

## Avtalsrörelsen (Almega/Seko)

Seko och Almega har träffat avtal om Branschavtal Järnvägs Infrastrukturavtal.

Det nya avtalet gäller i 2 år from 1 maj 2023 tom sista april 2025. Avtalsvärdet är enligt de mesiga "LO märket" på 7,4 %.

4,1 % för 2023 och 3,1 % för 2024 samt en höjning av flexpension (tjänstepensionen) med 0,2% from 1 maj 2024.

Förhandlingarna har inte inneburit några större förändringar i avtalet utan enbart lön och pensionsavsättningar enligt märket. Men förhandlingarna höll ändå på att stranda då Almega drev tolkningen att traktamentet inte skulle följa Skatteverkets fastställa nivåer, skulle innebära att traktamenten skulle sänkas på Infranord. Almegas attack gällande traktamente i dagens inflationens Sverige avvärdades givetvis men påvisar deras arbetsfientliga hållning.

## Löneförhandlingar (Infranord)

Vi är medvetna om kostnadsökningarna (inflation, räntehöjningar) gör att det finns behov av att löneförhandlingarna sker skyndsamt.

Parterna kommer att påbörja med förhandlingar denna månad men någon tidsplan är ej ännu fastställd. Så när den nya lönen (retroaktiv from 1 maj) kommer att utbetalas är i dagsläget svårt att säga.

Parterna har även en viss samsyn om att kr-ersättningarna inte höjts på länge som en konsekvens av BF äventyret. Men höjningar av kr-ersättningar måste även bekostas och samtidigt inser parterna att löneökningar är efterfrågade med dagens inflation/kostnadsökningar. Det gör det hela mer komplext att få till vad och hur det ska bekostas, därmed lär förhandlingarna ta lite längre tid.

Med det sagt så inser båda att det är extra viktigt att den nya lönen kommer ut så snart som möjligt, men en realistisk bedömning innebär det nog under hösten.

Infranord tjänar visserligen på att lönehöjningen sker så sent som möjligt. Men vi hoppas att alla parter tar sitt ansvar och är pragmatiska så att de nya lönerna kan utbetalas så skyndsamt det bara går.

Vi återkommer med information löpande.

Styrelsen Seko FO Infranord