

Protokoll avtalsgruppen Infranord

Datum: 2021-04-24
Plats: Teamsmöte
Deltagare: Pär Lindberg, Infranord
Jan Broberg, Infranord
Maria Hillbom, Infranord
Anders Wessmark, Infranord
Håkan Englund, Seko
Per-Ola Axelsson-Åhl, Seko
Henrik Eneroth, Seko
Frederick Linderos, Seko
Lars-Erik Mott, SRAT

§1. Fria hemresor

Janne och P-O håller på och ser över regelverk/rutin, med syfte att hitta en lösning för utlägg gällande "dyrare" resor. Återkommer till avtalsgruppen med förslag. Ligger inte överst på priolistan men vore bra att lösa frågan under tid då det är väldigt lite resor.

§2. Rekryteringsprocessen

Projektgruppen har haft en genomgång med ATO. Håkan och Lars-Erik har återkommit till projektgruppen med synpunkter/förslag. Processen är publicerad. Projektgruppen har återkopplat till ATO i januari, Pär kontaktar Hanna Kristiansen som återkopplar till Lars-Erik och Håkan.

§3. Attestordningen

Seko påpekar igen att nuvarande attestordning innebär att chef personal och säkerhet skall skriva på samtliga protokoll gällande koppling till kollektivavtalet. I praktiken följs inte ordningen i organisationen. Flyttas till Central samverkansgrupp.

§4. Förändringar statens ägardirektiv för statliga bolag

Seko tog upp frågan hur Infranord tänker och hur vi kommer att hantera de nya direktiven framförallt gällande kontroll av arbetsrättsliga villkor. Utförs idag via självskattningsmejl av inköp, vilket inte innebär faktisk kontroll enligt Seko. Sedan anser Seko att det borde ställas krav i kontrakt mellan Infranord och UE gällande arbetsrättsliga och gällande kollektivavtalskrav gällande kontroll. Samt hävningsklausur där Underentreprenör är skyldig att ersätta den skada ett hävande orsakar beställaren (då UE inte uppfyller arbetsrättsliga/kollektivavtalskrav). Seko efterfrågar Infranords tolkning av vad kontroll av arbetsrättsliga villkor innebär enligt Infranord. Infranord anser att vi följer statens ägardirektiv gällande arbetsrättsliga krav genom dom kontroller vi har i våra rutiner. Ställer krav på gällande kollektivavtal (undantag enmans/fåmans företag) samt SKV kontroll (skatteskulder) samt självskattning kontroll från vissa entreprenörer efteråt.

§5. Avtalsolkning §14 viloperiod

Mikael Börjesson tog upp en frågeställning gällande vila kopplad till beredskap/utryckning. *Seko*

Medarbetaren (JOT1) har beredskap tors 18/3 – tors 25/3.

Arbetar söndag 21/3: 13.30 -23.00 – (beredskap kontant ersättning 13.30-23.00)

Skulle därefter haft vila 11 timmar sön 23.00 – mån 10.00 = 07.00- 10.00 (vila med timmar till ATB)

Medarbetaren "rings ut" under viloperioden 22/3 06.00 (arbete 06.00-12.00)

Beredskap kontant 06.00-07.00, arbetat tid 07.00-12.00, vila 12.00-15.30 (tim. till ATB)

Därefter arbetar medarbetaren 22/3:18.00-22.30 (beredskap kontant)

Vilket innebär att vilan igen bröts 12.00-18.00 (6 tim.)

Beslut: Avtalsgruppen tolkning av detta är att: Medarbetaren ska kompenseras utöver redan tidsregistrerad tid med 1 Utryckningstillägg för den 22/3.

I normalfallet genererar detta inte något utryckningstillägg (under beredskap och ordinarie arbetstid) men parterna är överens om att i detta specifika fall så skall utryckningstillägg betalas. Parterna överens om att man lokalt skall försöka undvika att situationen uppstår igen. Parterna påpekar att vilan efter arbete skall inte inkräktas och att arbetsledningen skall ta sitt arbetsmiljöansvar och bör tillse att detta inte uppstår igen.

§6. GDPR-MBL förhandling

Gäller elektroniska färdskrivare i fordon, partssammansatt arbetsgrupp håller på att ta fram förslag. När slutgiltigt förslag finns ska det MBL förhandlas.

§7 Inlösen av tillägg

ATO anser att Infranord inte följer våra egna direktiv gällande hantering av anställda med inlösta tillägg.

Arbetsgivaren kollar läget och återkommer till avtalsgruppen.

§8 Vårt företagsavtal

Anders redogjorde för statusen, att det är på "rull" för signering.

§9 Utbildning fordonsförare SL

Vid fordonsförarutbildning på SL kontraktet går det inte att genomföra den praktiska delen av utbildningen på dagtid utan man måste göra det på natten. I vårt kollektivavtal utgår normalt sett inga lönetillägg under utbildning men utbildning sker inte i normal fallet på natten. Parterna är överens om att i detta fall då man är tvungna att lägga utbildning på natten (22.00-06.00) skall ersättning (130 kr) och evalvent enligt avtal utgå för berörda personer.

§ 10 Förslag på mötestider hösten 2021

25/8 kl 13.00-15.30

29/9 kl 13.00-15.30

27/10 kl 13.00-15.30

23/11 kl 13.00-15.30
20/12 kl 13.00-15.30

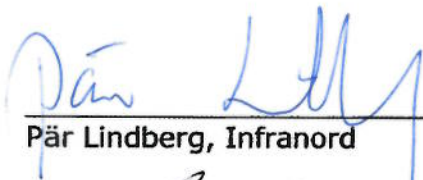
Nästa möte 210527

Vid protokollet



Jan Broberg

Justeras



Pär Lindberg, Infranord



Håkan Englund, Seko



Lars-Erik Mott, SRAT