

Inrangerings förhandlingar.

Infranord ska nu skickat in en ny ansökan till ITP- nämnden. Denna ansökan är till och med sämre än den förra. Några förhandlingar har givetvis inte skett utan Infranord har sin vana trogen kallat till ett "teamsmöte" och informerat om sin avsikt gällande pensioner. Dvs ett slutbud som vi sagt nej till.

Infranord och BF fortsätter sin fastställda plan att inte ha några överläggningar överhuvudtaget utan enbart ge slutbud. Infranord fortsätter med (BF direktiv?) teams trams agerande eftersom de inte orkar eller vill träffa sina motparter.

Föreslagna pensionslösningar räcker inte eftersom den ger 20% lägre pensionsinsättning per år och bland annat sänkt sjuklön med ca 15 000 kr. Sedan tillkommer Väg och Ban avtalets skrivningar i kap 1 § 2 som inte ens möjliggör att vi kan ha kvar värden i vårt företagsavtal. Vi kommer inte att gå med på dessa grava försämring av pensioner, sjuklön och i stort sett hela vårt företagsavtal. Skillnaden mellan BF/Infranord förslag och vårt nuvarande avtals värde är så stora och att vi inte kommer att acceptera dem. Så vi går tyvärr med raska steg mot avtalslöshet oavsett konsekvens.

I slutet av året börjar dessutom en löne-avtalsrörelse om ett branschavtal med trolig längd på 1-3 år. Avtalsrörelsen i hela Sverige lär vara svår och infekterad med tanke på den höga inflationen, prisökningar. Parterna lär nog stå långt ifrån varandra gällande löneökningar mm. Men BF/Infranords plan är att vi snabbt (via teams?) ska klara av denna förhandling, samt acceptera dessa försämringar och teckna avtal på någon månad innan avtalsrörelsen. Allt en självdestruktiv idé att inrangeringen av Infranord ska genomföras i en infekterad avtalsrörelse.

BF har nog gett råd/tips till Infranord i snart 2 år, så man börjar undra om BF:s plan är att Infranord ska bli avtalslösa? Det skulle gynna deras andra medlemsföretag dvs Infranords konkurrenter. Utfallet efter 2 år med BF:s råd/tips är att parterna hamnat längre ifrån varandra men närmare avtalslöshet.

Seko har haft möten med ägaren via näringsdepartementet samt berörda i den yttersta ledningen av bolaget och informerat att det troliga utfallet blir avtalslöshet. Så nu kan ingen säga att de inte var informerade och förvarnade.

Styrelsen Seko FO Infranord