget av E4 runt Ljungby efter konkursdrabbade danska bolaget Barslund. Hela projektet bestod från början av fyra etapper. Svevias uppdrag består i att färdigställa etapp 2 och 3, omfattande cirka 27 kilometer väg samt broarbeten.

Trots en ny entreprenör nu är på plats har konkursen inneburit att vägbygget försenas med nästan ett år.

Kontraktet, som både innefattar en fast och en rörlig del, bedöms vara värt mellan 150-200 miljoner kronor. Svevia har tidigare varit underentreprenör till Barslund, bland annat vid arbetet med ny vägbeläggning, men kommer nu alltså att slutföra projektet i sin helhet.

Projektet kommer nu att sättas i gång igen, men med en kraftigt försenad sluttid. Tanken var att vara klara hösten/vintern 2022. Nu blir målet för projektslut istället hösten 2023.

Prova-på-dagar för kvinnor till Anläggningsmaskinförarutbildningen

Av Mark Daoudi
och Totte Centerdal

Det är stor efterfrågan i branschen på personer som har anläggningsmaskinförarutbildning. Man ser gärna att fler kvinnor söker sig till både utbildningen och branschen. Därför anordnade Yrkesakademien i Höör, som utbildar anläggningsmaskinförare, i samarbete med Arbetsförmedlingen två prova-på-dagar just för tjejer. De som genomgått en anläggningsmaskinförarutbildning har mycket goda chanser att få jobb.

Anläggningsmaskinförare är ett samlingsnamn för alla som arbetar med jordförflyttande maskiner. Här ingår bland annat olika typer av grävmaskiner och hjullastare (lastmaskin). Yrkesutbildningen innehåller både teoretiska och praktiska avsnitt som varvas under hela utbildningstiden.

Branschen skriker efter folk och yrket med att ratta tunga arbetsmaskiner är fortfarande starkt mansdominerat.

Under de båda dagarna fick kvinnor testa både simulatorer och att på riktigt köra tunga maskiner på Yrkesakademins övningsområde.



Seko ställer krav på politikerna

Det handlar om våra villkor

Stärk välfärden

Skattesänkningar och marknadsexperiment har urholkat vårt gemensamma samhälle. Nu är det dags att ta tillbaka kontrollen.

- ✓ Bra sjukvård och äldreomsorg i hela landet
- ✓ Stoppa vinsterna i välfärden
- ✓ Genomför en tandvårdsreform

Jämlikheten och rättvisan måste öka

De som har det bäst ställt måste bidra mer. Pensionsåldern ska inte höjas förrän arbetsmiljön och tryggheten kraftigt förbättrats.

- ✓ Höj pensionerna
- ✓ Stärk a-kassan och reparera sjukförsäkringen
- ✓ Avskaffa karensavdraget

Ändra lagen om arbetskraftsinvandring

Det är orimligt att människor lockas hit av oseriösa arbetsgivare och får slita för låga löner under usla villkor.

- ✓ Begränsa arbetskraftsinvandring till bristyrken
- ✓ Svenska kollektivavtal ska gälla i Sverige

Stoppa arbetslivskriminaliteten

Det finns stora problem med kriminella arbetsgivare som försöker tjäna pengar på fusk och på utnyttjande av människor. Därför är brottsligheten också en självklar facklig fråga.

- ✓ Kriminella arbetsgivare ska inte kunna tjäna pengar på fusk och utnyttjande av människor
- ✓ Stärk anställdas skydd mot hot och våld



BioZero i Site East

I hållbarhetsprojektet Skellefteå Site East vid Hedensbyn lägger Skanska sin klimatsmarta asfalt BioZero.

I Site East satsar Skellefteå kommun för att möta efterfrågan på ny och hållbar industrimark. Satsningen möjliggör för fler företag inom energiintensiva branscher att etablera sig.

Martin Lundholm



För medlemmar i Väg & Ban Värmland-Örebro

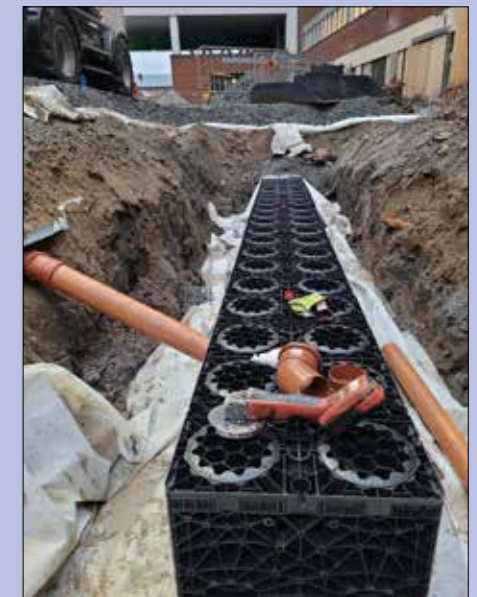
Klubben Värmland-Örebro har tagit beslut om att inte beställa papperskalendrar för 2023, då intresset för dessa är skralt.

Vill man absolut ha en Seko-kalender skickar man ett mail till daniel.asker@seko.se senast 15/8-22. Uppge namn och adress.

Styrelsen



Framsidan



Daniel Asker har tagit bilden från läggning av ett fördröjningsmagasin till dagvatten vid Universitetssjukhuset USÖ, Örebro.

Red



Medlemsveckan i Skåne

Skåne hade besök av Mats Ekeklint under medlemsveckan och här kommer lite bilder från olika arbetsplatser.



Ett besök på Swedavia Sturups flygplats.



Besök på Mantena i Hässleholm som har hand om underhållet av Öresundstågen.



Besök på Ystad Energi.



Morgonmöte på Terranor i Skurup.



Träff på ELTEL i Malmö.



NCC Asfalt i Sösdal.

Text och Bild:
Mark Daoudi



Persmarken Entreprenad AB i Malmö.



NCC Fräs och Rentsafe någonstans i Skåne.

Klubbnytt Väg & Ban Skåne och Sydost



Inbjudan till Familjedag

Klubb Väg & Ban Sydost och Vägvetanerna inbjuder till familjedag på Astrid Lindgrens Värld i Vimmerby lördagen 27 Augusti.

Entrén öppnar klockan 10.00. Vi välkomnar samtliga medlemmar med familjer som tillhör sektionerna: Kalmar, Blekinge, Kronoberg, Jönköping samt Svevisektionen.

Anmälan görs till Sirpa Nevala på kontoret i Växjö som har semester v. 28-31.
OBS !! Anmälan senast 12 Augusti

Sirpa.nevala@seko.se
0470-727533

Om du har frågor ring Krister Rosén 070-3424729

Entreprenad Live Ring Knutstorp

15-17 September 2022 medverkar Seko Väg och Ban Skåne på Entreprenad Live på Ring Knutstorp.

Varmt välkomna att besöka vår monter.

Styrelsen Väg och Ban Skåne



Avtackning styrelsemedlemmar på Väg och Ban Skånes årsmöte



På Väg o Ban Skånes Årsmötes avtackades dessa medlemmar från styrelsen:

Från vänster: Benny Drott, Jimmy Ericsson, Lars-Inge Nilsson samt vår trotjänare Torsten "Totte" Centerdal.

Text och Bild: Mark Daoudi



Äntligen avtackad

Pga pandemin så har vi inte kunnat fira Agnetas pension, men i maj i år blev det äntligen av och det var väldigt uppskattat.

Agneta har varit anställd på Seko sedan 2000 och har hjälpt alla klubbarna och speciellt oss i skåne under alla dessa år. Tack för allting och lycka till med livet som pensionär.



Veteranerna i Väst

Sektionen har valt en ny styrelse. Rolf Brorsson går in som ny ordförande och Roger Magnusson blir vice ordförande.

Ingvar Bengtsson avtackades. Han kommer nu att kunna ägna mer av sin tid till det politiska livet i hemkommunen.

- **Kapten vi har nog gjort ett strandhugg i natt.**
- **Varför tror du det?**
- **Det står en ko på däck.**

- **Varför ser du så ledsen ut?**
- **Jo, för att min fru ska resa bort.**
- **För det behöver du väl inte se så ledsen ut?**
- **Jo, för annars åker hon inte.**

Seko-stugan

Klubb väg och anläggning Norra Norrland vill påminna om att det finns möjlighet att hyra klubbens stuga i Käbdalis.

Gå in på www.sekostugan.se för information och tänk på att ni som är medlemmar i väg & anläggningsklubben i Norrbotten har ett bättre pris på hyran. Övriga Seko-medlemmar får hyra stugan i mån av plats.

Huset har tre sovrum med 15 sängplatser. På övre plan finns det 3 sovrum, med 15 sängplatser. Fullt utrustat kök och matplats. Toalett och badrum. Torkrum vid kapphylla. Nedre plan finns bastu, dusch och toalett. TV och samlingsrum, samt tvättstuga.

Stugan ligger nära till skidanläggning. Mataffär och bensinstation finns i närheten. Stugan går att hyra även sommartid och det finns fina fiskevatten och tillgång till båt.



Medlemsvecka i Väst

Väg och banklubben i väst var ute på grillturné 26-27 april. Vi började i Lidköping utanför De la Gardiegymnasiet, där skolan öppnade upp sina lokaler och visade vad eleverna fick lära sig medan Muurikkan fick gå varm och steka kebab!

Dagen därpå drog vi vidare till Skövde för att även där bjuda medlemmar och skolelever på lite mat. Kavelbrogymnasiet körde fram alla sina maskiner som provkördes under kvällen och även denna afton serverades kebab med bröd.

Överlag en mycket trevlig turné med mycket bra samtal och skratt. Vi kommer att fortsätta med samma upplägg i höst i resten av Västsverige, inbjudan kommer via mail och sms!

Tack till skolorna och alla som dök upp!

Tobias Tandrup



Du vet väl om

att du kan tipsa redaktionen om trevliga saker, eller själv göra ett reportage (en bild eller två samt en kort text som beskriver vad som händer). Publicerade bidrag belönas med en Trisslott.

Kontakta din klubb, eller redaktionen direkt via mejl: vagbanaren@seko.se

A-kassan
informerar

Nytt verksamhetssystem för a-kassan

I oktober inför a-kassan ett nytt verksamhetssystem som ger medlemmarna större insyn och inflytande över sina egna ärenden i Mina sidor.

– Med det nya systemet lägger vi grunden för morgondagens a-kassa, säger Alexander Augst som är IT-chef för Sekos a-kassa. På sikt kan vi automatisera flera processer för att kunna frigöra ännu mer tid för att stötta våra medlemmar.

Det nya systemet är utvecklat tillsammans med samtliga a-kassor i Sverige och successivt ska nu a-kassorna slussas in i systemet, en efter en. I oktober är det dags för Sekos a-kassa.

– I samband med införandet kommer vi att behöva stänga Mina sidor helt i några dagar men vi kommer att informera om det i god tid på vår webbplats, säger Alexander Augst.

Alla som har pågående ersättning från a-kassan kommer att kunna få sin ersättning som vanligt men den som ännu inte har fått sitt beslut kan komma att få vänta några dagar längre.

– Vi kommer att göra allt vi kan för att hantera detta på bästa sätt.

Cecilia Lundqvist

Skattelättnad för a-kasseavgiften klubbad

I förra numret av Vägbanan berättade vi om förslaget gällande en skattereduktion på 25 procent av medlemsavgiften till a-kassan. Förslaget är nu beslutat i riksdagen. Skattereduktionen innebär att alla som är medlemmar i en a-kassa får göra en avräkning mot den beräknade skatten med 25 procent av medlemsavgiften.

Som medlem behöver du inte rapportera något till Skatteverket utan det sköter a-kassan via en kontrolluppgift. De nya bestämmelserna träder i kraft den första juli i år och gäller på avgifter betalade efter den 30 juni.

Fler döms för folkbokföringsbrott

När folkbokföringslagen skärptes för drygt tre år sedan var syftet att komma åt organiserad brottslighet och välfärdsfusk. Ser vi till resultatet är det väldigt få fall av organiserad brottslighet som kommer till åtal. Majoriteten som åtalas är istället hemlösa eller vanliga människor som slarvat.

Reglerna säger att du ska vara folkbokförd där du bor (läs: där du sover). Undantag finns för veckopendlare och de som har rätt till ersättning för dubbel bosättning.

Du ändrar själv din folkbokföringsadress med hjälp av E-legitimation (t.ex. Bank-ID) på Skatteverkets hemsida och det ska ske senast en vecka efter att du flyttat.

Särskilt viktigt är det om du bor i Göteborg eller Halmstad, som tillsammans står för över hälften av de 257 fallen under förra året. Relativt riskfritt är det att ”bo fel” i Stockholm eller Malmö.



Veteranerna i Väst hoppas kunna trava på igen!

Vi hoppas snart kunna komma igång med att anordna aktiviteter runt om i vårt vidsträckta verksamhetsområde.

I området har vi ett antal travbanor, där vi tänker samla intresserade medlemmar någon kväll i september – oktober. Arrangemanget innebär fri entré, program och en bit mat på travbanans restaurang och del i tospel.

Är du intresserad?

Anmäl dig då till Lennart Stark (070-333 5448) Rolf Brorsson (070-340 8921) eller Roger Magnusson (070-575 8527) senast 31/8, så får du besked om vilken kväll som gäller.

Väg och Banavtalsstävling

Denna gång ska vi testa dina avtalskunskaper. Fina priser till vinnarna.

Fråga 1. Mellan vilka arbetstider kan man inte få Ob-ersättning måndag-fredag?

Fråga 2. Vilken avtalshöjning får vi ut i år och från vilket datum gäller den?

Fråga 3. Hur lång uppsägningstid har man om man jobbat åtta år men kortare än tio år?

Fråga 4. Hur ofta ska det städas i personalutrymmet enligt Väg och banavtalet?

Fråga 5. För hur många km kan man få reskostnadsersättning vid dagliga resor, enkel resväg?

Fråga 6. Semester, hur många sammanhängande veckor har vi vid full semester rätt, och när är semesterperioden under vilka veckor?

Skicka in svaren till: vag&anlaggning.stockholm@seko.se
Glöm inte att i mejlet skriva vem du är och vilken adress du har.



Vid definitiv adressändring återsändes försändelsen med den nya adressen på baksidan

Avsändare:

SEKO väg & ban Branschorganisation
Fjärde Långgatan 48, 413 27 Göteborg

B

Kontakt med klubben

Tidningen Seko Vägbanan är ett samarbete mellan klubbarna i branschen. Vill du lämna ett bidrag till nästa nummer av tidningen kontaktar du din klubb eller redaktionen direkt på mejl vagbanaren@seko.se. Införda bidrag belönas med en trisslott.

Väg & ban Skåne

Krusegatan 19 A
212 25 Malmö
Telefon: 040-660 33 00
Epost: sekovagobanskane@gmail.com

Väg & ban Sydost

Södra Järnvägsgatan 8
352 34 Växjö
Tel: 0470-72 75 30
Epost: bjarne.ringdahl@seko.se

Väg & ban Väst

Fjärde Långgatan 48
413 27 Göteborg
tel 031-42 94 30
web: www.seko.se
Epost: vag&ban.vast@seko.se
Ordförande Mats Andrén, 070-547 84 05

Väg & anl. Stockholm

Box 1032
171 21 Solna
Besöksadress: Sollentunavägen 116/118
Telefon: 073-251 65 81
vag&anlaggning.stockholm@seko.se
Hemsida: www.sekosthlmva.se
Facebook: Seko - Väg & Anläggning - Klubb 210
Instagram: [Sekovagochanlg210](https://www.instagram.com/Sekovagochanlg210)
Twitter: [@SekoVagochanlg](https://twitter.com/SekoVagochanlg)

Väg & anl. Mellansverige

Box 680
601 15 Norrköping
Besöksadress: Källvindsgatan 1
Tel: 073-701 97 13
Epost: vag-anlaggning.mellansverige@seko.se

Väg & ban Värmland Örebro

Orrholmsgatan 15
652 15 Karlstad
Epost: vagbanklubben17@gmail.com
web: www.vagbanklubben.se
Ordförande: Anders Rinnemo
tel: 070-088 70 87

Väg & ban Gävle-Dala

Södra Kansligatan 26
802 52 Gävle
t.f ordförande: Malte Fält

Banklubben Nordväst

c/o Infranord, Stenåsvägen 1
665 35 Kil
Ordförande: Jesper Claesson
tel: 072-223 74 65
web: www.banklubbennordvast.se

Väg & ban Jämtland

Krondikesvägen 93 D
831 46 Östersund
tel 060-641 400
Ordförande Per-Anders Lindström
tel 070-683 99 25

Väg & ban Mitt

Södra Järnvägsgatan 31
852 36 Sundsvall
tel 060-641 400
Ordförande Per-Erik Eriksson
tel 070-374 47 92

Väg & ban Västerbotten

Västra Norrlandsgatan 11 B
903 27 Umeå
Ordförande Kenny Westerlund
tel 070-534 76 96

Väg & anl. Norra Norrland

Hermelinsgatan 23 B
972 31 Luleå
Ordförande Andreas Forsberg
tel 073-384 86 66

Seko Vägbanan
önskar alla
läsare en riktigt
skön sommar!

Seko direkt

Enklaste sättet att få kontakt med Seko är att höra av sig till Seko Direkt.

Där får du personlig rådgivning i frågor som rör ditt jobb. Det kan vara allt från anställningsvillkor, arbetsmiljö, försäkringar, rättigheter och skyldigheter till medlemsförmåner.

Oavsett var du bor i landet när du oss på 0770 – 457 900 måndag–torsdag 9–16, fredagar 9–15 (lunchstängt 11:30–12:30).

Du kan också välja att mejla din fråga till sekodirekt@seko.se eller fylla i ett kontaktformulär på Seko's hemsida.

