

Vägbanan

TIDNINGEN FÖR MEDLEMMAR I VÄG- & BANBRANSCHEN



I detta nummer av Vägbanan:

GF3370 upphör

Möjligt teckna fortsättning, sid 3

Justerad förbundsavgift

Ska bli mer rättvis, sid 5

Fyra körfält samtidigt

Unikt jobb i Göteborg, sid 6-7

och mycket mer...

Seko Vägbanan 25 år!

December 2021

Seko Vägbanan
är medlemstidningen för
Seko väg & banbranschen

ADRESS:
Hittar du på baksidan

E-POSTADRESS:
vagbanaren@seko.se

TELEFON:
0770 - 45 79 00

ANSVARIG UTGIVARE:
Christer Johansson

REDAKTION:
Torsten Centerdal & Christer Årdh
(Södra Götaland)
Christer Johansson (Väst)
Ola Fält (Östra Sverige)
Daniel Asker (Bergslagen)
Vakant (Norra Sverige)
Gunnar Larsson (Layout)

OMSLAGSBILD:
Christer Johansson

KOMMANDE NUMMER:
mars 2022

Material till nästa nummer ska vara
redaktionen tillhanda senast
den 16 februari

ÅRGÅNG 25

UPPLAGA:
21400 exemplar

TRYCKERI:
DanagårdLiTHO, Ödeshög

Inledaren



Det gäller väl inte mig...?

Reflektion är inte en tanke för dagen. Vi har under en längre tid levt med ett allvarligt hot hängande över oss i form av pandemi. En verklighet som påverkat många av oss under lång tid. I slutet av september lyftes äntligen nästan alla restriktioner bort. Nu jävlar skulle det levas fullt ut, allt som tidigare var begränsat är nu fullt ut tillgängliga.

Är det då konstigt att det nu kommer varsel om att intensivvården åter fylls med Covid-patienter och att människor avlider?

Det är både jobbigt och skrämmande att vi själva måste förändra våra liv och det som vi byggt vårt samhälle på. Det är ingen mänsklig rättighet att kunna resa kors och tvärs över planeten. Förmodligen vet var och en av oss det men inte kapabla att acceptera att förutsättningarna fundamentalt har förändrats.

Det är så vansinnigt lättvindigt att lyssna på den som för fram ett budskap utan att ställa krav på egna uppföringar. Högerideologier har aldrig varit, och kommer förmodligen aldrig bli, lösningen på samhällsproblem. Det blir uppenbart vid en tillbakablick över vad som hänt och vilka lösningar som erbjudits som respons på de vid tiden aktuella samhällsfrågor.

Christer Johansson
Ansvarig utgivare



GF 3370 Privata väg upphör!

I slutet på 60-talet fanns ingen olycksfallsförsäkring på vårt avtalsområde. Det gjordes då en överenskommelse med dåtidens motpart om att teckna en försäkring som arbetsgivarna skulle finansiera och Folksam skulle administrera. Den kallades "GF 3370".

Arbetsgivaren sa upp avtalet om finansiering av försäkringen för flera år sedan, och nu är pengarna som arbetsgivarna betalt in slut och grupplivförsäkringen upphör att gälla från 31 december 2021.

Grupplivförsäkringen som ingått för medlemmar i Väg och ban upphör alltså den 31 december 2021.

Det finns möjlighet att individuellt teckna en motsvarande försäkring. Kontakta då Folksams kundservice på 0771-950 950 senast 31 mars 2022.



Portugal fredar fritiden

Gränsen mellan fritid och arbete kan ibland vara svår att hålla efter. Visst ringer chefen ibland efter arbetets slut, och många skickar mejl vilken tid på dygnet som helst.

För att värna fritiden har Portugal därför infört en lag som förbjuder arbetsgivare att kontakta sina medar-

tare via mejl, telefon eller sms utanför arbetstid.

Liknande lagar finns i Frankrike, Spanien, Argentina och Indien, men där är det åt andra hållet, dvs medarbetarna har rätt att koppla ner och inte svara om arbetsgivaren hör av sig.

Arbetsmiljörutan med Ove & Ulf

Nu är 2021 snart slut, men samtidigt börjar vintern komma även i mitten och söder om mitten, så tänk på att det kan vara halt där ni går och åker och även på fritiden.

Just nu pågår planeringen för nästa års skyddsombudsutbildningar. Förhoppningsvis blir det två stycken under 2022. Datum kommer.

Om ni önskar något särskilt vi ska ta upp, som medlemsförsäkringar, AFA-försäkringar, Galaxenfrågor, kanske riskbedömningar eller något annat intressant så skicka in förslag till vag&canlaggning.stockholm@seko och märk mailet med arbetsmiljörutan.

Till nästa nummer ska vi förhoppningsvis ha ett program klart.

Ove Skagerström Arbetsmiljöansvarig i Klubb 210
Ulf Andersson RSO Uppsala/Stockholm/Gotland

Seko i NCC

Snart jul och man undrar vad tiden tog vägen. Verkar som pandemi-greppet inte vill släppa taget. Budskapet är tydligt och det är att vara fortsatt försiktig och inte ta onödiga risker för att inte riskera återkomsten av mer strikta covidrestriktioner.

Industry

Testet en ny typ av asfaltinbladning med Lignin sköts upp för att inte en adekvat riskbedömning var genomförd. När denna genomfördes fick den till resultat att testet vid provbeläggningen flyttades från en villagata i centrala Karlstad till NCC:s asfaltverk.

Personalen som genomförde beläggningen hade halvmask med P3f-filter och mätningar gjordes av asfaltröken.

Mätningarna är ej ännu klara och analyserade. Riskbedömningar gjordes också vid tillverkningen där det också beaktades eventuella dammexplosioner.

Jag tycker att Anders och Anders har gjort ett förträffligt arbetsmiljöjobb för Seko!

Vi börjar närma oss slutet på en snart ettårig förhandling om ett löneavtal för våra tillverkare som kör asfaltverken i landet. Referensgruppen fick nyligen redovisning var vi står i förhandlingen.

Ett första möte med Fräsarna har också genomförts och tanken är att göra en analys av deras befintliga avtal som finns sedan SFA-tiden innan de eventuellt införlivas i NCC Industry för att utveckla det till ett rent NCC-avtal.

Seko (FO)

FO kommer att genomföra sitt årsmöte den 3-4 februari på kontoret i Herrjärva, Solna och då kallas 22 delegater från hela landet som speglar den verksamhet där vi företräder våra medlemmar. Vidare kallas valberedning och revisorer till detta möte. På mötet kommer en ny styrelse väljas samt att besluta arbetsordning, verksamhetsberättelse samt aktivitetsplan för förhandlingsorganisationen.

Vill gärna avsluta med att önska alla en riktigt God Jul och ett Gott Nytt år.

Seko Förhandlingsorganisation i NCC
genom Karl-Johan Andersson



En berättelse om fackligt arbete

Alf Ask och är en glad pensionär sedan ca 10 år och berättar här om ett fall där han som ombudsman försökte hjälpa en medlem som råkat lite illa ut. I detta fall handlar det om en kvinna som körde lastbil på ett större maskinföretag.

Seko i Peab

Asfaltssäsongen börjar närma sig sitt slut. Känns som att jag har skrivit just den raden så många gånger och att året går så fort från startmöte till slutmöte.

Vi har tyvärr inte haft några MB-möten på bolagsnivå i år, så någon information om hur det har gått har jag inte, känns som att samverkan är något man inte har haft tid att prioritera under året.

Vår kollega Torsten Centerdal lämnar nu vid årsskiftet och ser nya utmaningar med att bli pensionär. Känner vi honom rätt så kommer han att dyka upp vid behov och stöttar våra Skyddsombud, så dom känner sig trygga i sina nya roller början på nästa år.

Vi har haft ett möte med regionchefen i syd för att lägga upp en ny strategi för SO-ronder och MB-struktur i region syd inför nästa säsongstart. Vi kommer att kalla till ett möte den 20 januari.

På anläggning är det mycket jobb och böckerna inför nästa år ser redan bra ut i många regioner. Även Cementakrisen verka vara löst resten av nästa år, men vi får se vad protesterna som man räknar med ska komma ger för resultat.

På anläggning är SO-dagarna i full gång på många regioner, någon region kommer att göra sin SO-dag i början på nästa år.

Ni som nu går på en längre vila hoppas att ni för en härlig och välförtjänt ledighet.

God Jul och Gott Nytt år
Mvh Bjarne, ett samtal bort 0733376914

Detta hände i början av 2000-talet, då det inte var så vanligt med kvinnor i vår bransch.

Eva, som jag kallar henne, arbetade som chaufför av en lastbil som ofta transporterade grus och annat material på ett av de större maskinföretagen som finns i vår bransch.

Eva blev gravid och det ställde till problem för arbetsgivaren, särskilt som hon begärde att arbeta 6-timmarsdag när barnet var fött. Man har rätt att arbeta 6-timmarsdagar enligt lag.

Eva ringde mig och ville ha hjälp då arbetsgivaren nekade henne detta. Eftersom företaget var ett ok företag tänkte jag ge dem chansen att rätta till detta utan att gå till centrala förhandlingar eller jämställdhetsombudsmannen.

Kontaktade den lokala chefen och framförde Evas önskan om att arbeta 6 tim/dag.

– Det begriper du väl att man inte kan ställa en lastbil efter 6 tim, sånt där kan dom ha på kontor och affärer men inte i vår bransch, svarade han.

Jag ringde hans chef, men även han var negativ till begärd föräldraledighet. Då ringde jag företagets regionala personalchef. Personalchefen informerade sina chefer och Eva fick arbeta 6 timmarsdag.

Efter ett tag träffade jag den lokala chefen i ett helt annat ärende och när vi var klara med detta sa han ”följ med mig ska visa dig något”.

Han körde till företagets krossverk som låg strax utanför staden.

– Vänta ska du få se något, sa han. Det kom dumprar som backade upp för en hög backe som var säkert 50 meter hög. Då kom det en dumper som lekande lätt backade upp i full fart, det såg ut som att ingen fanns i hytten men där satt en liten tjej som verkligen kunde köra maskin, hon hade den rätta känslan.

– Titta vilken förare, sa chefen stolt.

Företaget fortsatte att anställa många yngre maskinförare. Även de yngre killarna på företaget vågade begära föräldraledighet efter att Eva dragit det tunga lasset och gått före.

Det behövs fler kvinnor i branschen även om de har blivit fler på senare år. Arbetsgivarna vet att de kör mjukare, förbrukar mindre bränsle och har mindre reparationskostnader.

Alf Ask
Före detta ombudsman Seko Väg & Ban



Detta är en leksaksdumper och har inget med berättelsen ovan att göra.

Branschorganisation Väg & Bans höstmöte

Den 17-18 november genomförde Branschorganisation Väg & Ban sitt årliga höst- och budgetmöte.

Mötet gästades av Linda Agetoft, Magnus Ekeljung och Sandra Lindström från förbundet samt föredragare från Folksam och TSL Trygghetsfonden.

Avtackningar för Peter Johansson, Calle Hörnsten och Mats Dahlberg för sin tid i Branchorganisationen.

Mötet beslutade även om budget & verksamhetsplan för 2022.



Peter Johansson

Calle Hörnsten



Mats Dahlberg

Text och Bilder:
Totte Centerdal

Justerad förbundsavgift

Den 1 januari 2022 kommer förbundsavgiften till Seko att justeras så att de som har en lägre lön betalar något mindre i medlemsavgift och de som tjänar lite bättre betalar något mer. De nya avgifterna kommer därmed att bli mer rättvisa.

Förbundsavgiften är den del av medlemsavgiften som betalas för att finansiera förbundets centrala verksamheter. Utöver förbundsavgiften tillkommer en klubbavgift, som klubbarna själva fattar beslut om.

Sekos kongress i juni beslutade att införa ett nytt avgiftssystem från årsskiftet

– Det viktigaste skälet är att rättvisan ökar. I det gamla systemet betalade de som tjänade lite procentuellt mer av sin inkomst än de som tjänade mycket. Den skevheten är borta i det nya systemet.

Dessutom behöver förbundet stärka sin ekonomi och vi kan inte bara minska utgifterna hela tiden om vi ska bibehålla vår styrka och servicenivå gentemot medlemmarna, säger Sekos vice ordförande Johan Lindholm.

Beslutet om medlemsavgift innehåller även justeringar 2023 och 2024.

Inkomst	Avgift idag	Avgift 2022
-11999	50	50
12000-14999	180	150
15000-17999	206	170
18000-20999	237	200
21000-23999	257	230
24000-26999	273	270
27000-29999	288	280
30000-32999	288	305
33000-35999	288	310
36000-38999	288	315
39000-42999	288	320
43000-46999	288	325
47000-	288	330

En känd sångare sjöng för patienterna på ett sjukhus. Han avslutade med orden.
 - Hej då och hoppas ni blir bättre.
 - Tack det samma, svarade patienterna.

- Får man ta med hunden på flyget?
 - Tyvärr det är tax-free.

- Våldigt vilken blöt lampa du har.
 - Det är en spotlight.



Värva en arbetskamrat – få 200 kr!

Från den 1 oktober till den 31 december får du ett superpresentkort på 200 kronor för varje ny medlem du värvar till Seko. Så här funkar det:

1 Prata med en arbetskamrat om att bli medlem
 Kanske har du någon på jobbet som funderar på att gå med i Seko, kanske de nyanställda ännu inte blivit tillfrågade?

2 Skriv in personen och ange dig själv som värvare
 Använd QR-koden för att komma till Sekos inträdesansökan, eller gå direkt till seko.se/blimedlem. När du skriver in den nya medlemmen, ange dig själv som värvare i fältet längst ned på sidan.

3 Använd ditt presentkort!
 Så fort den nya medlemmen betalat sin första avgift skickar vi ett superpresentkort på 200 kronor till dig. Det finns ingen övre gräns för hur många nya du kan värva. Möjligheten är endast öppen för medlemmar i Seko.



Fyra körfält samtidigt

I oktober genomfördes för första gången i Sverige asfaltering av slitlagret på fyra körfält samtidigt på en sträcka om 1,6 km på E6 norr om Tingstadstunneln i Göteborg. Vinsterna består i ökad framkomlighet, säkerhet och produktivitet och resultatet är en mer hållbar körbana utan långsgående skarvar.

Källa och bilder:
 Trafikverket & Peab Asfalt

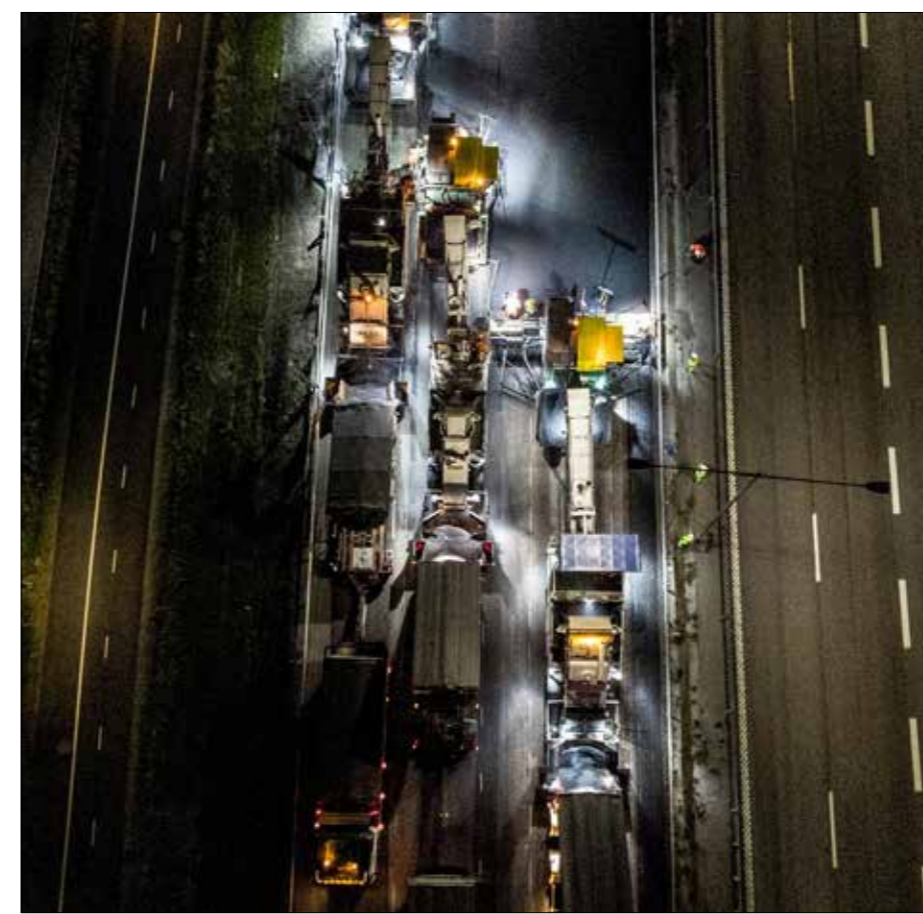
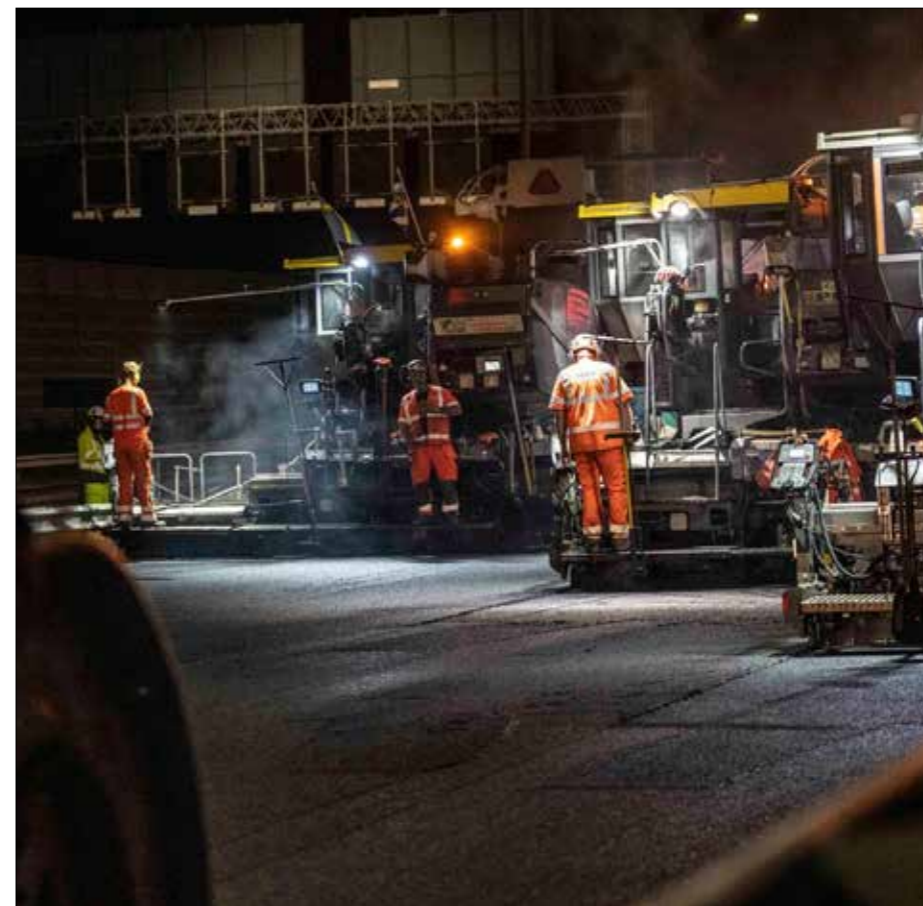
Tre läggare jobbade parallellt, en av dem var så bred att den tog två körfält på en gång, vilket är helt unikt, enligt entreprenören Peab Asfalt. Metodutvecklingen har pågått sedan 2015, tillsammans med både konsulter inom beläggningsprojektering och entreprenörer. 3D-projektering ger förutsättningar för digitalt styrda maskiner för justering och fräsning, i sin tur ett måste för arbete med breda maskiner för beläggning.

– Vi har erbjudit bonusincitament för att få entreprenörerna att vilja arbeta med bredare maskiner och de har näpat, säger Fredd Larsson, projektledare beläggning i Göteborg.

Arbetet fick delas upp på två nätter, för det gick inte att få ut all massa som behövdes under en enda natt (6 ton asfaltmassa/minut).

Man arbetade med tre breda, självklistrande läggare, tre shuttlebussar, sju vältar, 12 asfaltsekipage som levererar asfalten och två klistermaskiner. Sammanlagt jobbade ett 30-tal personer.

Metoden är dyr, men Trafikverket räknar med att vägen håller längre, eftersom det inte finns några långsgående skarvar, och därför är upplägget ”kostnadsneutralt” jämfört med traditionell läggning (och ständiga reparationer av skarvarna). Plus att störningen av vägtrafiken är mer begränsad.



- Mamma finns det kannibaler i Jämtland?
 - Nej, varför undrar du det?
 - Pappa sade att dom lever på turister.

- Varför är pappa så dystert?
 - Han sörjer för familjen.

- Det är hemskt vad allt är dyrt nuförtiden.
 - Ja, nu har solen gått upp också.

Seko i Svevia

Vi har en tråkig nyhet att förmedla. Den 19 november gick vår vän och fackliga kollega, före detta ordförare i FO Seko/Svevia, Moody Israelsson bort efter en kort tids sjukdom. Han slutade sina uppdrag i förhandlingsorganisationen vid årsmötet 2020.

Man kan bara beklaga att han inte fick vara pensionär längre än så. Det känns grymt att han inte fick njuta av pensionärlivet mer 1,5 år är alldeles för lite efter ett långt arbetsliv.

På Svevia arbetsmiljö rullar det vidare med att stärka skyddsombudets roll, det görs genom att bilagan till arbetsmiljöavtalet styrks upp till fördel av våra skyddsombud.

Löneförstärkning har också beslutats för skyddsombudet och ska räknas på en fast trappa på hur aktiv du är både i ditt uppdrag och på vilka kurser du har gått.

Vi i Svevia har också ett steg som kallas samordnande skyddsombud, SSO.

Ett SSO kan arbeta över företagets gränser och divisioner och kommer att vara huvudskyddsombudets förlängda arm i verksamheten och kunna gå in på vilken arbetsplats som helst inom Svevia och agera.

Med det här i ryggen så blir SSO som ett HSO fast på ett mer lokalt sätt.

I skrivande stund så har planerna för placering och antal i landet inte blivit klart.

Styrelsen FO Seko/Svevia
 Thomas Skoog



Väg 23 Huseby–Marklada

Trafikverket planerar att förbättra trafiksäkerheten och framkomligheten på väg 23 mellan Huseby och Marklada genom att mötteseparera vägen.

Sträckan byggs om för att förbättra trafiksäkerheten och framkomligheten på vägen. Riksväg 23 är ett viktigt inlandsstråk som binder ihop södra Skåne med centrala Östergötland via Växjö.

Genom utbyggnaden av etappen strax söder om Växjö skapas en säkrare och mer tillgänglig pendlingsväg mellan Växjö mot Älmhult och vidare till Skåne.



Borring, sprängning och krossningsarbete intill vägen

Nya vägsträckningen börjar ta form. Sprängningsarbetena längs sträckan innebär att trafiken stoppas kortare stunder flera gånger om dagen.

Man krossar matrealet på plats som sedan används i projektet. Hastighetsgränsen är också sänkt till 70 km/h.

Vägen blir en 2+1-väg med mitträcke i befintlig sträckning, att den mittsepareras möjliggör en hastighet på 100 km/h. Detta kräver att hela sträckan breddas. Dessutom gör vi vissa justeringar på vägprofilen, vilket till exempel innebär att vägens läge kan behöva höjas eller sänkas.

Viltstängsel kommer sättas upp längs sträckan. Och strax nordöst om Madsjö kommer viltet kunna ta sig under väg 23 genom en vägport för både vägtrafik och vilt.



Projektet startade i november 2020 och beräknas att vara klart under hösten 2022. Uppdraget är en totalentreprenad med Peab som entreprenör.

Text och Bild:
Totte Centerdal



Lignin på prov

I samarbete med Forshaga kommun asfalterar Peab Asfalt ytterligare en teststräcka med lignin.

Lignin är träets naturliga bindemedel och när det delvis ersätter det oljebaserade bitumen uppnås miljömässiga och tekniska fördelar.

Lignin är det ämne som håller samman fibrerna i trä. Förutom ligninets miljömässiga fördelar räknar Peab Asfalt också med en positiv klimateffekt av att biomassa binds in i asfalten.

Källa: Peab



Världens första vätgasdrivna passagerartåg

Alstoms Coradia iLint, det första passagerartåget i världen som drivs av vätgas, gjorde sin debut på svensk mark i Östersund i augusti, där Alstom presenterade tåget för lokala intressenter, transportmyndigheter, beslutsfattare och media.

Tågen drivs av en vätgas-bränslecell som producerar elektricitet för drift. Tåget är näst intill ljudlöst och släpper endast ut ånga och kondenserat vatten.

Den har liknande kapacitet som ett vanligt regionaltåg, med en maxfart på 140 kilometer i timmen, och jämförbar acceleration och bromskraft. Upp mot 300 passagerare får plats på tåget, och det har en räckvidd på 1000 kilometer.

Coradia iLint är designat för att användas på icke elektrifierade järnvägssträckor och möjliggör rena och

hållbara tågverksamheter. Det här är av stor betydelse för miljön. Att ersätta ett regionalt dieseltåg med ett vätgaståg kapar de årliga utsläppen motsvarande de årliga utsläppen från 400 bilar. Trots många elektrifieringsprojekt i flera europeiska länder kommer fortsatt en stor del av kontinentens spår vara icke elektrifierade under en överskådlig framtid.

De första två helt vätgasdrivna iLint-tågen sattes i kommersiell drift 2018 i Tyskland.

Källa: Alstom

Engelskaövning

If love is blind, why is lingerie so popular?

When cheese gets its picture taken, what does it say?

If people from Poland are called "Poles," why aren't people from Holland called "Holes?"

Why is the man who invests all your money called a broker?

Why do women wear evening gowns to nightclubs? Shouldn't they be wearing nightgowns?

Godsstråket genom Bergslagen byggs ut

Jakobshyttan–Degerön är en del av dubbelspår Hallsberg–Degerön.

Sträckan är den femte och sydligaste av totalt sex etapper i dubbelspårutbyggnaden.

Trafikverket vill öka kapaciteten och punktligheten samt förbättra säkerheten. Dessutom är projektet en vinst för miljön.

Den fem mil långa järnvägssträckan från Hallsberg och söderut, till Degerön, är en del av godsstråket genom Bergslagen. Den har stor betydelse för godstransporterna både inom Sverige och vidare ut i Europa.

Peab har fått uppdraget av Trafikverket att bygga dubbelspår på en cirka 13 km lång sträcka samt 6 planskilda korsningar.

T Centerdal



En man rusar i sovrummet och ropar lyckligt:

– Märta, packa dina grejer! Jag har precis vunnit en miljon kronor på slotmaskinen!

– Ska jag packa varmt eller kallt? Mannen funderar lite innan han svarar:

– Jag bryr mig inte så länge du är ute ur huset innan midnatt!

Två pojkar lade en tiokrona på järnvägsrälen för att se hur platt den blev när tåget kom. Döm om deras förvåning när ett lok passerar och kvar på rälsen ligger två femkronor. Det måste varit ett växellok.

Svevia bygger om vägar för ökad säkerhet

På uppdrag av Trafikverket ska Svevia bygga om vägarna längs järnvägen i Lökom och Klovsta vid Ångermanälven. Ombyggnationen sker i samband med ett planerat spårbyte och ska vara avslutad i juni 2022.

Längs sträckan finns flera vägar som passerar över järnvägen och flera av järnvägsövergångarna är obebakade. I samband med att Trafikverket förbättrar järnvägen passar de samtidigt på att åtgärda överfarter och anslutande vägar. Syftet är att öka trafiksäkerheten för både vägtrafik och tågtrafik. Några av de berörda vägarna kommer att byggas om och delvis få nya dragningar.

Projektet som startade i augusti omfattar röjning, schakt för ombyggnad och ny brytning av väg samt anläggning av ny vägkonstruktion ska avslutas i juni under nästa år. Kontraktet är värt cirka 10 miljoner kronor.

Källa: Svevia



Stärka, stötta och behålla!

Vi vill önska alla en God Jul Och gott nytt år!

Vi kommer satsa på att ha en fysisk träff i maj nästa år!!

Vill du vara med i vårt kvinnliga nätverk och träffa tjejer från branschen i hela Sverige, då är Aurora svaret!

Välkommen!

aurorasekovagochban@gmail.com

Inbjudan till öppet medlemsmöte

Seko Väg och Ban Gävle-Dala i samarbete med Aurora nätverket bjuder in till öppet medlemsmöte.

På mötet kommer vi lyssna på en föreläsare som berättar om hur det är att driva byggprojekt med bara kvinnliga byggare.

Gabriella är VD för projektet Villa Zero och Ann-Louise är HR chef på Byggpartner som var huvudentreprenör på bygget. De berättar om sina erfarenheter kring projektet

Mötet kommer ske via Teams den 24 februari 2022, kl. 18.00 - 20.00.

Mötet är öppet för alla medlemmar (även killar).

Fota QR koden med mobilen så kommer du till teamsmötet.

Eller så kan Ciccie maila dig en länk du kan gå in på.

Anmälan sker till: Cecilia Berg via malte.falt@seko.se



Bostadsområde Tranås

Var ute och tittade på ett bostadsområde som har anlagts ute vid Norraby udde.

Det skall vara för 29 småhustomter och 4 flerbostadshus. Man har lagt nya ledningar och byggt väg. På stora huvudleden har man lagt AG + topp och på villagatorna har man lagt AG för att man skall toppa gatorna när allt är byggt färdigt.



Anbudet var på cirka 13 miljoner. Träffade en Peab justerare Klas Fältskog och asfaltslaget från Linköping som bestod av Johan Ledin, Mattias Jonsson, Karl Johansson, Anders Rudberg. Dom pratade om att de inte jobbade så mycket nu i slutet på årsarbetstiden för pliktiden var klar men inte dagarna och det blir mörkt tidigt och det frestar ögonen att arbeta mycket i artificiellt ljus.



Text & Bilder:
Krister Rosén

Svevia tar över vägunderhållet i Växjö och Älvdalen

Sedan första september är det Svevia som på uppdrag av Trafikverket som sköter vägunderhållet inom driftområde Växjö och inom driftområde Älvdalen Uppdragen sträcker sig över fyra år och omfattar totalt 1 239 + 1183 kilometer väg.

Vintertid handlar det framförallt om snöröjning och halkbekämpning, sommartid utförs löpande vägunderhåll. Som vägentreprenör ingår det att året om och dygnet runt bevaka väglaget, utföra löpande inspektioner och se till att vägarna är säkra och framkomliga. Dygnet runt finns beredskap.

Kontrakten sträcker sig över fyra år med möjlighet till två års option och är värt cirka 45 miljoner kronor vardera per år.

Källa: Svevia



Solhöjden

Är du medlem i SEKO och arbetar inom järnvägen? Då kan du söka rehabiliteringsbidrag hos Stiftelsen Solhöjden, för dig eller dina familjemedlemmar.

Stiftelsen kan bevilja bidrag till dig som arbetar inom järnvägssektorn eller dina anhöriga som behöver rehabilitering efter sjukdom, olyckor eller andra personskador. Bidrag kan bara lämnas för sådan rehabilitering som inte ersätts från den allmänna sjukvårdsförsäkringen, annan försäkring eller arbetsgivaren.

Exempel på rehabiliteringsåtgärder där stiftelsen tidigare beviljat bidrag är: massagebehandling, träningskort, vattengymnastik, solresor, beroendebehandling, naprapatbehandling, fysiska hjälpmedel, resekostnader i samband med beviljade behandlingar och liknande.

Läs mer och hitta blanketter på www.stiftelsen-solhojden.se



Årsmöten & sånt

Årsmöte Värmland-Örebro

Väg & Ban Värmland-Örebro bjuder in sina medlemmar till klubbens årsmöte 2022.

Lördag 19 februari kl. 10.00
Orrholmsgatan 15, Karlstad

Vi börjar med fika klockan 10.00, efter årsmötet bjuds alla som närvarar på mötet med till Löfbergs Arena för mat och hockey.

Anmälan sker till: vagbanklubben17@gmail.com senast 1 februari.

Årsmöte sektion Göteborg-Södra Älvsborg

Lördagen den 29 januari 2022
Stena Line Göteborg - Fredrikshamn

Särskild kallelse kommer skickas ut till den senast kända mejladress du lämnat.

Du anmäler dig senast den 10 januari till
Mats Andrén (mats.andren@seko.se) eller
Christer Johansson (christer.johansson@seko.se)

Årsmöte Väg & banveteranerna i Väst

Väg & banveteranerna i Väst inbjuder till årsmöte

Den 15 februari 2022, kl. 10.00
Lökebergs konferenshotell i Hälta

Kaffe och fralla serveras från 9.30. Vi bryter för lunch ca kl. 12.00

Anmälan till Lennart Stark tel. 070-333 54 48 eller Ingvar Bengtsson tel. 070-760 46 31, senast den 8 februari 2022.

Milersättning (skattefria delen) utbetalas.

Välkomna / styrelsen

Årsmöte väg och anläggning Stockholm (klubb 210)

Väg och anläggning Stockholm (klubb 210) bjuder in till årsmöte.

Den 17 feb 2022, kl. 17.00
Skytteholmsvägen 2 Solna

Klubben bjuder på lättare förtäring.

Välkommen

Ola Fält

Klubbordförande

Klubbstyrelsen önskar att alla medlemmar vill bli mer aktiva i det fackliga arbetet, och därför skickar till sitt namn till valberedning i klubben: vag&anlaggning.stockholm@seko.se. Du har möjlighet att nominera fram till den 28 januari.

Helgdagar 2022

Helgdag	Datum
Nyårsdagen	lördag 1 januari 2022
Trettondedag Jul	torsdag 6 januari 2022

Långfredagen	fredag 15 april 2022
Påskdagen	söndag 17 april 2022
Annandag Påsk	måndag 18 april 2022

Första Maj	söndag 1 maj 2022
Kristi Himmelfärdsdag	torsdag 26 maj 2022
Pingstdagen	söndag 5 juni 2022

Sveriges Nationaldag	måndag 6 juni 2022
Midsommarafton	fredag 24 juni 2022
Midsommardagen	lördag 25 juni 2022

Alla Helgons Dag	lördag 5 november 2022
Julafton	lördag 24 december 2022
Juldagen	söndag 25 december 2022
Annandag Jul	måndag 26 december 2022
Nyårsafton	lördag 31 december 2022

Klubbnytt Väg & Ban Skåne och Sydost

Medlemsmöte på Husqvarna Garden



Den 13 november hade sektion 225 Jönköping och Vägvetranerna inbjudit till medlemsmöte för att få information om våra försäkringar på Seko. Det kom 25 medlemmar.

Andreas från Folksam kom och pratade om försäkringarna som ingår i medlemsavgiften och andra försäkringar Folksam erbjuder.

Sedan var det dags för match mellan HV 71-Tingsryd då träffade vi på några riktiga supportrar från Skanska Fräs; Anders och Tobbe från Växjö. Det var fullsatt, 7000 åskådare, och vilken stämning och så slutade det 3-1 till HV 71.

Vi ansvariga tycker att det var ett lyckat medlemsmöte och vi får hoppas att det i framtiden kommer fler på våra medlemsmöten

Krister Rosén

Vägvetranerna sydost

När våra Vägvetraner hade möte på Södras kontor i Växjö passade vi på att få en kort intervju.



Styrelsen består av Krister Rosén, Ordförande (längst till höger på fotot), Börje Svensson (sektion Jönköping privat väg), Per Olsson (andre man från höger på fotot, sektion Blekinge privat väg), Lage Petersson (andra man från vänster på fotot, sektion Kalmar privat väg), Hans-Erik Andersson (sektion Kronoberg privat väg), Alf Ask (fd. ombudsman, längst till vänster på fotot) är adjungerad.

Samtliga är kända för de flesta av oss, de har tidigare suttit med i Klubb väg & ban Sydosts styrelse och/eller på något annat sätt varit fackligt aktiva i branschen.

Krister Rosén fd. ordförande i Klubb väg och ban Sydost, berättar att idén med att starta sektionen kom helt naturligt.

– Medlemmar i branschen tar kontakt med en, fastän man gått i pension och när man ändå har tid är det självklart att man hjälper till med det man kan. Vägvetranerna ställer upp och stöttar med det gladeligen. Att göra arbetsplatsbesök, prata avtals- och försäkringsfrågor och det viktigaste av allt värdet av ett fackligt medlemskap.

Tackar än en gång Vägvetranerna för deras gedigna arbete och att de fortsätter att dela med sig av den kunskap och kompetens de besitter.

Daniela Manilova

Väg och Ban Skånes Årsmöte 2022

Seko Väg och Ban har årsmöte den 24:e februari på Stiftsgården Åkersberg i Höör kl. 18.00

Vi kommer att äta middag innan mötet därför behöver vi ha en anmälan senast den 14:e februari 2022 om deltagande.

Anmälan görs till E-post:

sekovagobanskane@gmail.com

Väg och Ban Skåne

**Håll koll efter utskick på våra
kommande aktiviteter under 2022**

Årsmöte Sektion 225 Jönköping

Årsmötet kommer att hållas den 28 januari 2022 kl. 18.00 på ABFs-lokal Västra Storgatan 12 Jönköping.

Efteråt bjuder sektionen på mat ute på någon restaurang. Därför behövs anmälan senast den 26 januari.

Anmälan till Krister Rosén 0703424729



**Klubbar och sektioner
i Väg o Ban Skåne och Södra
Önskar alla medlemmar en riktigt God Jul och ett Gott Nytt
2021.**



Faller man skall man falla i mitten...

Vi faller aldrig!



- Skratta mig inte i ansiktet varje gång jag vänder ryggen till!

- Folk skämtar om min vikt.
- Äh, upp med hakorna.

Säker arbetsplats?

Så här kan en arbetsplats se ut. Kräv ordning och reda. Säkra alla arbetsplatser!



Många kvar i långtidsarbetslöshet

Fjolårets hastiga ökning av arbetslösheten har mattats av ordentligt och just nu är inflödet till Sekos a-kassa så som det brukar vara vid den här tiden på året. Den stora skillnaden mot tiden innan pandemin är att långtidsarbetslöshet har ökat.

På arbetsmarknaden är det åter igen stor efterfrågan på arbetskraft och det märks på a-kassan.

– Under 2020 hade vi på a-kassorna fullt upp med att hantera regeländringar och en hastig ökning av antalet arbetslösa medlemmar, säger Affe Mellström som är kassaföreståndare för Sekos a-kassa.

I år ser det mycket bättre ut och på Sekos a-kassa har man nu en situation som betraktas som i stort sett normal.

– Däremot har långtidsarbetslösheten bitit sig fast hos dem som är längst ifrån arbetsmarknaden, vilket är ett stort bekymmer som verkar drabba arbetsmarknaden i stort och inte enbart arbetslösa medlemmar i vår a-kassa.

Cecilia Lundqvist

Karensen till a-kassan kan minska

Karensen minskas från sex till två dagar under 2022. Så blir det om regeringens budgetförslag kvarstår efter borgerlig justering.

Förslaget om att tillfälligt sänka karensen i a-kassan från sex till två dagar under 2022 beror på att arbetsmarknaden som helhet fortfarande är påverkad av pandemin. Karensen kan jämföras med självriskan i en traditionell försäkring. Det innebär att den som blir arbetslös och beviljas en ny ersättningsperiod inte får någon ersättning för de första dagarna.

– I normalfallet gäller sex dagars karens, men det är den som föreslås att sänkas till två under nästa år, säger Alexander Augst, försäkringschef på a-kassan.

Karensen har förändrats en del genom åren. Den var tidigare sju dagar men sänktes till sex på grund av minimiregler inom EU och under våren 2020 slopades den helt för att mildra effekterna av pandemin. När de tillfälliga reglerna upphörde i januari i år kom den tillbaka igen men nu kan den komma att försvinna i alla fall delvis under nästa år enligt regeringens budgetförslag. I skrivande stund vet vi dock inte säkert hur det blir eftersom den budget som riksdagen röstade igenom i slutet av november innehöll vissa ändringar från borgerligt håll.

– Vi bevakar frågan noga och så fort vi vet mer kommer vi att informera om det på vår webbplats sekosakassa.se, säger Alexander Augst.

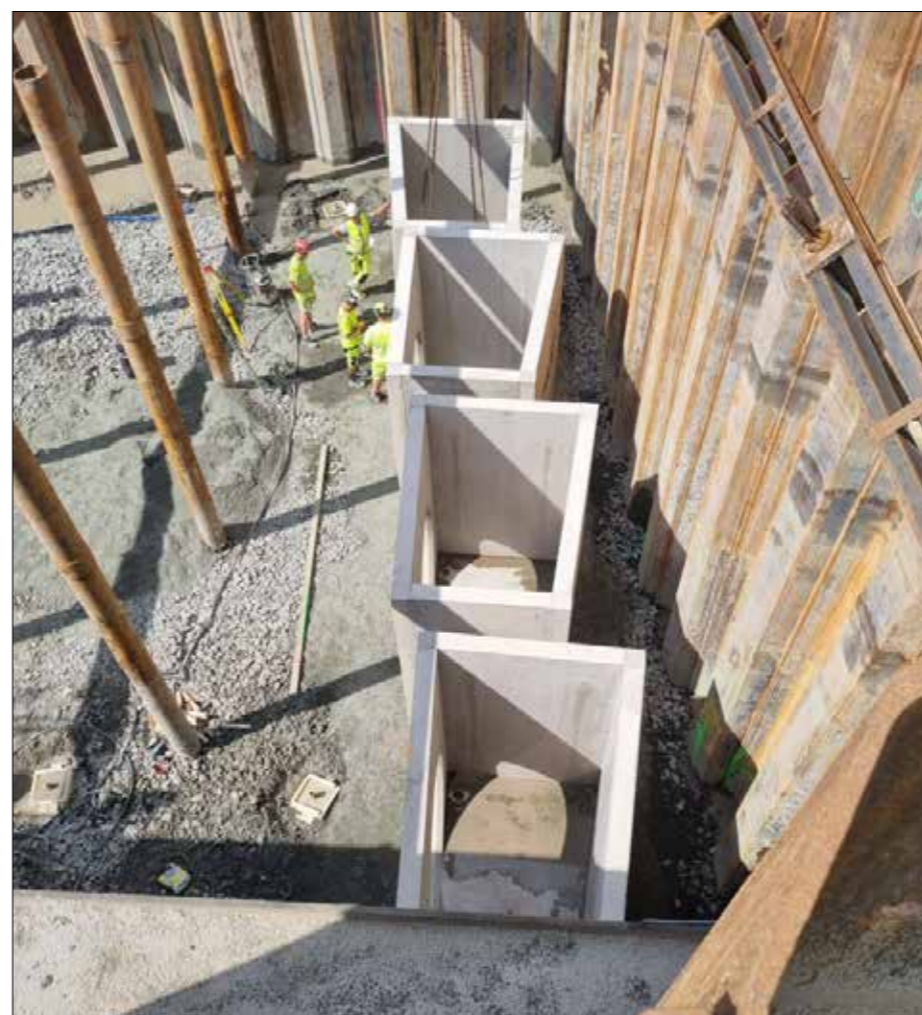
Cecilia Lundqvist



Hamnbanan i Göteborg

Leif Osberg har fotograferat på Skanskas arbete på Hamnbanan. Överst syns tunneln genom Bratteråsberget och nedan ser vi delar av det enorma rörsystem som ska ta hand om dagvatten och skyfall under betongtunneln i Krokängsparken.

Just där tunneln byggs går en gammal bäck och vattentrycket på betongtunneln behöver sänkas för att den inte ska flyta upp.



Minimilön

Nu när du sitter där och kurar i vintermörkret med Vägbanan i händerna och tar del av vad som sker runt om i vårt avlånga land ska du tänka på att du har möjlighet att vara med och bestämma riktningen - eller som Kristian Luuk formulerar frågan på fredagskvällen "vart är vi på väg", en synnerligen aktuell fråga: minimilön.

Riktningen är kanske inte helt gynnsam för dig som arbetar i branschen, åtminstone inte på kort sikt. Men på längre sikt kommer det som avgörs nu att påverka villkoren för vår bransch. Kanske till och med hela den svenska arbetsmarknaden.

Under en längre tid, i synnerhet efter att Ursula von der Leyen tillträdde som EU-kommissionens ordförande, har EU drivit frågan om lagstadgad minimilön i hela unionen utan undantag.

I Sverige är vi vana att hantera frågan om lönebildning och andra frågor på arbetsmarknaden genom kollektiva lösningar mellan arbetsmarknadens parter, parter som motsatt sig inblandning från politiker. Med lagstadgade minilöner inom EU blir den ordningen kraftigt begränsad, om inte helt kullkastad.

Anledningen till att EU driver frågan om lagstadgade minilöner är att man vill bekämpa fattigdom inom EU. I EU finns gott om exempel på working poor, arbetare med så låga löner att det inte går att försörjas sig på inkomsten. Syftet är behjärtansvärt och det kanske hjälper i delar av Europa, men för Sverige riskerar förmodligen en hyfsat fungerande arbetsmarknad att slås i sönder.

För att försvara den svenska modellen krävs att minst 80 procent av arbetskraften är ansluten till kollektivavtal och att även företagen ansluter till modellen som bygger på kollektivavtal mellan arbetsmarknadens parter. Det är något att fundera på i vintermörkret i stearinljusets bleka fladdrande sken.

C



Olabadola-tävling

Vad heter dessa herrar?



Mejla in ditt svar till vag&canlaggning.stockholm@seko.se. I ämnesfältet anger du "Olabadola".

Tre vinnare får fina priser. De rätta svaren och vinnarna presenteras i nästa nummer av Seko Vägbanan.

Kallelse till årsmöte i Seko Väg och Ban i Gävle-Dala

Vi kommer att välja en ny styrelse samt besluta om att bilda klubb.

Den 11 februari 2022, kl. 13.00 till 17.00.
Seko Expeditionen på Södra Slottsgatan 11 i Gävle

På mötet kommer vi:

- Genomföra val av styrelse, valberedning, revisorer mm
- Få ett föredrag (föreläsare är ej bestämt ännu)
- Vi kommer sedan äta Pizza (de som deltar fysiskt)
- Vi kommer gå och spela biljard efteråt (de som deltar fysiskt)

För er som kommer på mötet fysiskt betalar vi förlorad arbetsförtjänst, förutsatt att ni tappat inkomst. För att få det MÅSTE du anmäla dig innan att du kommer på mötet. Utöver detta är mötet öppet via teams videomöte. Ni som deltar digitalt betalar vi INTE förlorad arbetsförtjänst för.

För att ni skall få rösta måste ni anmäla er innan.

Webbadress för att rösta i webverktyget Votit <https://seko.voteit.se/>

Anmälan

Mötet är öppet för alla medlemmar. Sista dag för anmälan är 2022-01-11

För att anmäla dig mejlar du calle.hjelmerus@seko.se

För er som deltar fysiskt kommer vi stå för milersättning, förlorad arbetsförtjänst, pizza, fika och biljard.

OBS vill du bli nominerad (föreslagen) till uppdrag tveka inte att höra av dig!



QR-kod för att delta på årsmötet.

Till medlemmar i Gävle-Dala

Seko Väg och Ban Gävle-Dala har beställt begränsat antal Seko-kalendrar till 2022. Hör du till de som absolut vill ha en papperskalender mejlar du falt@seko.se, så får du en via posten (så länge laget räcker).

Vinnare i förra numrets Olabadolatävling

Vinnare i förra numrets Olabadolatävling blev Stefan Nallgåre och Lennart Söderberg.

De rätta svaren var: Osten på 400 g kostar 59,90 kr före kampanjpriset som var 20 kr. Statyn är Margareta Dellefors, som är känd operasångare. Statyn finns att beskåda i Dalhalla.

Pris kommer att skickas till vinnarna.



Medlemsvecka

Vi hämtar några biler från höstens aktiviteter i Värmland-Örebro.

Klubben grillade hamburgare och korv. I Örebro hade de en bilväg med oss där våra medlemmar kunde väga sina arbetsfordon så de inte körde med övervikt.



Försäkringsinformatör i Skåne

Detta är Johan och han jobbar som försäkringsinformatör i Skåne inom Väg- och Banbranschen.

Hans uppgift är att informera om försäkringarna (AFA försäkring) som finns i våra kollektivavtal, vart du kan vända dig om du har frågor eller missat ansöka någon av försäkringarna.

OBS! Försäkringarna gäller ALLA anställda på arbetsplatsen.

Johan har nu varit i gång i ca 3 månader och varit i kontakt med drygt 500 anställda. De flesta samtalen har skett över telefon men han har också varit ute på en del arbetsplatser, även deltagit på några UVA möten.

– Jag har upptäckt att många har missat att ansöka om föräldrapeningstillägget, som man kan få vid föräldraledighet, men även när man varit långtidssjukskriven har man gått miste om ersättning, säger Johan.

Johan berättar även att det är mycket viktigt att man uppsöker en vårdinriktning och kontaktar både Försäkringskassan och AFA vid arbetsplatsolycka. Detta för dokumentation och eventuell ersättning.

Om du är osäker på om du är berättigad till någon av försäkringarna kan du gå in på <https://www.avtalat.se/> för information och <https://www.afaforsakring.se/privatperson/> för att ansöka.

Det kan hända att Johan ringer upp just dig för att snacka lite om försäkringarna.

Är ni ett gäng på din arbetsplats som vill att han ska komma och besöka er, så ring honom gärna. Var inte rädd för att slå honom en signal om du har frågor eller funderingar så ska han försöka hjälpa dig rätt.



Johan Bendtzen
Försäkringsinformatör
Service- och kommunikationsfacket
Seko Skåne
Krusegatan 19, 212 25 Malmö
Telefon: 0761 – 09 37 01
johan.bendtzen@seko.se
www.seko.se



Nalle Puh - diagnoser?

Nalle Puh har ADD: Tänker mycket men får inte så mycket gjort.

Kanin har Aspberger: vill ha ordning och reda på allt.

Nasse har OCD: lite tvång och rädd för allt.

Ior har borderline: lite låg, deppig, skär sig själv och är piercad.

Tiger har ADHD: han har hela tiden fullt med roliga idéer, men får ofta skäll. Han bara "gör" och tänker inte efter före. Han är så snabb på allt.

Kängu och Ru är ju de tråkigaste i sagan. Det är för att de är så himla "normala" och "vanliga".

Seko-stugan

Klubb väg och anläggning Norra Norrland vill påminna om att det finns möjlighet att hyra klubbens stuga i Käbdalis.

Gå in på www.sekostugan.se för information och tänk på att ni som är medlemmar i väg & anläggningsklubben i Norrbotten har ett bättre pris på hyran. Övriga Seko-medlemmar får hyra stugan i mån av plats.

Huset har tre sovrum med 15 sängplatser. På övre plan finns det 3 sovrum, med 15 sängplatser. Fullt utrustat kök och matplats. Toalett och badrum. Torkrum vid kapphylla. Nedre plan finns bastu, dusch och toalett. TV och samlingsrum, samt tvättstuga.

Stugan ligger nära till skidanläggning. Mataffär och bensinstation finns i närheten. Stugan går att hyra även sommardag och det finns fina fiskevatten och tillgång till båt.



Volvomotet Hisingsleden i Göteborg

Volvomotet är den andra av tre etapper som ingår i ombyggnationen av Hisingsledens södra del strax efter där Halvors länk kommer att ansluta med målet att höja säkerheten för alla trafikslag och öka kapaciteten för godstrafik. Ombyggnationen av Volvomotet innefattar bland annat en breddning om en kilometer av Hisingsleden till en fyrfilig väg med mittseparering, bussgata, en planskild trafikplats i korsningen Hisingsleden-Assar Gabrielssons väg, en cirkulationsplats samt en ny gång- och cykelväg.

Uppdraget är en totalentreprenad. Produktionen av etappen beräknas starta under hösten 2021 och pågå fram till sommaren 2024.

Peab har fått uppdraget och kontraktssumman uppgår till 154 miljoner svenska kronor.

Beställare är Trafikverket

Källa: Trafikverket



Du vet väl om

att du kan tipsa redaktionen om trevliga saker, eller själv göra ett reportage (en bild eller två samt en kort text som beskriver vad som händer). Publicerade bidrag belönas med en Trisslott.

Kontakta din klubb, eller redaktionen direkt via mejl: vagbanaren@seko.se

Kontakt med klubben

Tidningen Seko Vägbanan är ett samarbete mellan klubbarna i branschen. Vill du lämna ett bidrag till nästa nummer av tidningen kontaktar du din klubb eller redaktionen direkt på mejl vagbanaren@seko.se. Införda bidrag belönas med en trisslott.

Väg & ban Skåne

Krusegatan 19 A
212 25 Malmö
Telefon: 040-660 33 00
Epost: sekovagobanskane@gmail.com

Väg & ban Sydost

Södra Järnvägsgatan 8
352 34 Växjö
Tel: 0470-72 75 30
Epost: bjarne.ringdahl@seko.se

Väg & ban Väst

Fjärde Långgatan 48
413 27 Göteborg
tel 031-42 94 30
web: www.seko.se
Epost: vag&ban.vast@seko.se
Ordförande Mats André, 070-547 84 05

Väg & anl. Stockholm

Box 1032
171 21 Solna
Besöksadress: Skytteholmsvägen 2
Telefon: 073-251 65 81
vag&anlaggning.stockholm@seko.se
Hemsida: www.sekosthlmva.se
Facebook: Seko - Väg & Anläggning - Klubb 210
Instagram: [Sekovagochanlg210](https://www.instagram.com/Sekovagochanlg210)
Twitter: [@SekoVagochanlg](https://twitter.com/SekoVagochanlg)

Väg & anl. Mellansverige

Box 680
601 15 Norrköping
Besöksadress: Källvindsgatan 1
Tel: 073-701 97 13
Epost: vag-anlaggning.mellansverige@seko.se

Väg & ban Värmland Örebro

Orrholmsgatan 15
652 15 Karlstad
Epost: vagbanklubben17@gmail.com
web: www.vagbanklubben.se
Ordförande: Anders Rinnemo
tel: 070-088 70 87

Väg & ban Gävle-Dala

Södra Kansligatan 26
802 52 Gävle
t.f ordförande: Malte Fält

Banklubben Nordväst

c/o Infranord, Stenåsvägen 1
665 35 Kil
Ordförande: Jesper Claesson
tel: 072-223 74 65
web: www.banklubbenordvast.se

Väg & ban Jämtland

Krondikesvägen 93 D
831 46 Östersund
tel 060-641 400
Ordförande Christer Kristoffersson
tel 070-509 69 14

Väg & ban Mitt

Södra Järnvägsgatan 31
852 36 Sundsvall
tel 060-641 400
Ordförande Per-Erik Eriksson
tel 070-374 47 92

Väg & ban Västerbotten

Västra Norrlandsgatan 11 B
903 27 Umeå
Ordförande Kenny Westerlund
tel 070-534 76 96

Väg & anl. Norra Norrland

Hermelinsgatan 23 B
972 31 Luleå
Ordförande Andreas Forsberg
tel 073-384 86 66

Seko direkt

Enklaste sättet att få kontakt med Seko är att höra av sig till Seko Direkt.

Där får du personlig rådgivning i frågor som rör ditt jobb. Det kan vara allt från anställningsvillkor, arbetsmiljö, försäkringar, rättigheter och skyldigheter till medlemsförmåner.

Oavsett var du bor i landet när du oss på 0770 – 457 900 måndag–torsdag 9–16, fredagar 9–15 (lunchstängt 11:30–12:30).

Du kan också välja att mejla din fråga till sekodirekt@seko.se eller fylla i ett kontaktformulär på Seko's hemsida.

- Hur vet man att det finns sju miljarder bin i Sverige?
- Man har väl gjort stickprov.

- Mina fötter har somnat.
- Skulle man döma efter lukten är dom döda.

Info från ombudsmännen

Om du blir dåligt behandlad eller om du inte tror att du får ut rätt lön så hör av dig så fort som möjligt.

Det är mycket lättare att hjälpa till om vi kommer in i ett tidigt skede. Finns det någon facklig på din arbetsplats så vänd er till dem, annars så ring till Seko direkt så ser dom till att ni kommer till rätt ombudsman de har 0770457900.

Naturligtvis kan ni höra av er om ni har avtalsfrågor eller något som rör er arbetsmiljö eller om ni bara vill ha ett besök på er arbetsplats, vi kommer gärna ut och hälsar på.

Framsidan



Christer Johansson har levererat ytterligare en urtjusig bild. Denna snötäckta gran hittade han i trakterna av Vedum.

Red



Posttidning

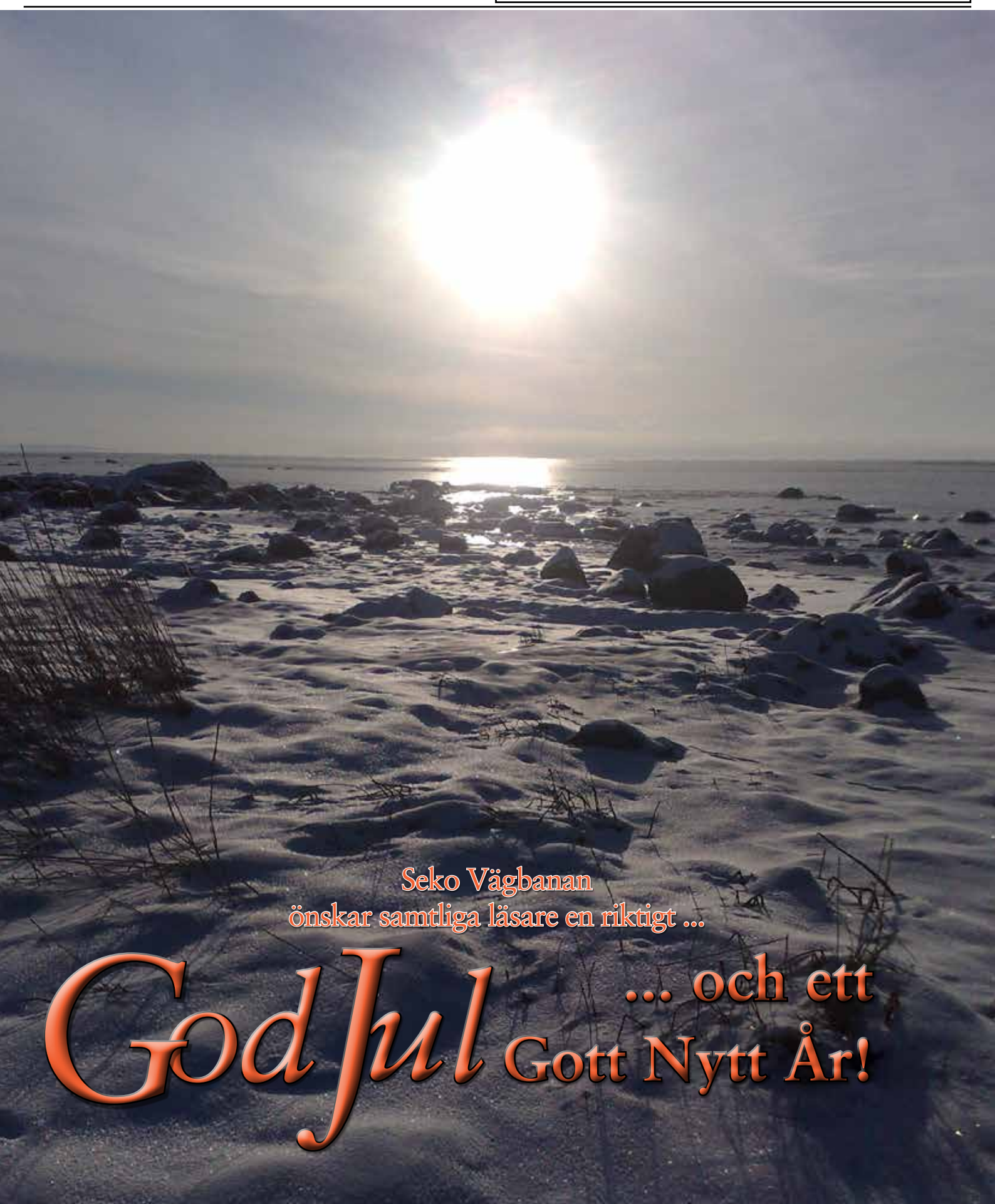
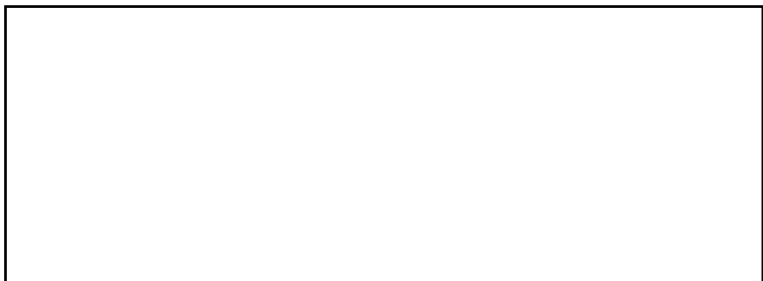
Begränsad eftersändning

Vid definitiv adressändring återsändes försändelsen med den nya adressen på baksidan

Avsändare:

SEKO väg & ban Branschorganisation
Fjärde Långgatan 48, 413 27 Göteborg

B



Seko Vägbanan
önskar samtliga läsare en riktigt ...

God Jul ... och ett
Gott Nytt År!