

Ensamarbete och beredskap/utryckning

Infranord har gått ut med förtydligande på insidan gällande ensamarbete och olika teknikgrenar på beredskap. Så vad stod det i deras förtydligande och vad innebär det i verkligheten vid felavhjälpning (beredskap/utryckning)?

Vid ensamarbete skall man följa VAS rutin 5400, vilket innebär att det ska finnas **en skriftlig riskbedömning** av en arbetsgivarrepresentant hos Infranord (tex arbetsledare) och ett skyddsombud (SO).

Det betyder att vid felavhjälpning (beredskap/utryckning) kan ni inte arbeta i spår miljön ensamma med mindre än att:

Felet inträffar - Felavhjälpningen påbörjas ej - Ni kontaktar er arbetsledare - Arbetsledaren kontaktar SO - Dem träffas på arbetsplatsen - Dem gör en bedömning enligt de förutsättningen som råder (går ej att veta i förväg eftersom det är ett fel) - Dem skapar en skriftlig, underskriven riskbedömning - Dem överlämnar riskbedömning till er - Teoretiskt kan nu felavhjälpningen starta

Alltså ett teoretiskt scenario som med 99% säkerhet aldrig kommer att inträffa. Skulle innebära att felavhjälpningstiden förlängs markant, är varken affärsmässigt eller uppfyller kontraktskrav. **Så vid felavhjälpning i spår miljön (beredskap/utryckning) kan ni inte ensam arbeta** med mindre än att Infranord tar beslutet att felavhjälpning påbörjas senare, troligtvis med timmar/dagar.

Vid förplanerade arbeten kan arbete med korsbefruktning mellan teknikgrenar ske, men är ytterst ovanligt (ansvaret ligger då på arbetsgivarrepresentanten tex arbetsledaren). Vid felavhjälpning när man inte vet förutsättningarna, i vilken anläggning hur/vad som ska göras. Då ska givetvis personalplaneringen vara så att man kan följa elsäkerhetsverket och arbetsmiljöverkets lagar/regler. Vilket innebär att du ska ha en kollega med erforderlig utbildning och kunskap ett arbetsgivaransvar enligt arbetsmiljölagen.

Alltså vid felavhjälpning (beredskap/utryckning) ska ni arbeta med en kollega från rätt teknikgren.

Vi uppskattar Infranord förtydliganden och tillsammans skapar vi en säker arbetsmiljö. Men vi förklarar i detta Infoblad vad dessa VAS dokument, lagar och regler man hänvisade till, innebär för er tekniker ute i spår miljön.

Styrelsen Seko FO Infranord